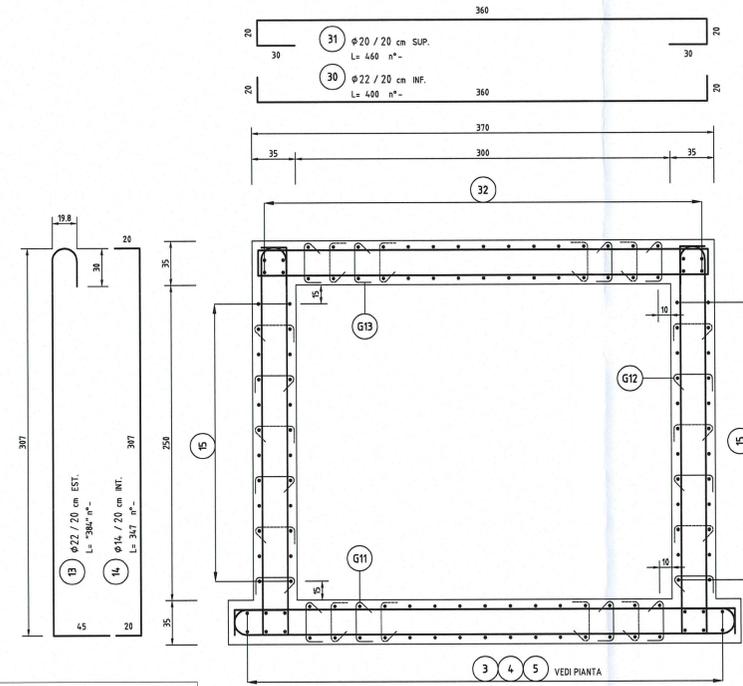


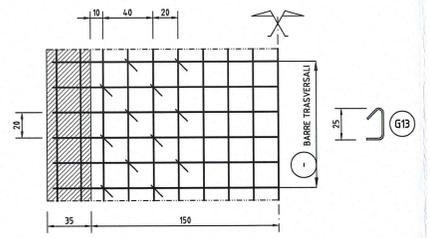
TOMBINO 300x250cm SPESSORE 35cm (sezione trasversale)

-ARMATURA- 1:25



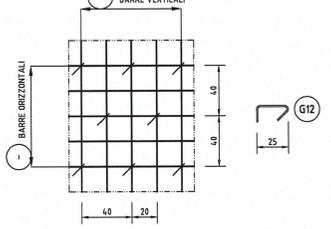
SOLETTA COPERTURA (pianta)

-DISPOSIZIONE GANCI- 1:25



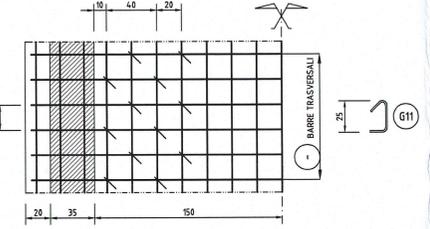
PARETE (vista frontale)

-DISPOSIZIONE GANCI- 1:25



SOLETTA FONDAZIONE (pianta)

-DISPOSIZIONE GANCI- 1:25

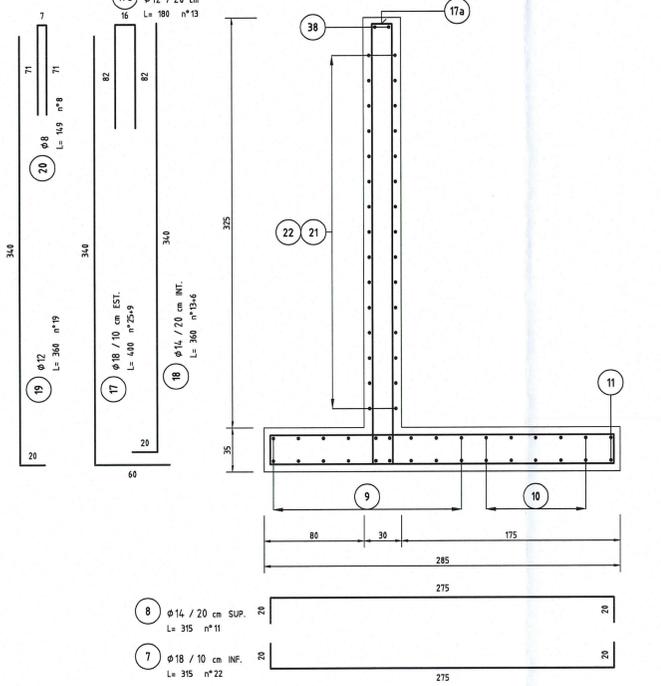


FORCELLE DI CHIUSURA PER ARMATURA LONGITUDINALE

91	33	$\phi 8 / 20$ cm L= 204.5 n°- COPERTURA
91	16	$\phi 8 / 20$ cm L= 205 n°- PARETE
91	6	$\phi 8 / 20$ cm L= 204.5 n°- FONDAZIONE

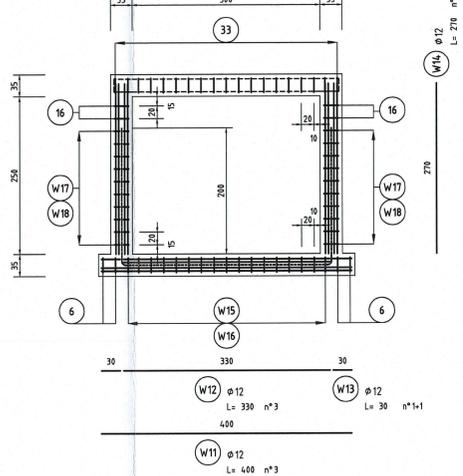
MURO -1- (sezione trasversale)

-ARMATURA- 1:25



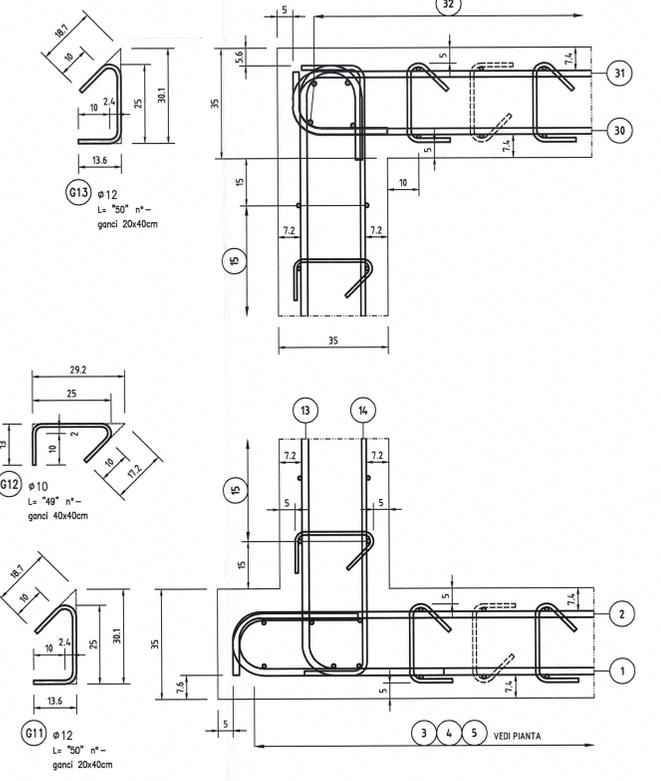
WATERSTOP (vista frontale)

-ARMATURA- 1:50



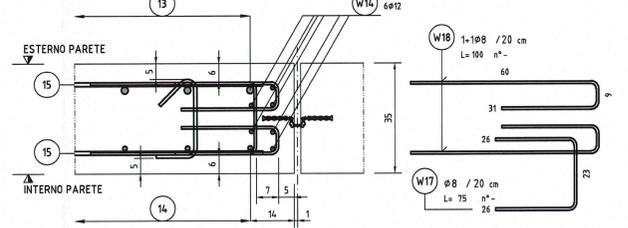
NODI SOLETTE - PARETE (dettagli)

-ARMATURA- 1:10



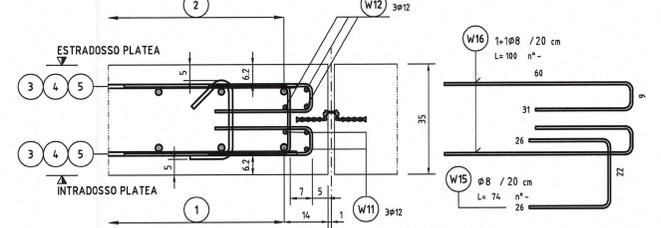
WATERSTOP IN PARETE (pianta)

-ARMATURA- 1:10



WATERSTOP IN FONDAZIONE (sezione)

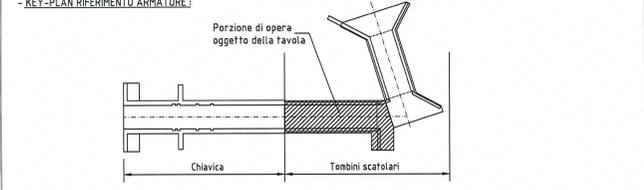
-ARMATURA- 1:10



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI SALVO DVE DIVERSAMENTE INDICATO
 - GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADESIMALI
 - DIAMETRO MANDRINO DI PIEGATURA BARRE : $\phi \geq 16mm = 4\phi$
 $\phi = 16mm = 7\phi$
 - LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE BARRE SONO QUELLE ESTERNE MASSIME

- SE LUNGHEZZA BARRA (L-) E' INDICATA CONFINATA FRA APICETTE ("-") SIGNIFICA CHE LA LUNGHEZZA E' QUELLA REALE DI TAGLIO
 - CON LA DITURA ESTERNO (EST.) SI INTENDE IL LATO TERRENDO



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE ELABORATO :
 ASSE PRINCIPALE - TOMBINI SCATORALI - TIPOLOGICO TOMBINI
 PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI
 CODICE : RAAAIEAPTS00GSP001

Comitente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.**
 Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
 FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
 C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
 Il Direttore TIBRE: *[Signature]* Il Responsabile del Progetto: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
 Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
 FONDATA NEL 1910
 Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

A.T.I. **idroesse engineering** **ROCKSOIL** **VIA**
 MANDATARIA MANDANTE MANDANTE
 Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **PIZZAROTTI**
 NA
 Progettista Riepilogativo: **PIZZAROTTI**
 Ing. Pietro Mazzoli **ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n.821**

Titolo Elaborato: **Asse Principale Tombini scatorali**
 Tombino scatorale ATST - BP - 01 - 300x250cm - Canale OTTO MULINI
 Armatura tombini scatorali. Tavola 1/5
 Data Emissione Progetto: 18/03/2014
 Scala: varie

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMESA	LOTTO	FASE	ENTE	AVVITO	CAL. OPEN	NUM. OPEN	PARTE OPEN	TIPO DOC.	NUM. PROC. DOC.	REVISIONE
1	RAAA	1	E	I	AP	TS	26	S	AR	004	A
A	06/03/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO							PASQUALINI		
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE							NIGRELLI		MAZZOLI
									Redatto		Approvato