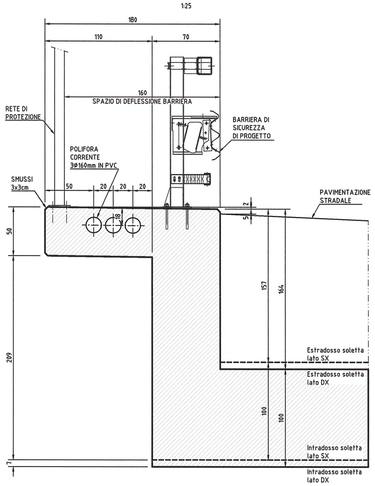
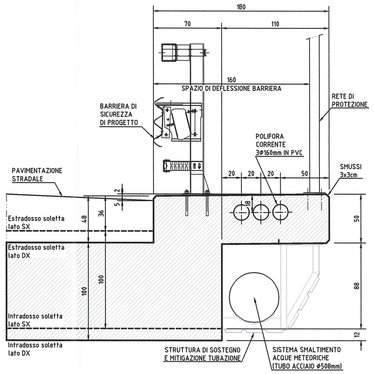
SCATOLARI : DETTAGLIO CORDOLI SU CONCIO -S2- (in retto)

1:25



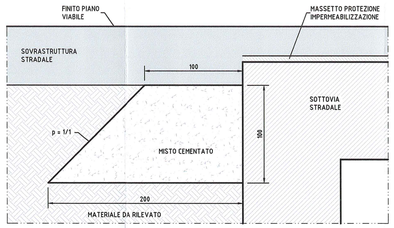
SCATOLARI : DETTAGLIO CORDOLI SU CONCIO -S1- (in retto)

1:25



ZONA TRANSIZIONE RILEVATO/SOTTOVIA

1:25

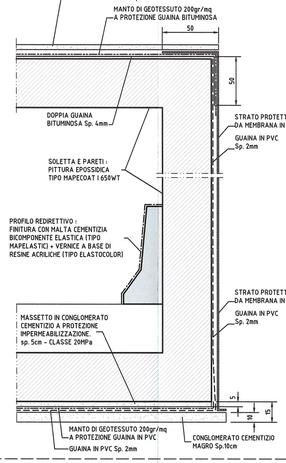


DA PREVEDERSI SU ENTRAMBI I PIEDRITTI UNICAMENTE IN CORRISPONDENZA DEL CONCIO -S1-

SCHEMA IMPERMEABILIZZAZIONE

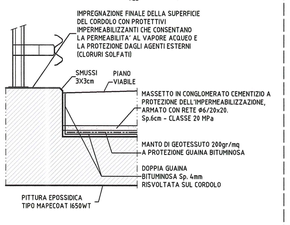
SU SCATOLARE

1:25



SU CORDOLI SCATOLARE

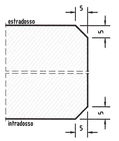
1:25



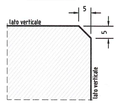
NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTI GLI SPIGOLI IDI INTRADOSSO, DI ESTRADOSSO E VERTICALI DELLA FONDAZIONE AVRANNO SMUSSO 5x5cm

Spigoli di intradosso e di estradosso



Spigoli verticali



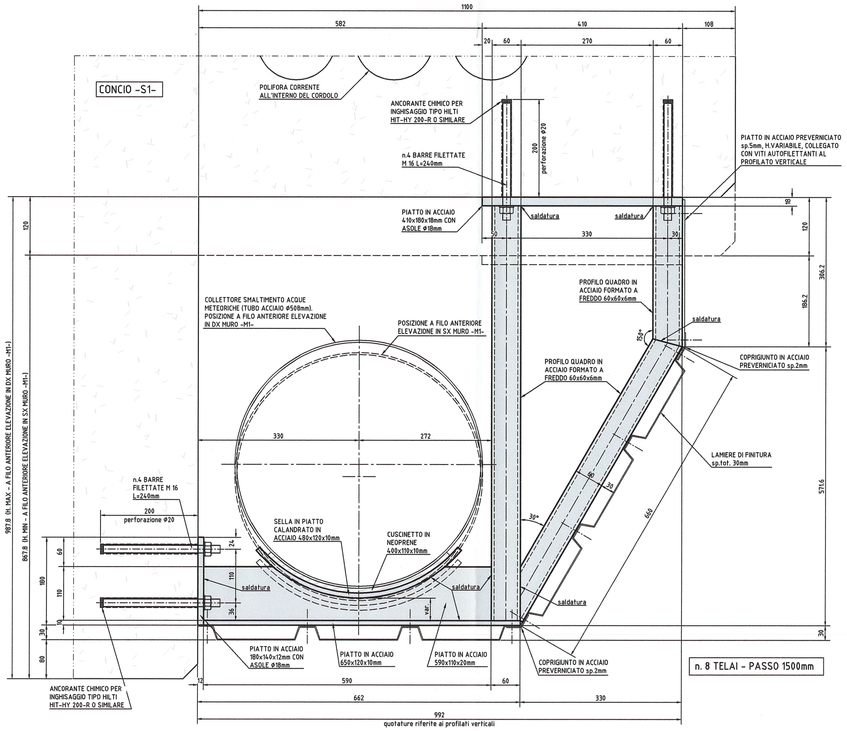
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE ELABORATO :
  ASSE PRINCIPALE - SOTTOVIA E SOTTOPASSI - TIPOLOGICO SOTTOVIA E SOTTOPASSI
  PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI
  CODICE RAAAIEIAPS000GSP001

– ACCIAIO PROFILATI PER CARPENTERIA METALLICA		: S275J0 ZINCATO A CALDO (salvo ove prevista verniciatura)
– ACCIAIO BARRE FILETTATE PER ANCORAGGI		: CLASSE 5.8 ZINCATURA ELETTROLITICA
– ACCIAIO BULLONERIA		: AD ALTA RESISTENZA, ZINCATURA ELETTROLITICA
	– Viti	: classe 5.8 (UNI EN 20898 parte 1' – UNI 5712)
	– Dadi	: classe 5.8 (UNI EN 20898 parte 2' – UNI 5713)
	– Rosette	: C50, durezza HRC 32–40 (UNI 5714)
– ZINCATURA A CALDO		: CONFORME ALLA NORMATIVA UNI EN ISO 1461
– SALDATURE		: A CORDONE D'ANGOLO CON LATO PARI A 0.7 x SPESSORE MINIMO DA SALDARE (salvo ove diversamente specificato)

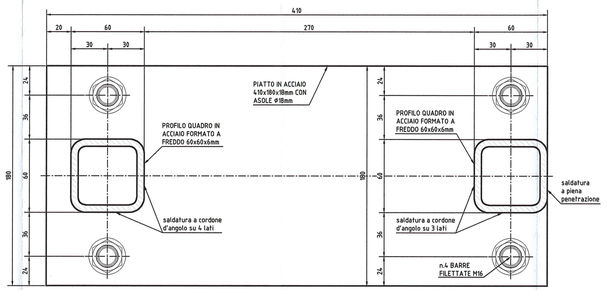
STRUTTURA METALLICA PER SOSTEGNO E MITIGAZIONE CONDOTTA DI SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE

(QUOTE IN MILLIMETRI - 1:5)



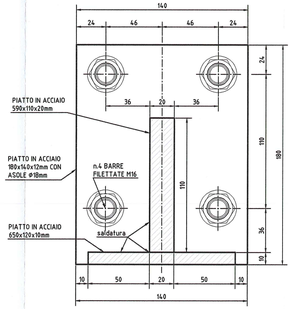
VISTA FRONTALE ATTACCO SUPERIORE

1:2



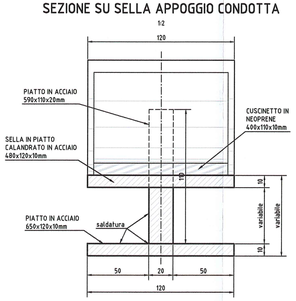
VISTA FRONTALE ATTACCO INFERIORE

1:2



SEZIONE SU SELLA APPOGGIO CONDOTTA

1:2

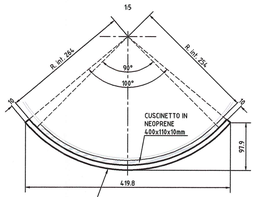


LAMIERE DI FINITURA

1:5

DETTAGLIO SELLA PER CONDOTTA

1:5



Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: | Il Responsabile del Procedimento: | Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico:
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Responsabile di Progetto
Dott.Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering MANDATARIA | ROCKSOIL S.p.A. MANDANTE | VIA S.r.l. MANDANTE

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 1553

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA

Progettista Responsabile:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821
Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI
IMPRESA PIZZAROTTI
ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n.821

Titolo Elaborato:

Asse Principale
Sottovia e sottopassi
Sottovia ramo D ai rami C ed F (interconnessione autostrada A1)
Carpenteria scatolare - Conci S1/S2 : Dettagli

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: varie

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	SO	02	G	CA	007	A

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	06/06/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	PASQUALINI	NIGRELLI	MAZZOLI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.