



TESTA SCAVO

PUNTO	COORDINATE	
	EST	NORD
T1	301928,317	103744,254
T2	301930,161	103742,941
T3	301936,486	103743,057
T4	301937,920	103745,102
T5	301945,597	103764,576
T6	301946,001	103767,337
T7	301944,720	103770,738
T8	301940,674	103772,585
T9	301935,599	103784,124
T10	301930,615	103792,907
T11	301927,351	103794,924
T12	301924,349	103800,975
T13	301923,237	103803,730
T14	301921,969	103822,735
T15	301915,109	103830,889
T16	301907,010	103833,888
T17	301905,632	103835,616
T18	301900,602	103835,857
T19	301898,260	103837,836
T20	301896,242	103838,210
T21	301893,552	103837,133
T22	301884,562	103817,638
T23	301885,858	103814,090
T24	301888,110	103812,980
T25	301891,612	103812,177
T26	301894,149	103809,374
T27	301895,743	103806,858
T28	301898,642	103787,516
T29	301905,750	103778,611
T30	301913,283	103773,217
T31	301914,496	103770,707
T32	301918,336	103769,470

PENDENZA SCARPATE = 3/2

PIEDE SCAVO

PUNTO	COORDINATE		QUOTA (m)
	EST	NORD	
P3	301931,404	103747,576	42.50
P4	301938,834	103767,144	42.50
P5	301932,100	103782,359	42.50
P6	301927,202	103790,964	42.50
P7	301920,309	103774,668	42.50
P8	301923,160	103768,709	42.50
P9	301917,246	103781,096	46.05
P10	301923,886	103796,792	46.05
P11	301916,119	103810,439	46.05
P12	301908,382	103793,478	46.05
P13	301908,248	103793,665	45.90
P14	301915,978	103810,612	45.90
P15	301909,520	103818,511	45.90
P16	301902,102	103802,249	45.90
P17	301901,867	103802,577	46.20
P18	301909,273	103818,813	46.20
P19	301902,310	103827,329	46.20
P20	301896,395	103832,118	42.50
P21	301896,774	103834,100	42.50
P22	301889,090	103817,255	42.50
P23	301891,180	103816,301	42.50
P24	301895,241	103811,832	46.20

SONO ASSENTI I PUNTI -P1- e -P2-

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE GLI ANGOLI SONO ESPRESI IN GRADI CENTESIMALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE ELABORATO:
 ASSE PRINCIPALE - SOTTOVIA E SOTTOPASSI - TIPOLOGICO SOTTOVIA E SOTTOPASSI
 PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI
 CODICE RAAA1E1APS00G5P001

Autocomonale della CISA S.p.A.
 Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

PIZZAROTTI
 FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
 RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
 E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
 C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCOMONALE DELLA CISA S.p.A.
 Il Direttore TIBRE: Il Responsabile Procedimento: Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
 Il Direttore Tecnico: Il Responsabile di Progetto
 Dott. Ing. Luca Bonanelli

PROGETTAZIONE DI:
 PIZZAROTTI
 FONDATA NEL 1910

A.T.I.: idroesse engineering, ROCKSOUL S.p.A., VIA S.p.A.
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
 NA

Progettista Responsabile: Ing. Pietro Mazzoli
 Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
 Ing. Pietro Mazzoli
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: Asse Principale Sottovia e sottopassi Sottovia ramo D ai rami C ed F (interconnessione autostrada A1) Pianta scavi. Tavola 1/2
 Data Emissione Progetto: 18/03/2014
 Scala: 1:100

NUM. IDENTIFIC.	CODICE COMANDA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	OP. OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROC. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	SO	02	S	PL	001	A