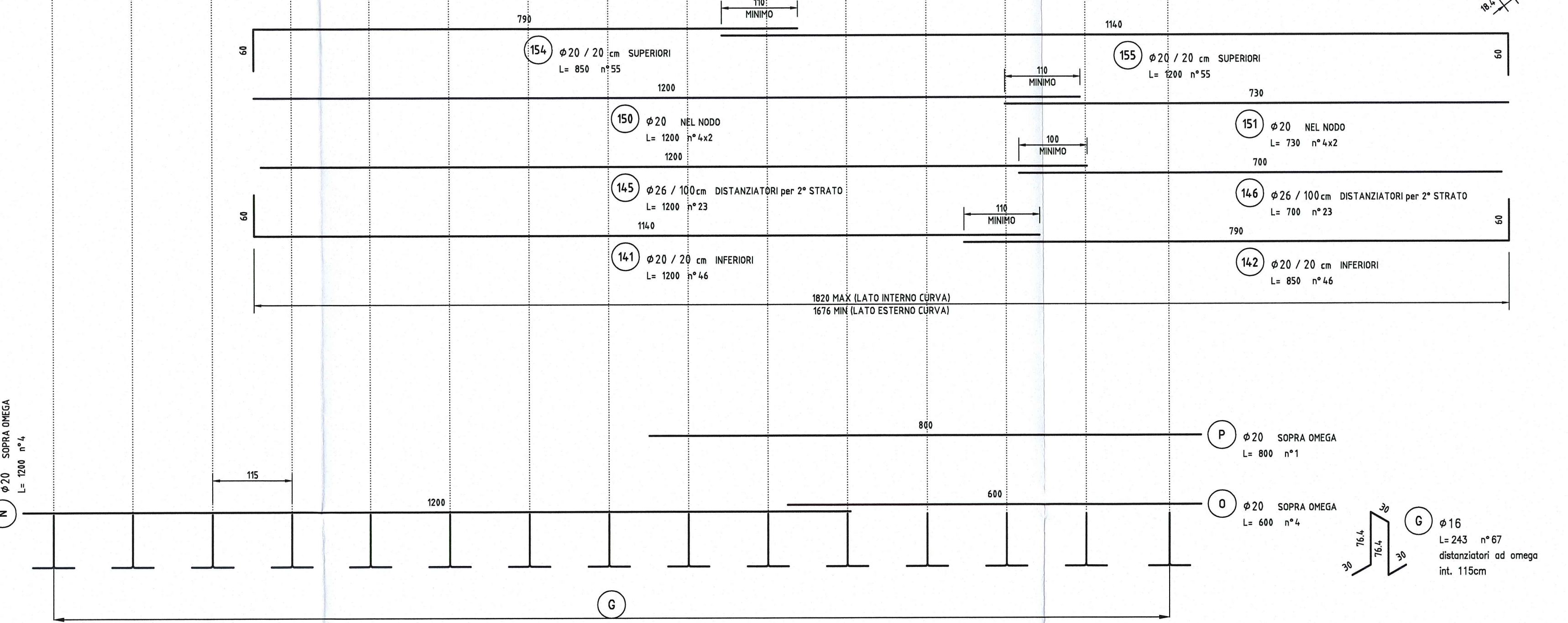
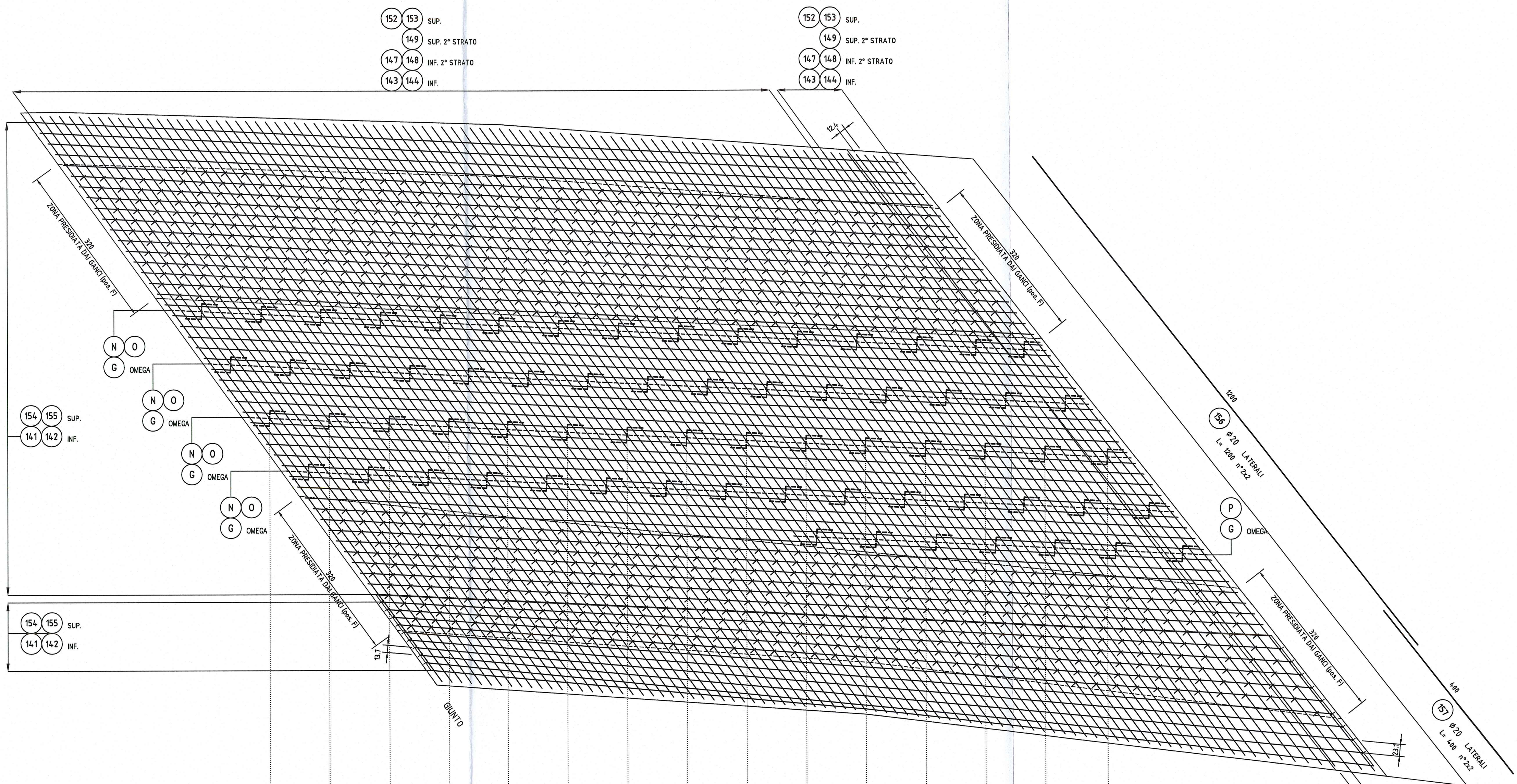
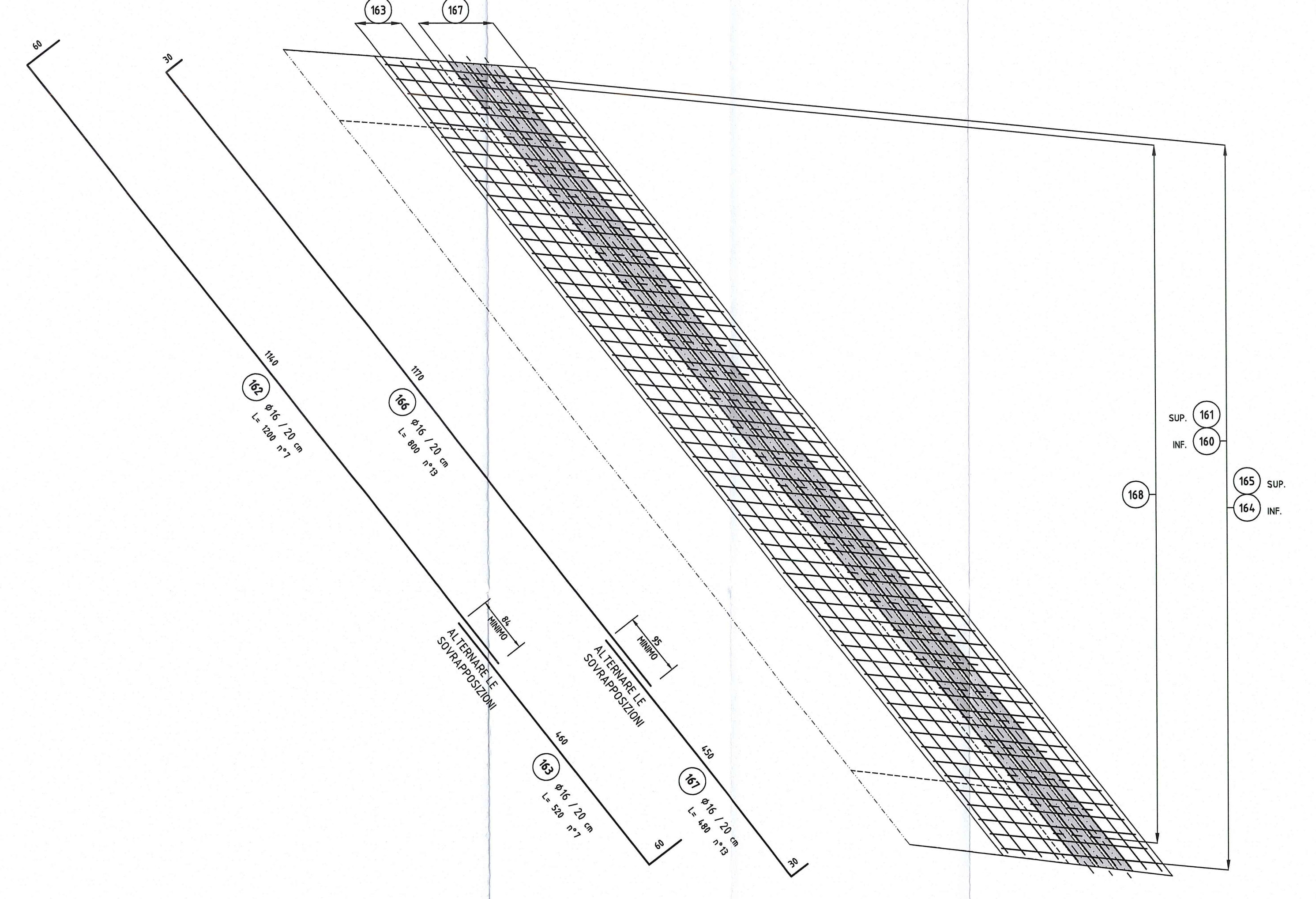


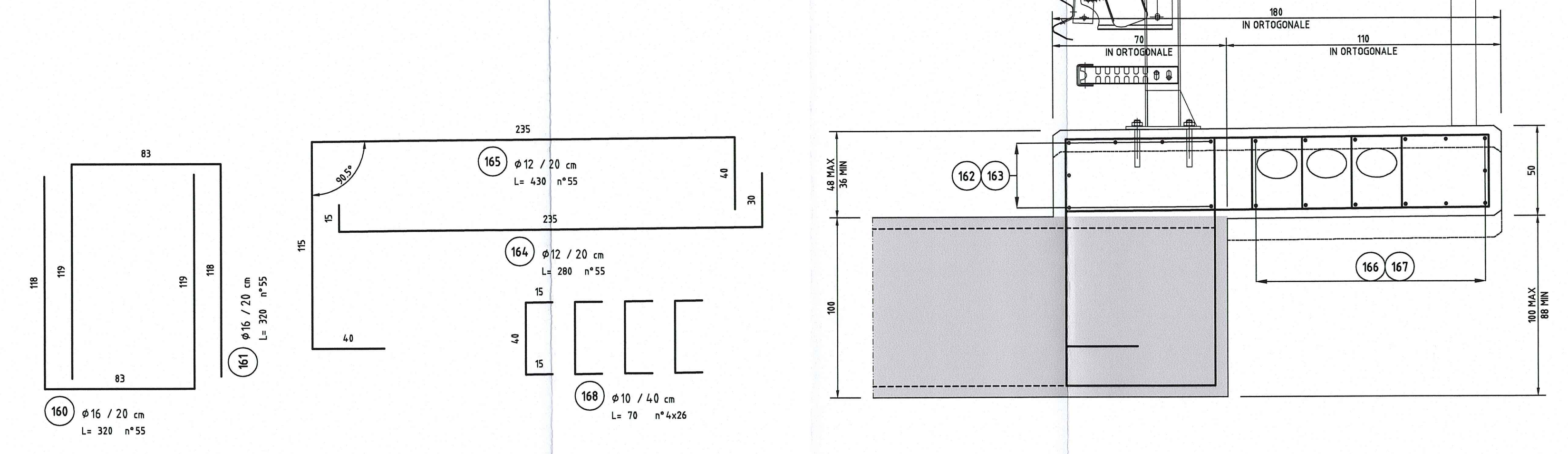
PIANTA SOLETTA DI COPERTURA
-ARMATURA- 150



PIANTA CORDOLO PORTA-BARRIERA
-ARMATURA- 150

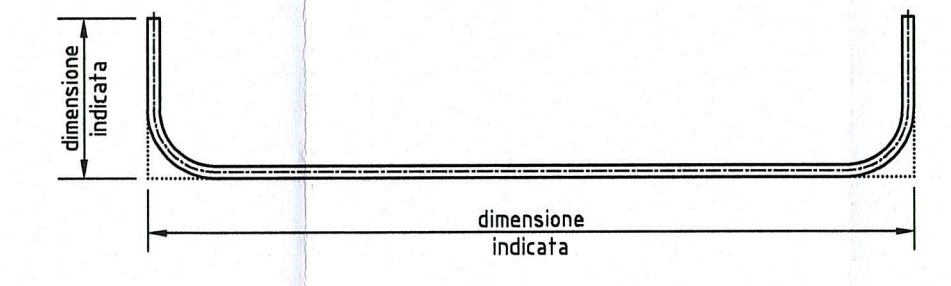


SEZIONE TRASVERSALE CORDOLO PORTA-BARRIERA
-ARMATURA- 120



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI SALVO DIVERSEMENTE INDICATO
- GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADECIMALI
- DIAMETRO MANDRINO DI PIEGATURA BARRE: $\phi \leq 16mm = 4\phi$
- LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE BARRE SONO QUELLE ESTERNE MASSIVE



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE ELABORATO:
ASSE PRINCIPALE - SOTTOVIA E SOTTOPASSI - TIPOLOGICO SOTTOVIA E SOTTOPASSI
PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI
CODICE RAA10A10A000000000000

Autocamionale della CISA S.p.A.
Via Cambaro 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.

C.U.P. G61B040006000B C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

Autocamionale della CISA S.p.A. Il Direttore Tecnico: *Ing. Luca Bondanelli*

Il Geologo: NA

Il Progettista: *Ing. Fabio Nigrelli*
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 3551

Il Coordinatore per la Sicurezza in Itale di Progettazione: *Ing. Giovanni Maria Cepparotti*
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Verona n. 392

Consulenza specialistica a cura di: *Ing. Pietro Mazzoli*
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. *Ing. Pietro Mazzoli*
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. *Ing. Pietro Mazzoli*
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. *Ing. Pietro Mazzoli*

Titolo Elaborato: **Asse Principale Sottovia e sottopassi**
Sottovia ramo D ai rami C ed F (interconnessione autostrada A1)
Armatura scatolare - Concio -S1-. Tavola 3/3

Data Emisione Progetto: 18/03/2014

Scale: varie

Rev.	Descr.	Aut.	Ver.	Rev.	Aut.	Ver.	Rev.	Aut.	Ver.	Rev.	Aut.	Ver.
1				1			1			1		