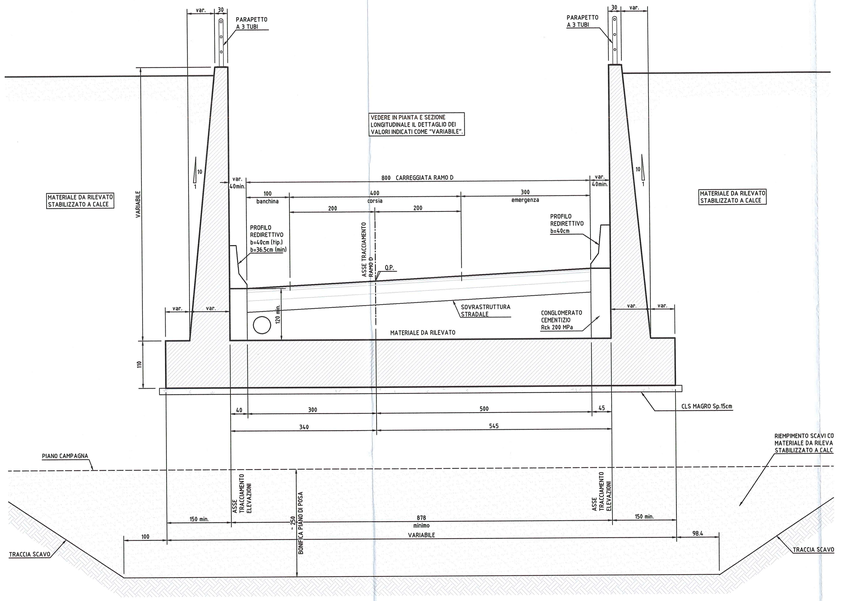
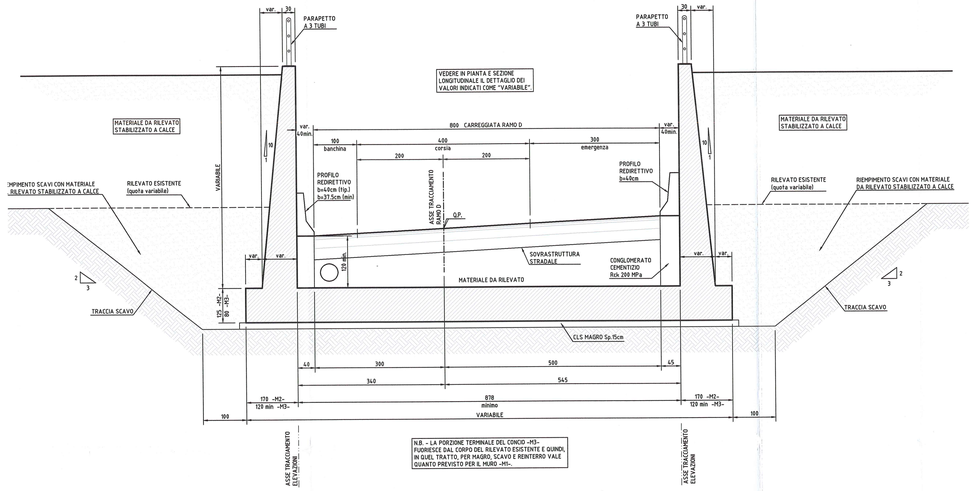
MURI AD "U" CONCIO -M1- : SEZIONE TRASVERSALE TIPICA (TEORICA IN RETTO)

1:50



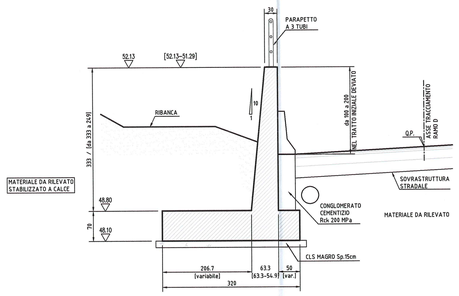
MURI AD "U" CONCI -M2-/-M3- : SEZIONE TRASVERSALE TIPICA (TEORICA IN RETTO)

1:50



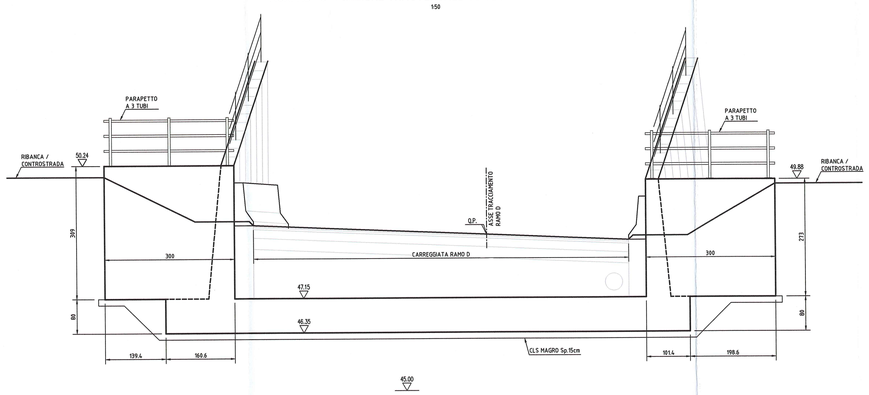
MURO AD "L" : SEZIONE TRASVERSALE CONCIO -L1-

1:50



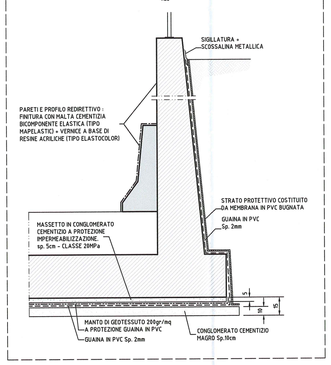
MURI AD "U" : SEZIONE TRASVERSALE SU TESTATA CONCIO -M3-

1:50



SCHEMA IMPERMEABILIZZAZIONE SU MURI "U" ed "L"

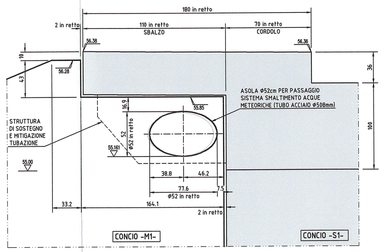
1:25



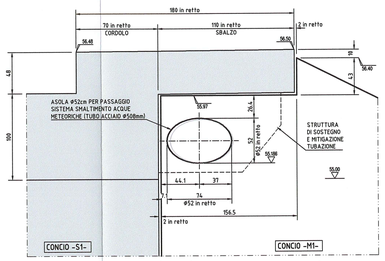
MURI AD "U" : DETTAGLIO TESTA MURI SUL GIUNTO CON SCATOLARE

1:25

ELEVAZIONI IN SX (STRUTTURE LATO INTERNO CURVA)



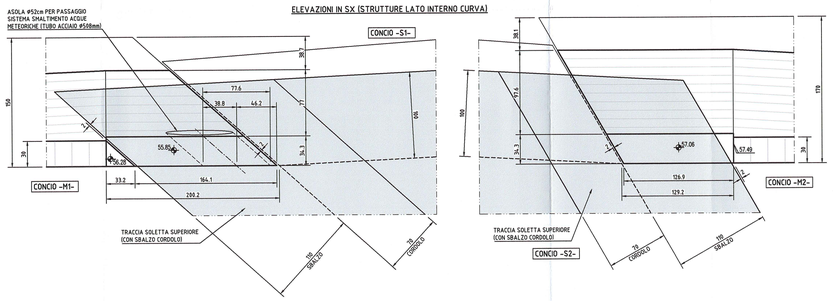
ELEVAZIONI IN DX (STRUTTURE LATO ESTERNO CURVA)



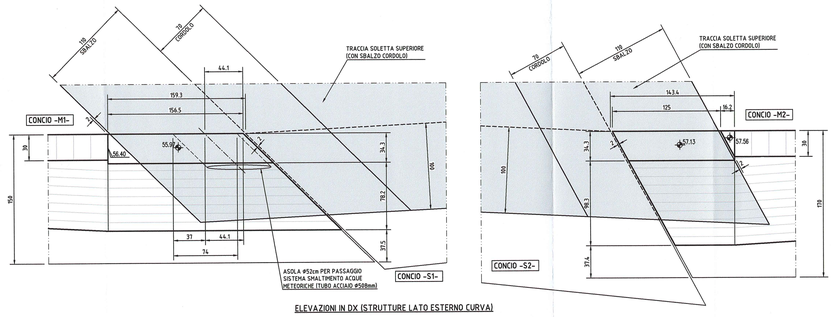
MURI AD "U" : PIANTA TESTA MURI SUL GIUNTO CON SCATOLARE

1:25

ELEVAZIONI IN SX (STRUTTURE LATO INTERNO CURVA)

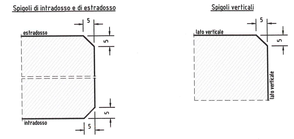


ELEVAZIONI IN DX (STRUTTURE LATO ESTERNO CURVA)



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTI GLI SPIGOLI (DI INTRADOSSO, DI ESTRADOSSO E VERTICALI) DELLA FONDAZIONE AVRANNO SMUSSO 5x5cm



- PER PARAPETTO A 3 TUBI VEDERE ELABORATO :

  ASSE PRINCIPALE - SOTTOVIA E SOTTOPASSI - TIPOLOGICO SOTTOVIA E SOTTOPASSI
  PARAPETTO METALLICO A 3 TUBI
  CODICE RAAA1EIAPS000GPC001

- PER RELAZIONE DI CALCOLO PARAPETTO A 3 TUBI VEDERE ELABORATO :

  ASSE PRINCIPALE - TOMBINI SCATOLARI - TIPOLOGICO TOMBINI
  PARAPETTI E GRIGLIATI - RELAZIONE DI CALCOLO
  CODICE RAAA1EIAPTS000GRE001

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE ELABORATO :

  ASSE PRINCIPALE - SOTTOVIA E SOTTOPASSI - TIPOLOGICO SOTTOVIA E SOTTOPASSI
  PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI
  CODICE RAAA1EIAPS000GSP001

Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: | Il Responsabile del Procedimento: | Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico:
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Responsabile di Progetto
Dott.Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo:
NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering ROCKSOIL VIA

Consulenza specialistica a cura di:
NA

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3381

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Progettista Responsabile:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 921
Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI
IMPRESA PIZZAROTTI
ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n.921

Titolo Elaborato:
Asse Principale
Sottovia e sottopassi
Sottovia ramo D ai rami C ed F (interconnessione autostrada A1)
Carpenteria muri : Sezioni trasversali e dettagli

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: varie

Identif. Elaborato:

NJKO IDENTIFICATO	CODICE CINEMATICA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	SO	02	G	CA	00B	A

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	06/06/2014	RIEMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	PASQUALINI	NIGRELLI	MAZZOLI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT CAN NOT BE COPIED, REPRODUCED OR ALTERED IN ANY WAY, IN WHOLE OR PARTIAL, without the written permission of Autocamionale della Cisa S.p.A., OUR UTILIZATION WITHOUT WRITTEN PERMISSION IS AGAINST THE LAW.