



FONDAZIONE

PUNTO	COORDINATE		Angolo $\beta$ (g)
	EST	NORD	
F1	301930,800	103743,683	100
F2	301933,952	103744,231	100
F3	301932,737	103751,226	100
F4	301931,666	103749,619	134.06
F5	301929,824	103749,299	100
F6	301931,663	103749,666	46.78
F7	301938,041	103766,464	150.37
F8	301931,577	103781,070	49.63
F9	301925,577	103765,266	153.22
F10	301931,620	103781,182	143.96
F11	301923,395	103795,632	58.41 (S1)
F12	301917,761	103782,312	140.00 (S2)
F13	301925,727	103765,662	60.00 (S2)
F14	301915,191	103809,249	51.51
F15	301909,306	103796,346	61.77
F16	301915,038	103796,346	138.23
F17	301908,963	103816,929	131.47
F18	301903,208	103804,312	68.53
F19	301909,152	103796,009	133.20
F20	301908,772	103816,509	66.80
F21	301896,334	103830,724	126.99
F22	301891,299	103819,687	73.01
F23	301903,537	103805,034	128.46
F24			71.54

$\beta$  = angolo tra i lati della fondazione convergenti nel punto  
(S1)/(S2) = angolo lato Cancio (S1)/(S2)

SPICCATO ELEVAZIONE

PUNTO	COORDINATE		Angolo $\alpha$ (g)	PUNTO	COORDINATE		Angolo $\alpha$ (g)
	EST	NORD			EST	NORD	
S1	301933,555	103744,324		S35	301914,237	103807,157	196.84
S2	301933,093	103748,298	188.89	S36	301914,722	103808,219	
S3	301932,235	103751,172	197.91	S37	301919,472	103801,282	
S4	301931,865	103750,198		S38	301923,620	103794,643	
S5	301932,471	103748,169		S39	301927,845	103787,168	
S6	301933,010	103744,261		S40	301931,300	103780,340	
S7	301930,647	103755,913	200.00	S41	301904,022	103806,096	197.35
S8	301929,500	103759,336	196.90	S42	301903,630	103805,238	
S9	301926,371	103767,358	196.80	S43	301908,141	103798,076	
S11	301925,782	103765,806		S44	301909,334	103796,409	
S12	301926,062	103765,088		S45	301906,162	103815,172	197.50
S13	301928,706	103759,049		S46	301906,539	103815,998	
S14	301929,985	103755,691		S47	301908,799	103815,655	
S15	301931,843	103750,142		S48	301914,428	103809,101	
S16	301937,358	103766,019		S49	301914,862	103808,527	
S17	301935,128	103769,340		S50	301901,252	103809,643	197.91
S18	301930,620	103779,075	211.11	S51	301896,701	103815,092	197.44
S19	301931,388	103780,571	196.71	S52	301891,934	103820,354	74.10
S20	301932,493	103778,073		S53	301890,689	103817,625	
S21	301935,718	103769,665		S54	301891,210	103817,387	
S22	301937,843	103766,345		S55	301892,094	103819,324	
S23	301922,612	103775,723	196.69	S56	301896,179	103814,638	
S24	301918,425	103783,861	196.88	S57	301900,618	103809,130	
S25	301914,356	103790,935	197.06	S58	301903,640	103805,260	
S26	301909,966	103797,793	196.69	S59	301905,305	103818,649	198.03
S27	301909,472	103796,710		S60	301900,695	103823,917	197.60
S28	301913,501	103790,415		S61	301895,890	103829,007	124.59
S29	301917,546	103783,403		S62	301897,135	103831,737	
S30	301921,711	103775,289		S63	301897,689	103831,484	
S31	301925,869	103786,036		S64	301896,614	103829,127	
S32	301926,864	103786,696	197.07	S65	301901,221	103824,395	
S33	301922,761	103794,132	197.20	S66	301905,927	103819,176	
S34	301918,636	103800,734	197.33				

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTESIMALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Committente:

**AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

**PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15**  
**RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22**  
**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRENO-BRENNERO**  
**RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)**  
**E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.**  
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.  
Il Direttore TIRENO: Il Responsabile del Procedimento: Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: Il Responsabile di Progetto: Don. Ing. Luca Boninelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:

A.T.I. **idroesse** **rocksoil** **VIA**

Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Piacenza n. 3561

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica e cura di: NA  
Progettista Responsabile: Don. Ing. PIETRO MAZZOLI  
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. IMPRESA PIZZAROTTI  
Ing. Pietro Mazzoli INGEGNERI PARMA N.821  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse Principale Sottovia e sottopassi Sottovia ramo D ai rami C ed F (interconnessione autostrada A1) Planimetria di tracciamento. Tavola 1/2**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014  
Scala: 1:100

Identif. Elaborato:

NUM. IDENTIFICAZIONE	COEFF. COMPLESSIVO	LOTTO	FASE	ENTE	AVVERT.	COL. OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROC. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	SO	02	S	PL	003	A

Rev.	Data	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	PASQUALINI	NGRELLI	MAZZOLI
		DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato