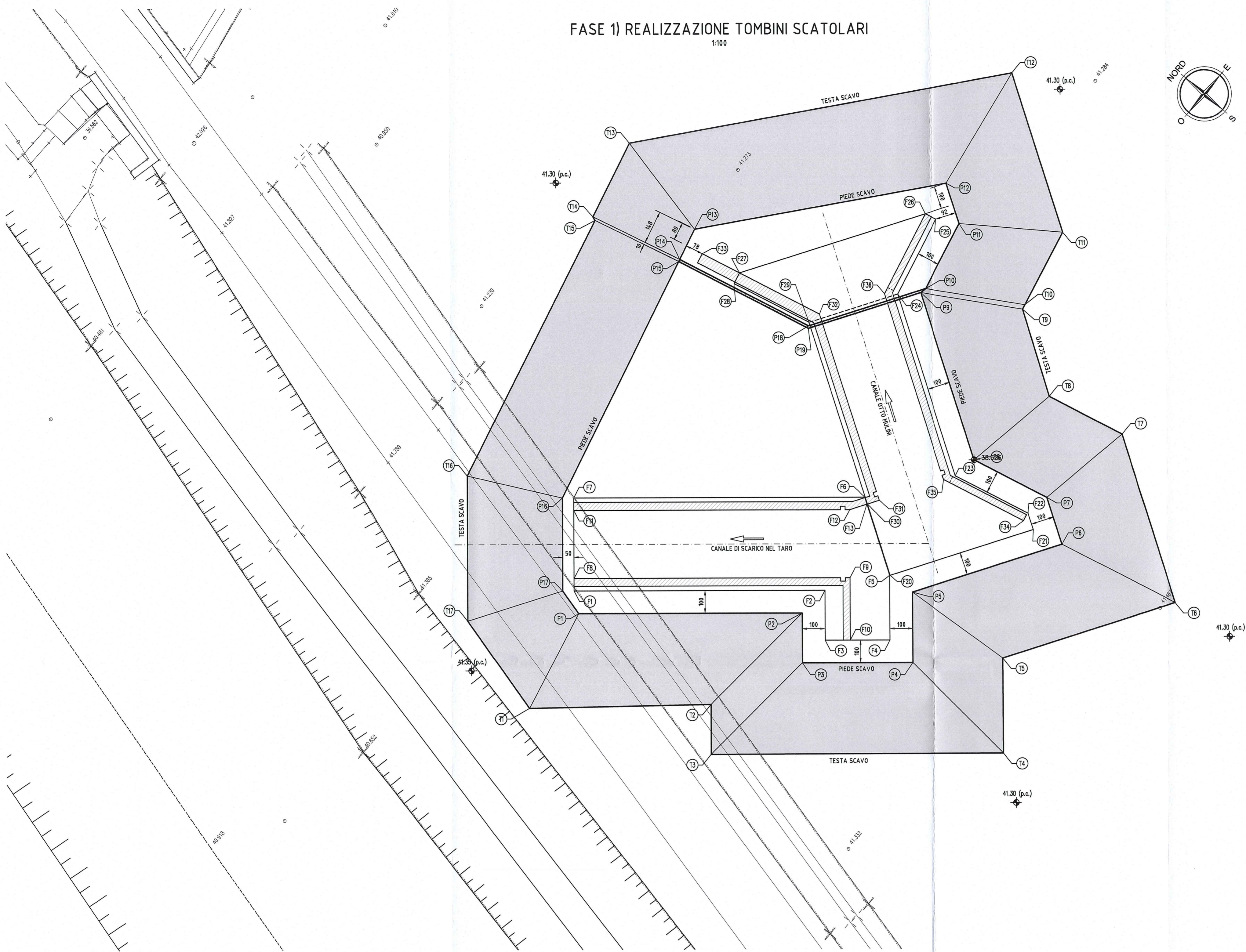


FASE 1) REALIZZAZIONE TOMBINI SCATOLARI

1:100



PIEDE SCAVO

PUNTO	COORDINATE		QUOTA (m)
	EST	NORD	
P1	302992.008	105668.153	38.560
P2	302998.416	105660.694	38.612
P3	302998.747	105659.261	38.612
P4	302999.908	105655.582	38.629
P5	303002.286	105657.808	38.639
P6	303008.165	105653.950	38.649
P7	303009.305	105655.789	38.638
P8	303008.482	105659.300	38.626
P9	303012.559	105665.875	38.587
P10	303015.837	105665.820	38.486
P11	303015.984	105666.558	38.475
P12	303016.966	105668.142	38.466
P13	303008.200	105675.273	38.466
P14	303006.765	105674.802	38.466
P15	303006.668	105674.802	38.566
P16	302995.420	105672.008	38.560
P17	302992.310	105669.336	38.560
P18	303008.225	105668.680	38.486
P19	303008.137	105668.617	38.587

TESTA SCAVO

PUNTO	COORDINATE	
	EST	NORD
T1	302987.413	105667.079
T2	302992.735	105661.127
T3	302991.064	105659.691
T4	302999.480	105649.934
T5	303002.648	105652.676
T6	303009.447	105648.477
T7	303013.561	105655.091
T8	303012.761	105658.599
T9	303014.926	105661.972
T10	303015.138	105662.025
T11	303018.659	105662.834
T12	303022.549	105662.834
T13	303009.221	105679.920
T14	303005.713	105679.024
T15	303005.653	105678.854
T16	302993.435	105675.820
T17	302988.582	105671.851

PENDENZA SCARPATE = 3/2

FONDAZIONE ed ELEVAZIONE

PUNTO	COORDINATE	
	EST	NORD
F1	302992.636	105668.957
F2	302999.826	105660.587
F3	302998.158	105659.154
F4	303000.015	105656.992
F5	303002.180	105658.852
F6	303004.084	105661.923
F7	302995.746	105671.628
F8	302993.053	105669.315
F9	303000.960	105660.111
F10	302998.874	105658.319
F11	302995.328	105671.270
F12	303003.236	105662.066
F13	303003.913	105661.647
F20	303002.191	105658.832
F21	303007.842	105655.327
F22	303008.237	105655.964
F23	303007.414	105659.475
F24	303011.841	105666.614
F25	303015.455	105667.461
F26	303015.334	105667.978
F27	303008.026	105672.510
F28	303007.509	105672.389
F29	303008.357	105668.775
F30	303003.93	105661.636
F31	303004.397	105661.346
F32	303008.930	105668.655
F33	303007.603	105674.311
F34	303007.851	105655.910
F35	303006.947	105659.765
F36	303011.479	105667.074

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTESIMALI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE ELABORATO :
- ASSE PRINCIPALE - TOMBINI SCATOLARI - TIPOLOGICO TOMBINI
- PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI
- CODICE RAAAIEIAPT500GSP001

Autocamionale della CISA S.p.A.  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

PIZZAROTTI  
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

Autocamionale della CISA S.p.A.  
Il Direttore TIETRE: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Progettista: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA  
Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:  
Ing. Giovanni Maria Cepparotti  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821  
Consulenza specialistica a cura di:  
NA  
Progettista Resp. *[Signature]* Ing. PIETRO MAZZOLI  
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ingegneri Parma n.821  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse Principale Tombari scatoari**  
Tombino scatoare ATST - BP - 01 - 300x250cm - Canale OTTO MULINI  
Tracciamento opera e pianta scavi. Tavola 1/2  
Data Emisione Progetto: 18/03/2014  
Scala: 1:100

Identif. Elaborato:	NRO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	DAT. OPERA	NRO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NRO PROG. DOC.	REVISIONE
		RAAA	1	E	I	AP	TS	26	S	PL	001	A
Rev.	08/09/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO					TARSA		NIURELLI	MAZZOLI		
		DESCRIZIONE REVISIONE					Redatto		Controllato	Approvato		