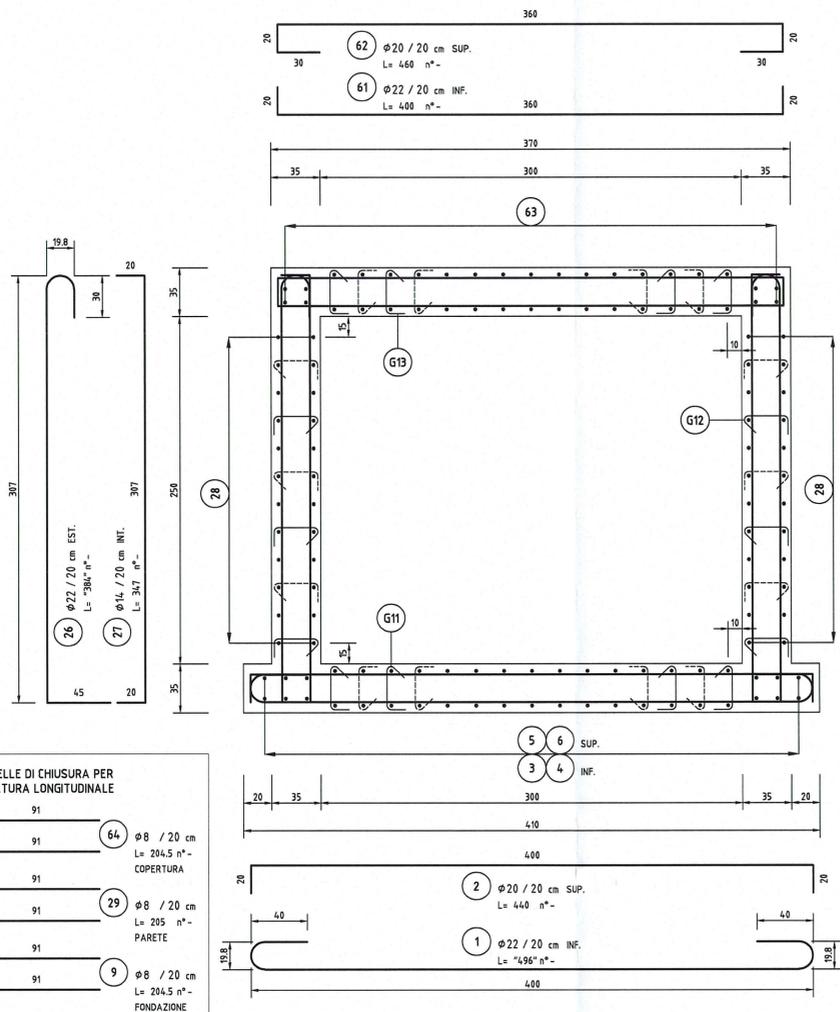


TOMBINO300x250cm SPESSORE 35cm (sezione trasversale)

-ARMATURA- 1:25

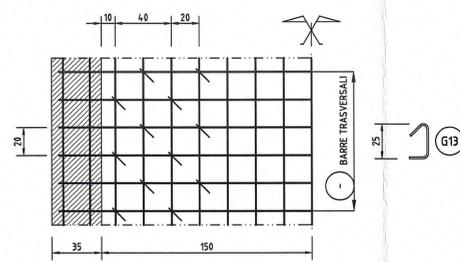


FORCELLE DI CHIUSURA PER ARMATURA LONGITUDINALE

22.5	91	64	Ø8 / 20 cm
			L= 204.5 n° - COPERTURA
23	91	29	Ø8 / 20 cm
			L= 205 n° - PARETE
27.5	91	9	Ø8 / 20 cm
			L= 204.5 n° - FONDAZIONE

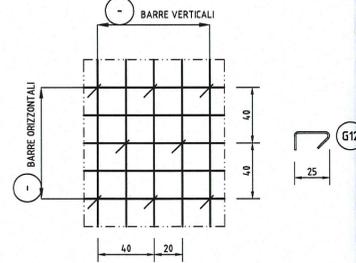
SOLETTA COPERTURA (pianta)

-DISPOSIZIONE GANCI- 1:25



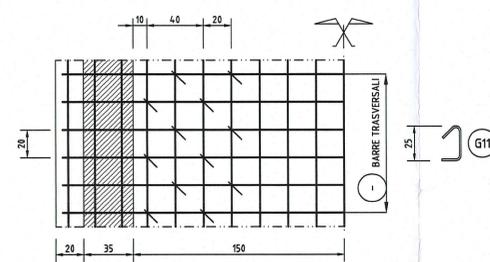
PARETE (vista frontale)

-DISPOSIZIONE GANCI- 1:25



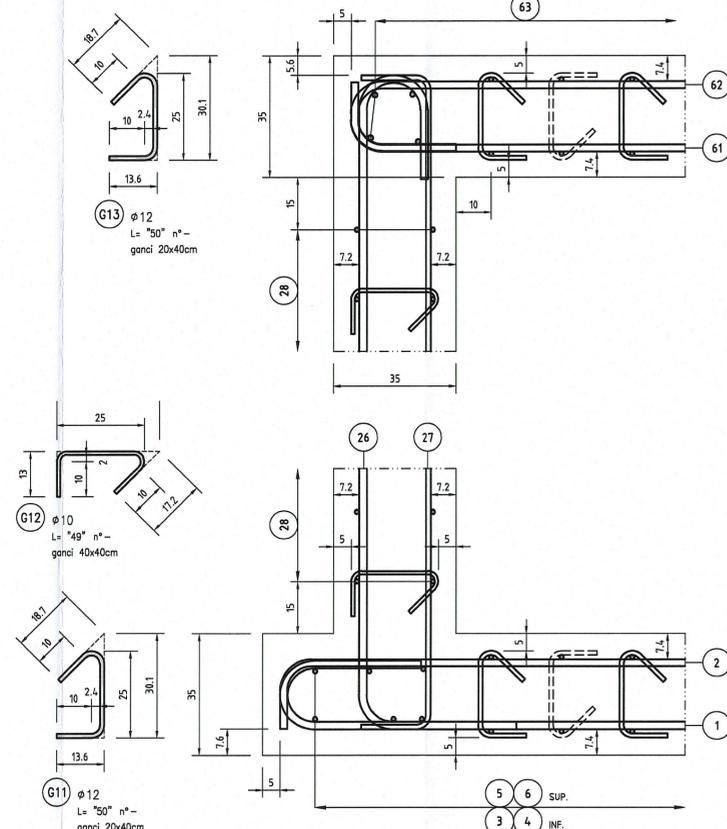
SOLETTA FONDAZIONE (pianta)

-DISPOSIZIONE GANCI- 1:25



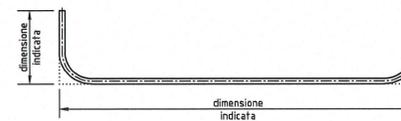
NODI SOLETTE - PARETE (dettagli)

-ARMATURA- 1:10



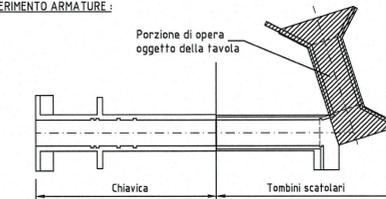
NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADECIMALI
- DIAMETRO MANDRINO DI PIEGATURA BARRE : $\phi = 16mm = 4\phi$
 $\phi > 16mm = 7\phi$
- LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE BARRE SONO QUELLE ESTERNE MASSIME



- SE LUNGHEZZA BARRA (L-) E' INDICATA CONFINATA FRA APICETTE ("-") SIGNIFICA CHE LA LUNGHEZZA E' QUELLA REALE DI TAGLIO
- CON LA DICITURA ESTERNO (EST.) SI INTENDE IL LATO TERRENO

- KEY-PLAN RIFERIMENTO ARMATURE :



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE ELABORATO :
- ASSE PRINCIPALE - TOMBINI SCATOLARI - TIPOLOGICO TOMBINI
- PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI
- CODICE RAAA/EIAPT500GSP001

Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *[Signature]* **IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
[Signature] **Dot. Ing. Luca Bondanelli**

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

A.T.I.: **idrosse engineering** **ROCKSOIL S.p.A.** **VIA**
MANDATARIA MANDATARIA MANDATARIA

Consulenza specialistica a cura di: **NA**

Il Geologo: **NA**

Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3381

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Progettista Responsabile: **Ing. Pietro Mazzoli**
Impresa Pizzarotti **IMPRESA PIZZAROTTI**
INGEGNERI PARMA n.821
ISCRITTO ORG. INGEGNERI PARMA n.821

Titolo Elaborato: **Asse Principale**
Tombini scatolari
Tombino scatolare ATST - BP - 01 - 300x250cm - Canale OTTO MULINI
Armatura tombini scatolari. Tavola 3/5

Data Emissione Progetto: **18/03/2014**

Scala: **varie**

Identif. Elaborato:

NRO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NRO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NRO PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	TS	26	S	AR	006	A

Rev. **A** 08/08/2014 **RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO** **PASQUALINI** **NIGRELLI** **MAZZOLI**
Data **DESCRIZIONE REVISIONE** **Rivisto** **Controllato** **Approvato**