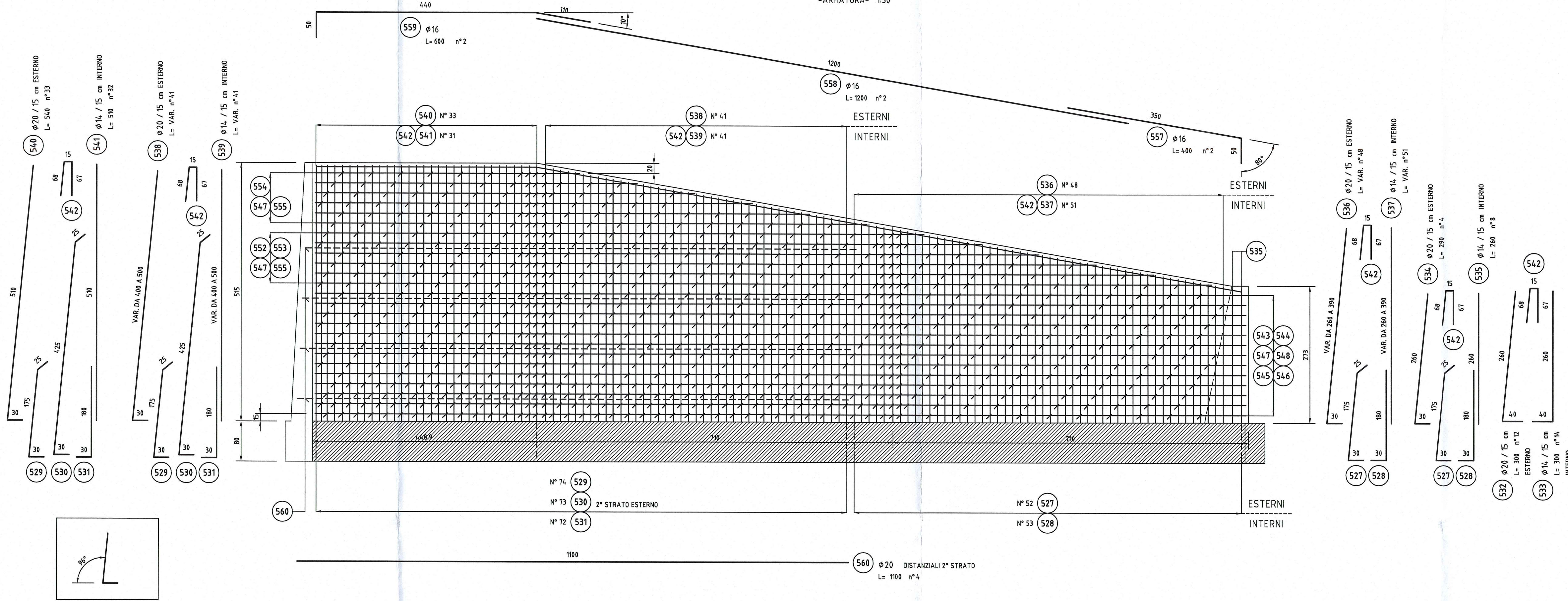
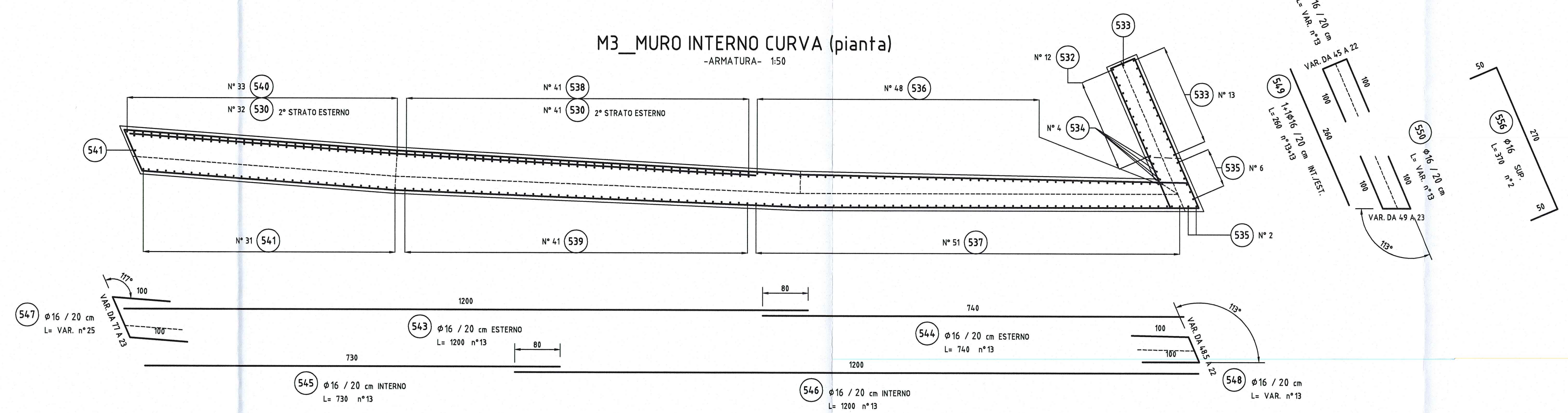


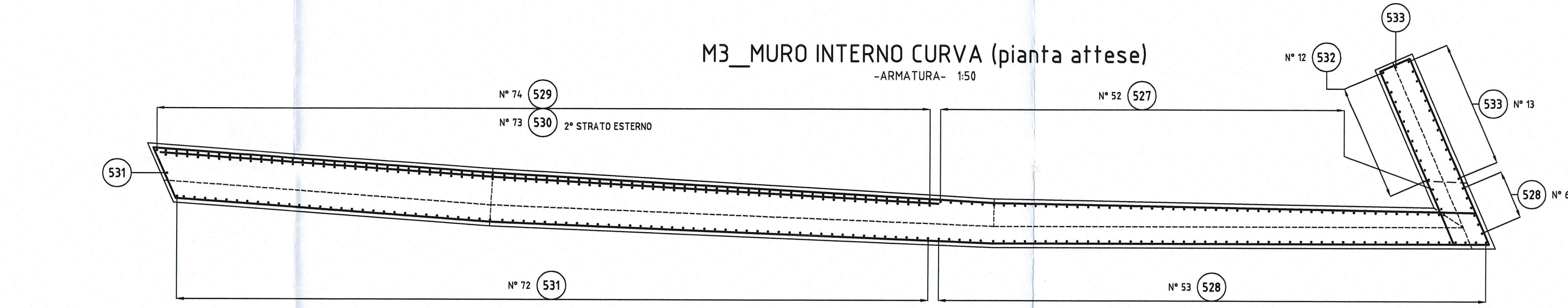
M3\_MURO INTERNO CURVA (prospetto lato interno)



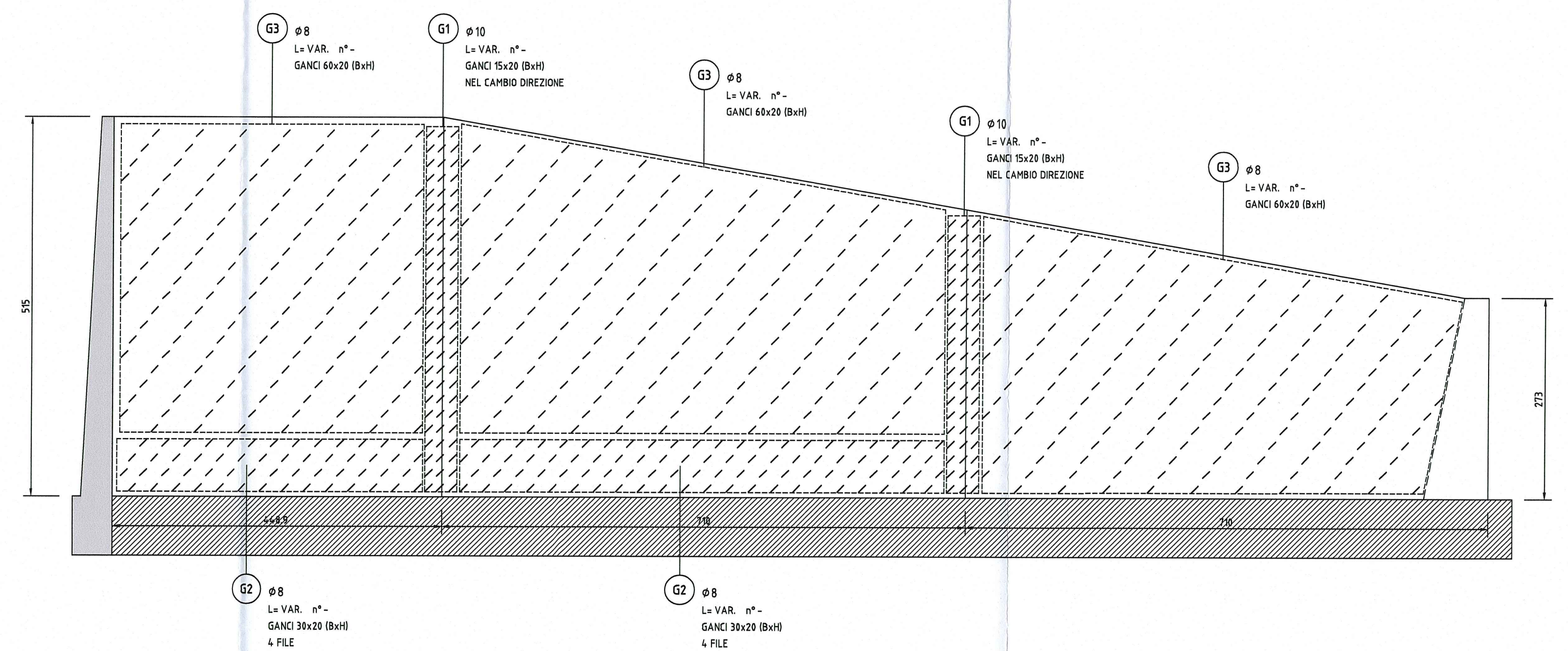
M3\_MURO INTERNO CURVA (pianta)



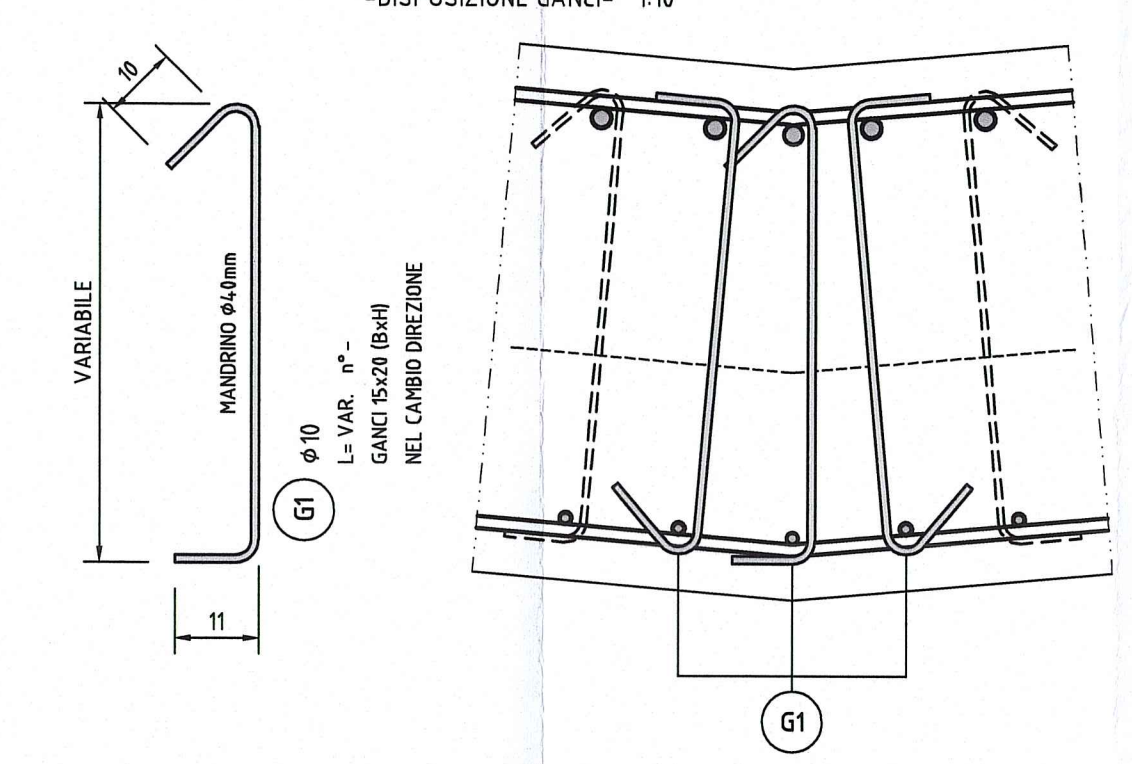
M3\_MURO INTERNO CURVA (pianta attesa)



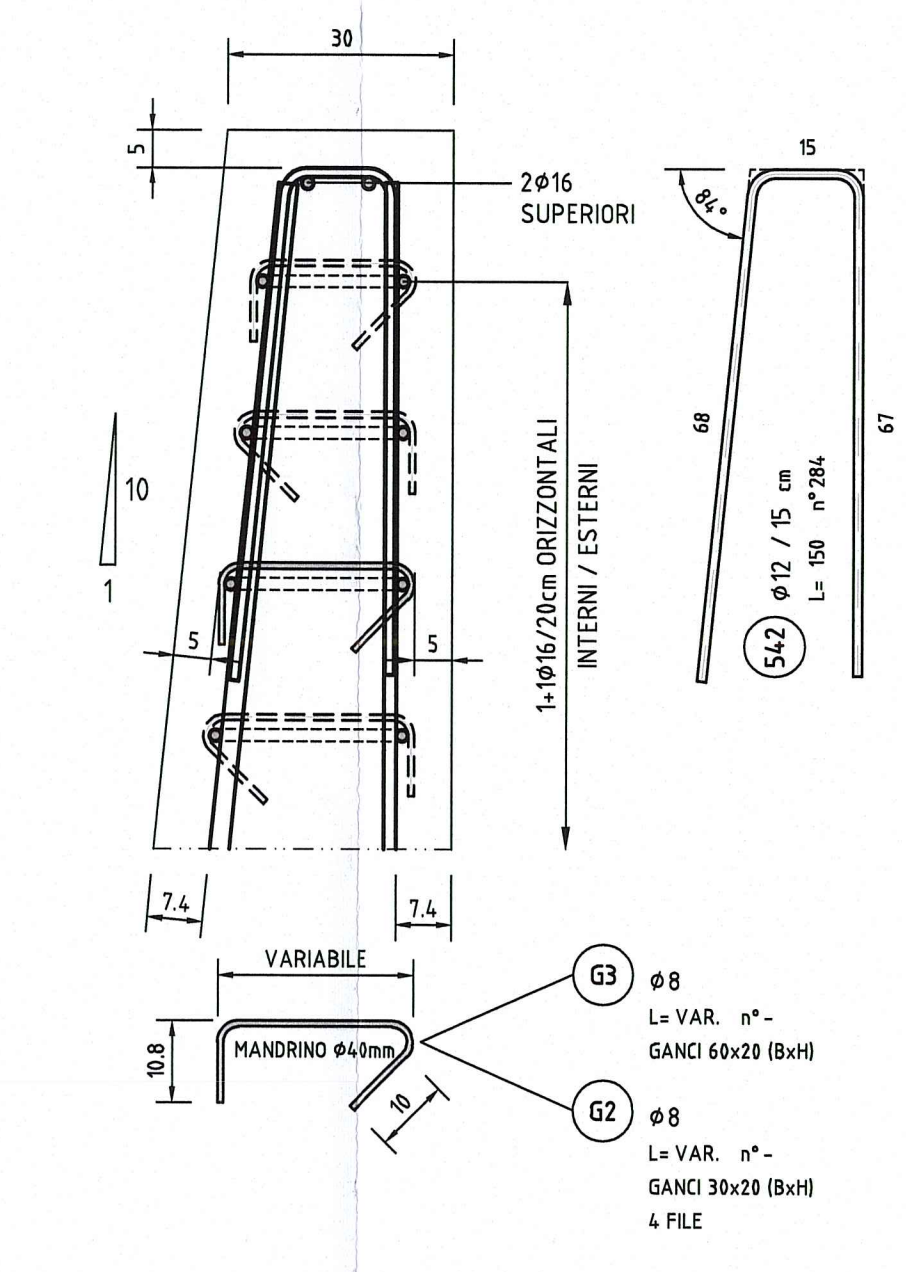
M3\_MURO INTERNO CURVA (prospetto lato interno)



CAMBIO DIREZIONE DELLA PARETE (pianta)

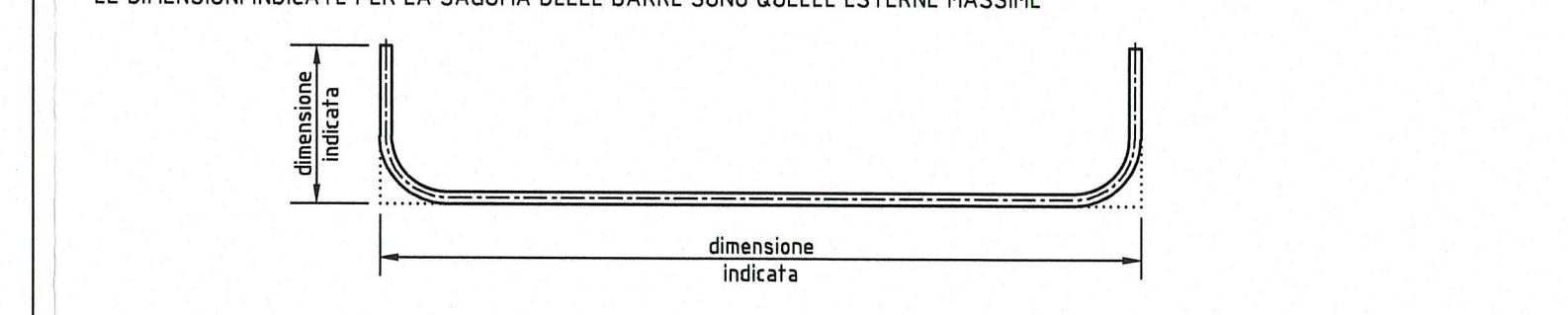


SOMMITA' PARETE (dettaglio)



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESI IN GRADI SESSADECEMALI
- DIAMETRO MANDRINO DI PIEGATURA BARRE:  $\phi \geq 16mm = L \cdot \phi$
- $\phi \geq 16mm = 7 \cdot \phi$
- LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE BARRE SONO QUELLE ESTERNE MASSIME



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE ELABORATO:  
 ASSE PRINCIPALE - SOTTOVIA E SOTTOPASSI - TIPOLOGICO SOTTOVIA E SOTTOPASSI  
 PRESSIONI MATERIALI E NOTE GENERALI  
 CODICE: RAAA/EIAPSO0000SP001

Autocamionale della CISA S.p.A.  
 Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

PIZZAROTTI  
 FONDATA NEL 1910  
 AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
 RACCORDO AUTOSTRADE A15/A22  
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
 RACCORDO AUTOSTRADE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
 E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.  
 C.U.P. G61B04000060008 [C.I.G. 307068161E]

PROGETTO ESECUTIVO

Autocamionale della CISA S.p.A. Il Direttore Tecnico: [Signature]		Il Responsabile del Procedimento: [Signature]		Il Progettista: [Signature]													
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico: <b>Dot. Ing. Luca Bondanelli</b>		Il Geologo: NA															
PROGETTAZIONE DI: A.T.I. <b>idrosse engineering</b> <b>INGENSO</b> <b>VIA</b>		Il Progettista: <b>Ing. Fabio Nigrelli</b> Ordine degli Ingegneri della Provincia di Pistoia n. 3381 Coordinatore per la Sicurezza in base al Progetto: <b>Ing. Giovanni Maria Cepparotti</b> Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392															
Consulenza specialistica e cura di: NA		Progettista Responsabile: <b>Dot. Ing. PIZZAROTTI</b> Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. <b>PIZZAROTTI</b> <b>INGENSO</b> <b>VIA</b> Ing. Pietro Mazzoli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Pistoia n. 3381															
Titolo Elaborato: <b>Asse Principale Sottovia e sottopassi (interconnessione autostrada A1) Armatura muro -M3-. Tavola 2/3</b>		Data Emisione Progetto: 18/03/2014 Scala: 1:50															
Identificativo: <table border="1"> <tr> <td>RAAA</td> <td>1</td> <td>E</td> <td>1</td> <td>AP</td> <td>SC</td> <td>02</td> <td>0</td> <td>AR</td> <td>DT4</td> <td>A</td> </tr> </table>						RAAA	1	E	1	AP	SC	02	0	AR	DT4	A	
RAAA	1	E	1	AP	SC	02	0	AR	DT4	A							
<table border="1"> <tr> <td>A</td> <td>09/09/2014</td> <td>REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO</td> <td>PASQUALINI</td> <td>INGRELLI</td> <td>MAZZOLI</td> </tr> <tr> <td>Rev.</td> <td>Data</td> <td>DESCRIZIONE REVISIONE</td> <td>Progettista</td> <td>Coordinatore</td> <td>Approvato</td> </tr> </table>						A	09/09/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	PASQUALINI	INGRELLI	MAZZOLI	Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Progettista	Coordinatore	Approvato
A	09/09/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	PASQUALINI	INGRELLI	MAZZOLI												
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Progettista	Coordinatore	Approvato												