

WBS TS.29  
OPERA - Tombino scatolare ATST-BP-02 - 300x250 cm  
Canale Otto Mulini

WBS SI. 03  
Canale Otto Mulini  
Canale Mandracchio di scarico nel Taro  
di progetto

PIEDE SCAVO			
PUNTO	COORDINATE EST	COORDINATE NORD	QUOTA (m)
P1	302987.289	105743.834	38.097
P2	302978.888	105750.461	38.097
P3	302980.073	105751.964	38.087
P4	302983.304	105752.346	38.076
P5	302986.692	105756.641	38.048
P6	302986.311	105759.872	38.037
P7	302987.497	105761.375	38.027
P8	302995.898	105754.748	38.027
P9	302994.712	105753.245	38.037
P10	302991.482	105752.864	38.048
P11	302988.093	105748.568	38.076
P12	302988.474	105745.337	38.087

TESTA SCAVO		
PUNTO	COORDINATE EST	COORDINATE NORD
T1	302988.098	105736.981
T2	302972.561	105749.714
T3	302977.684	105756.234
T4	302980.906	105756.631
T5	302981.923	105757.988
T6	302981.525	105761.223
T7	302986.732	105767.849
T8	303002.899	105755.574
T9	302997.339	105748.550
T10	302994.100	105748.185
T11	302993.209	105747.123
T12	302993.573	105743.898

PENDENZA SCARPATE = 3/2

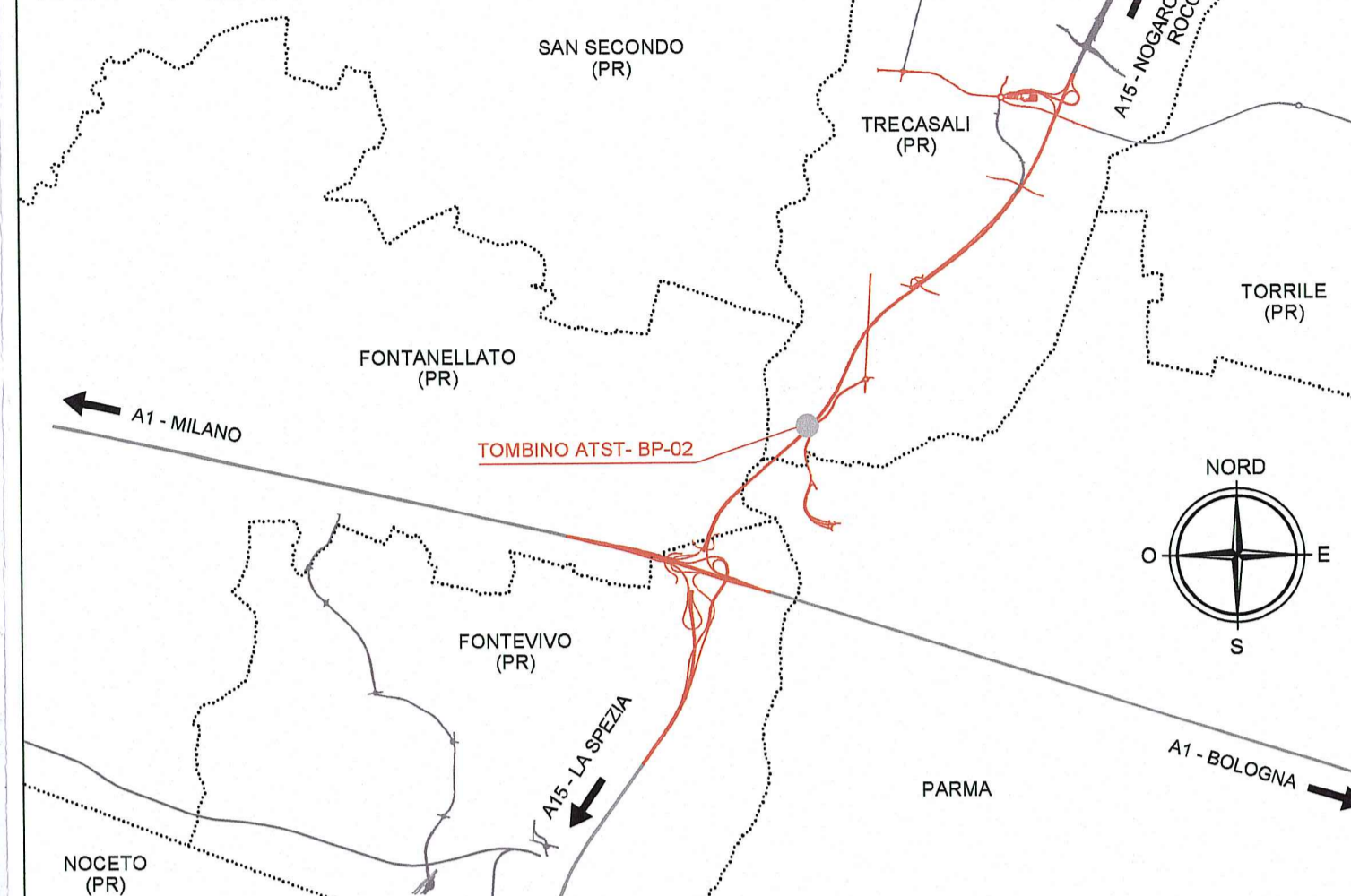
FONDAZIONE ed ELEVAZIONE		
PUNTO	COORDINATE EST	COORDINATE NORD
F1	302987.470	105745.316
F2	302987.084	105745.270
F3	302980.332	105750.596
F4	302980.286	105750.982
F5	302983.832	105751.401
F6	302987.051	105748.862
F7	302990.853	105753.808
F8	302987.734	105756.347
F9	302987.315	105758.894
F10	302987.702	105759.939
F11	302994.454	105754.613
F12	302994.499	105754.227
F13	302986.620	105749.202
F14	302984.264	105751.060
F15	302988.166	105756.007
F16	302990.521	105754.149

ASSE SUD A15 - LA SPEZIA

**NOTE GENERALI**

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTESIMALI

**KEY-PLAN**



**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

- PER CARATTERISTICHE DEI MATERIALI VEDERE ELABORATO:  
ASSE PRINCIPALE - TOMBINI SCATOLARI - TIPOLOGICO TOMBINI  
PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI  
CODICE RAAA1E1APT500GSP001

**DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:**  
Inserimento delle coordinate, dei nomi delle viabilità e delle opere vicine

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**  
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.  
Il Direttore: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910  
Il Progettista: **F. NIGRELLI**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581  
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:  
**Ing. Giovanni Maria Cepparotti**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

A.T.I.: **idrosse engineering**, **ROKSOIL S.p.A.**, **VIA ASSICURAZIONE S.p.A.**  
Consulenza specialistica a cura di: **Ing. Pietro Mazzoli**  
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.  
Ing. Pietro Mazzoli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse Principale  
Tombini scatolari  
Tombino scatolare ATST - BP - 02 - 300x250cm - Canale OTTO MULINI  
Tracciamento opera e pianta scavi**  
Data Emissione Progetto: 18/03/2014  
Scala: 1:50

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROB. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	TS	29	S	PL	001	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	LAUCO	MAZZOLI	NIGRELLI	MAZZOLI
B	10/12/2014	OSSERVAZIONI CONSORZIO DI BONIFICA PARMENSE prot. n° 7878 del 04 dic. 2014	BORACCI	NIGRELLI	MAZZOLI	
A	08/08/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	LAUCO	NIGRELLI	MAZZOLI	