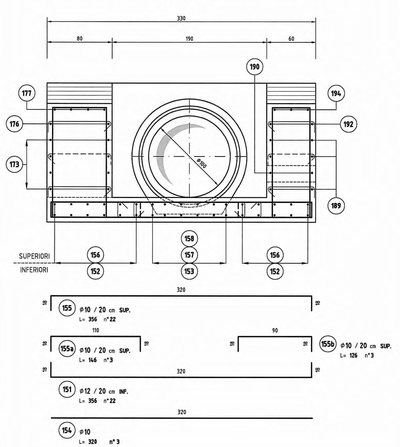
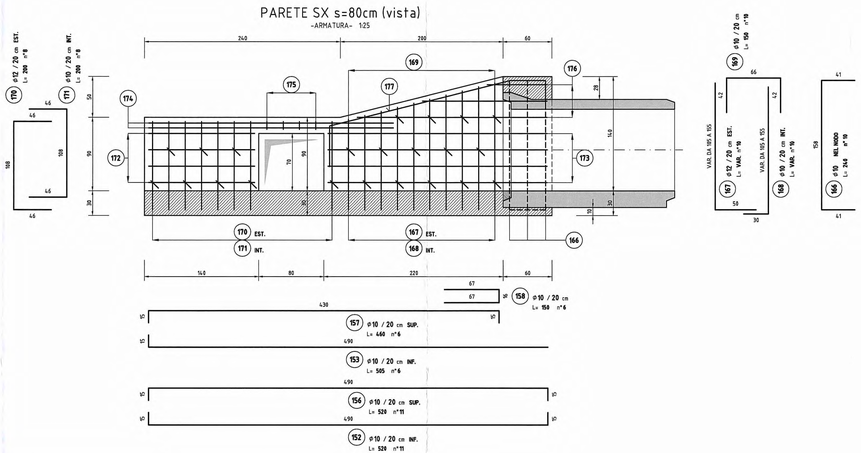
DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Modifica diametro ferri

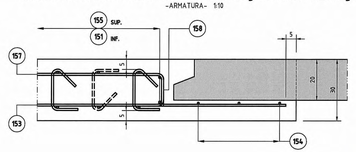
TESTATA PER TUBO Ø100cm (sezione trasversale)
-ARMATURA- 1:25

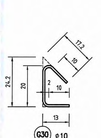


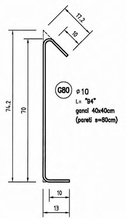
PARETE SX s=80cm (vista)
-ARMATURA- 1:25

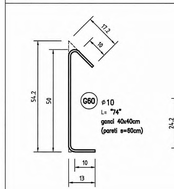


SOLETTA DI FONDAZIONE (sezione longitudinale dettaglio)
-ARMATURA- 1:10

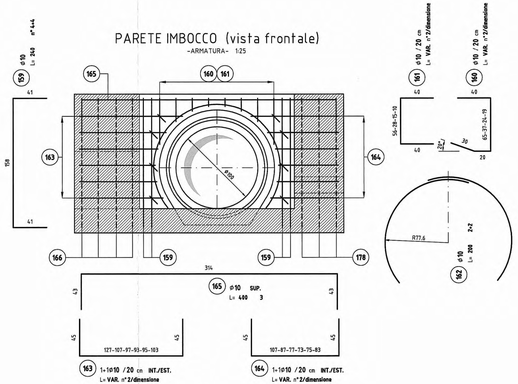


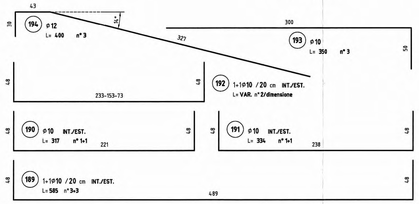




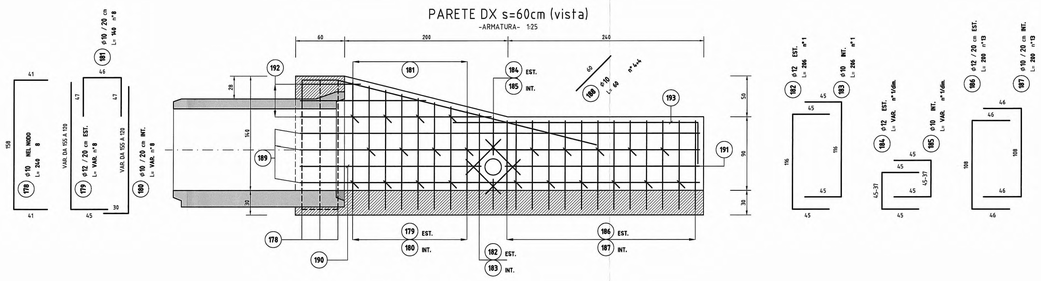


PARETE IMBOCCO (vista frontale)
-ARMATURA- 1:25





PARETE DX s=60cm (vista)
-ARMATURA- 1:25



TESTATA DI VALLE

PER L'ARMATURA DELLA TESTATA DI VALLE SI RIMANDA ALL'ELABORATO:
TOMBINI DIAM. 100 cm - ARMATURE RAAA1EIAPTT00SAR001A

CON LA DICITURA ESTERNO (EST.) SI INTENDE IL LATO TERRENO

QUANDO LA LUNGHEZZA DELLA BARRA (L=) E' INDICATA CONFINATA FRA APICETTE ("-") SIGNIFICA CHE LA LUNGHEZZA E' QUELLA REALE DI TAGLIO

NOTE

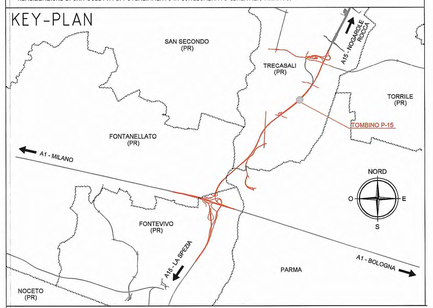
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSI IN GRADI SESSADECIMALI
- DIAMETRO MANDRINO DI PIEGATURA BARRE (ove non diversamente specificato): Per Ø ≤ 16 = 4ø; Per Ø > 16 = 7ø
- LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE BARRE SONO QUELLE ESTERNE MASSIME

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO:
PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI RAAA1EIAPTS00GSP001

TUBO IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO CONFORME A NORMA UNI EN 1916, CON CLASSE DI RESISTENZA NON INFERIORE A 141,0 kN/m IL TUBO DEVE CONSENTIRE L'UTILIZZO PER CARICHI MOBILI DI PRIMA CATEGORIA (D.M. LL. PP. 4 maggio 1990) SECONDO LE SPECIFICHE CONDIZIONI DI RICOPRIMENTO E DEI TERRENI DI FONDAZIONE. PER ALTEZZE DI RICOPRIMENTO INFERIORI AI 55cm SI RENDE NECESSARIA LA REALIZZAZIONE DI UNA SOLETTA DI POTENZIAMENTO IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO.

KEY-PLAN



Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: | Il Responsabile del Procedimento: | Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *Il Responsabile di Progetto Dott. Ing. Luca Bontadelli*

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.A.: idroesse engineering; ROCKSOIL GEOSTRUCTURES; ViA

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI
IMPRESA PIZZAROTTI
ISCRITTO ALL'ORDINE
INGEGNERI PARMA n.821

Titolo Elaborato:
Asse Principale
Tombini tubolari
Tombino P-15 - diam. 100 cm - progr. 5+037,51
Armature

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: VARIE

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO		CODICE ISOMETRIA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
		RAAA	1	E	I	AP	TT	57	S	AR	001	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	30/01/2015	ISTRUTTORIA A15 NOVEMBRE 2014	VENTURA	NIGRELLI	MAZZOLI
A	06/08/2014	RIEMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	BORACCI	NIGRELLI	MAZZOLI