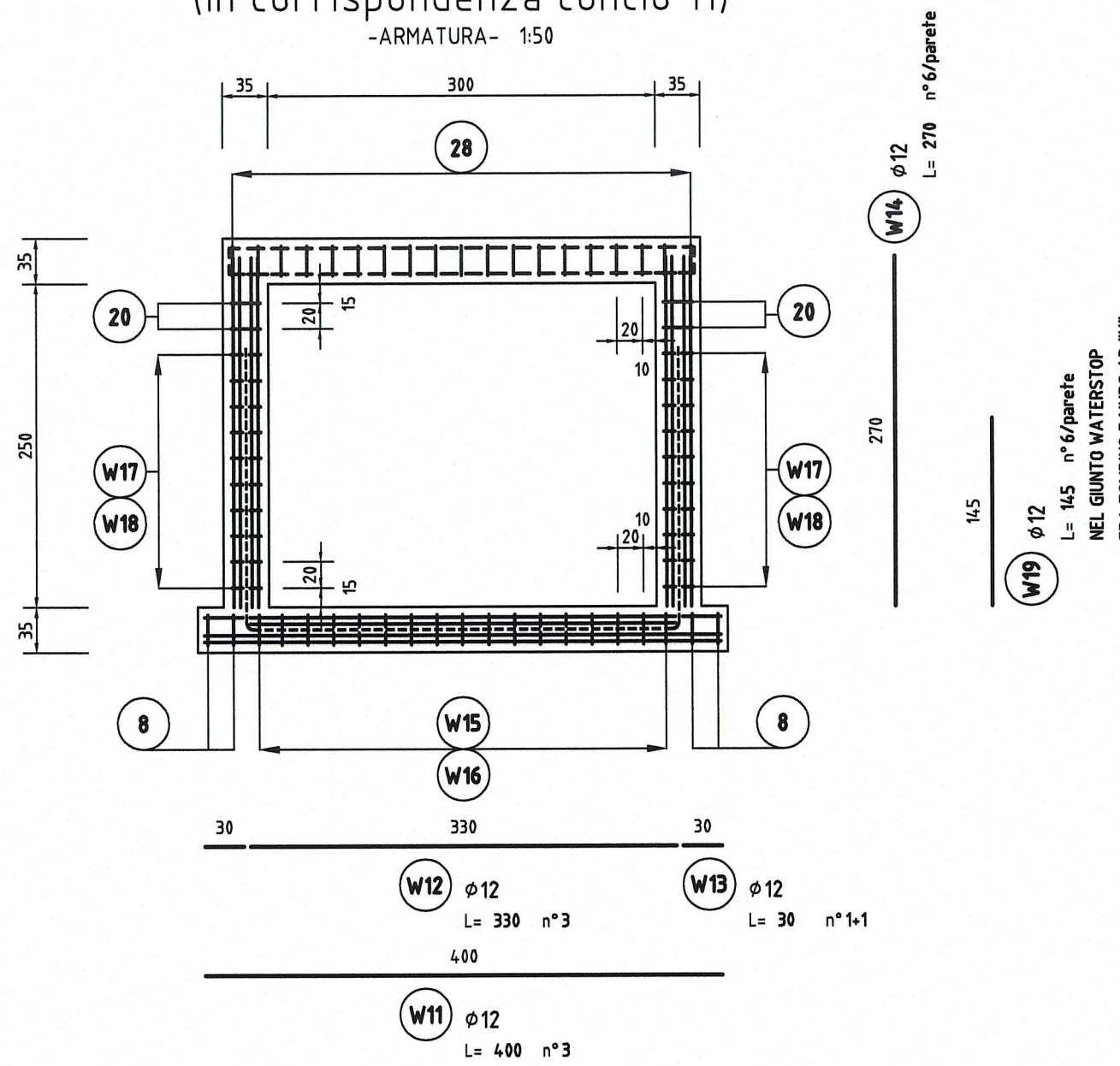
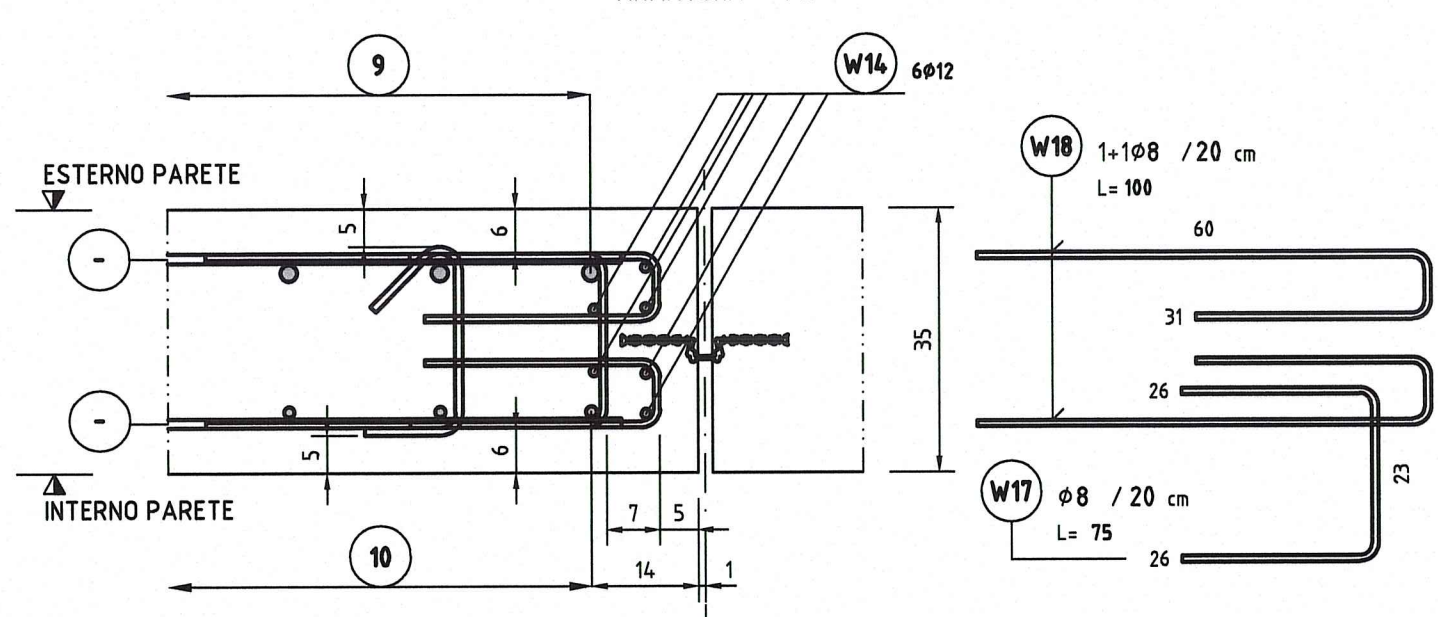


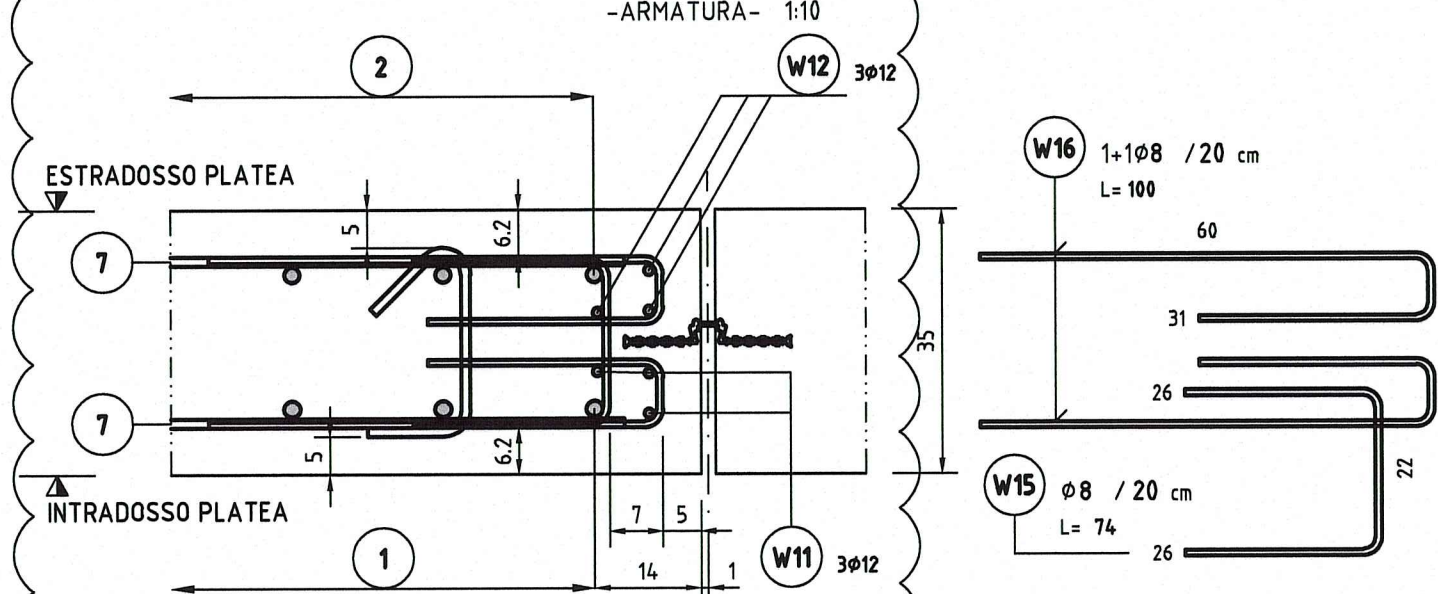
**WATERSTOP (vista frontale)**  
PER I CONCI 5-6-7-8-9-10-11  
(in corrispondenza concio 11)



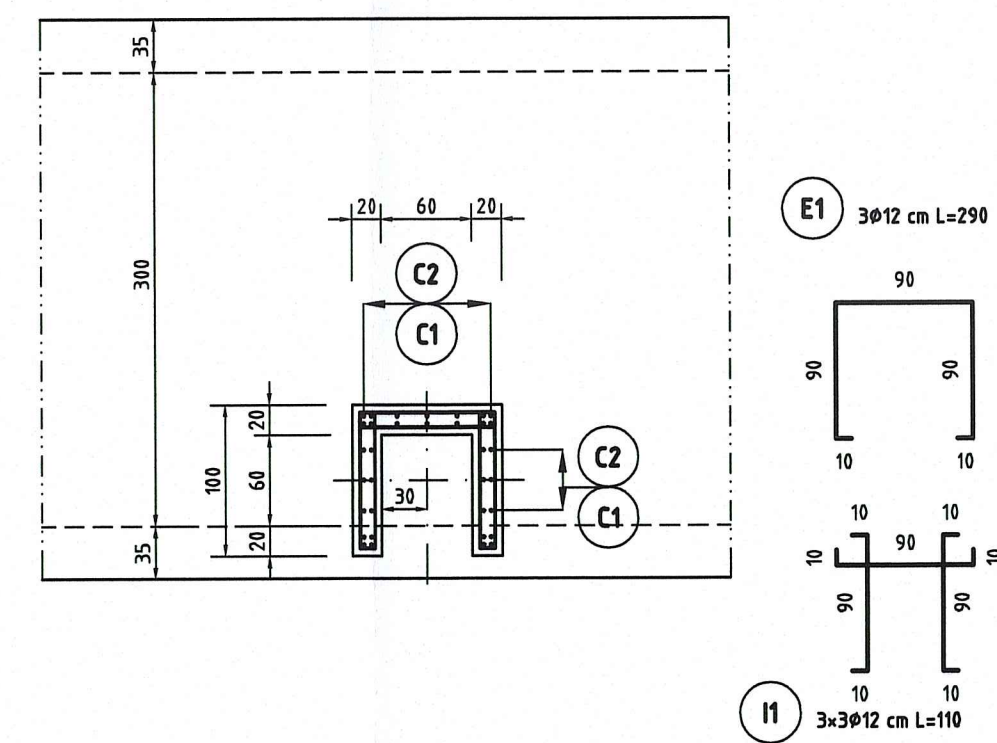
**WATERSTOP IN PARETE (pianta)**  
-ARMATURA- 1:10



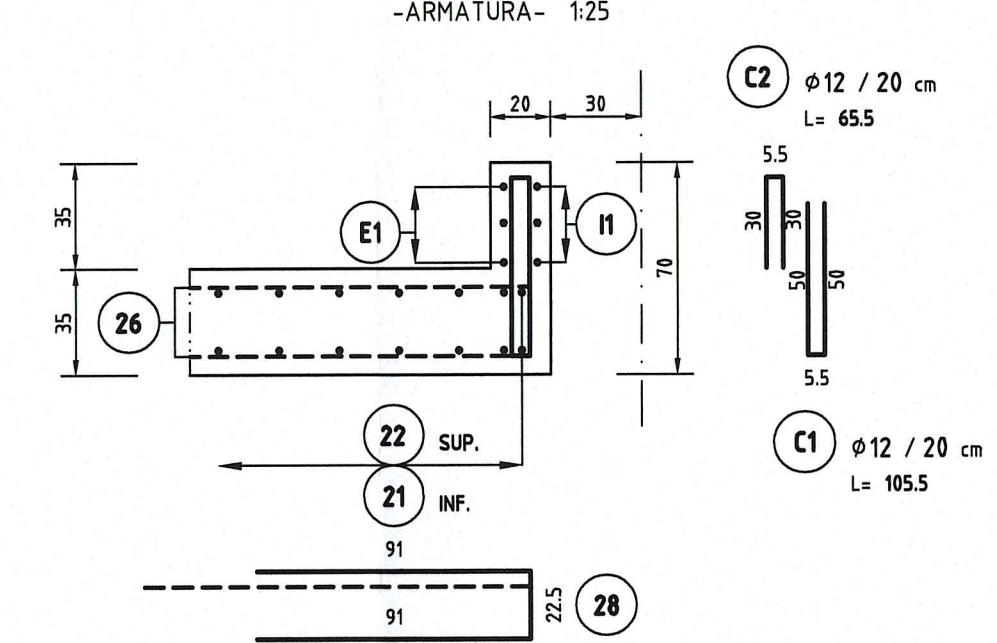
**WATERSTOP IN FONDAZIONE (sezione)**  
-ARMATURA- 1:10



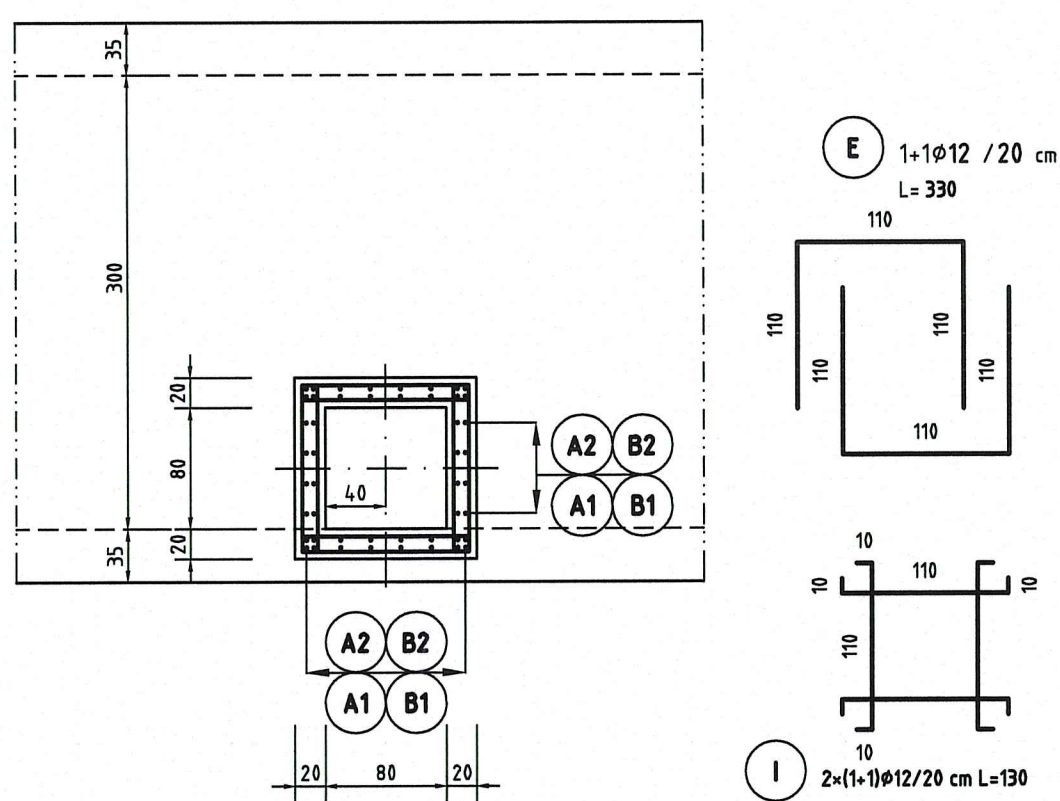
**POZZETTO D'ISPEZIONE TIPO "C" (pianta)**  
-ARMATURA- 1:50



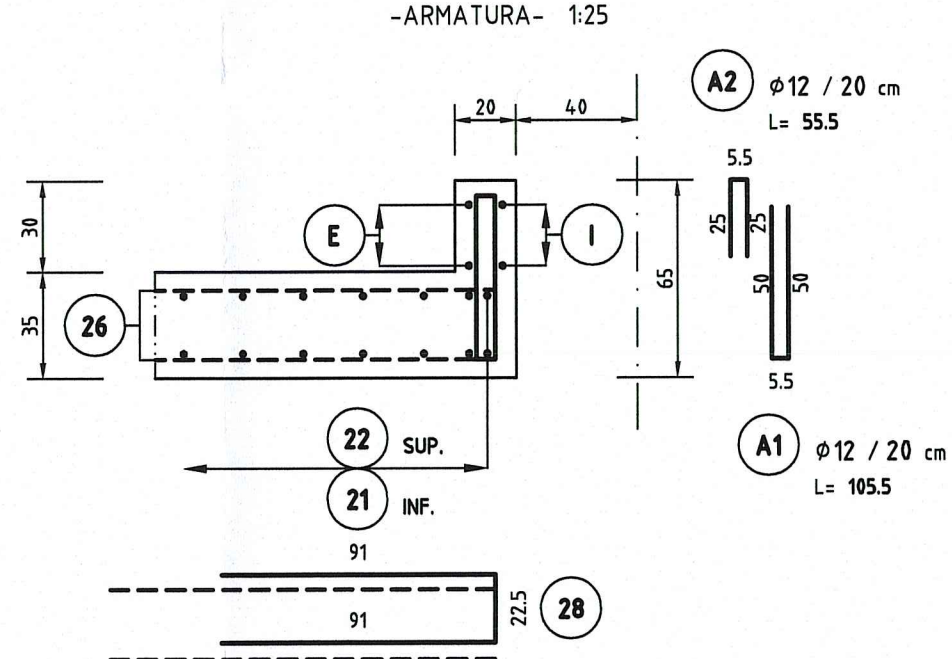
**POZZETTO D'ISPEZIONE TIPO "C" (sezione)**  
-ARMATURA- 1:25



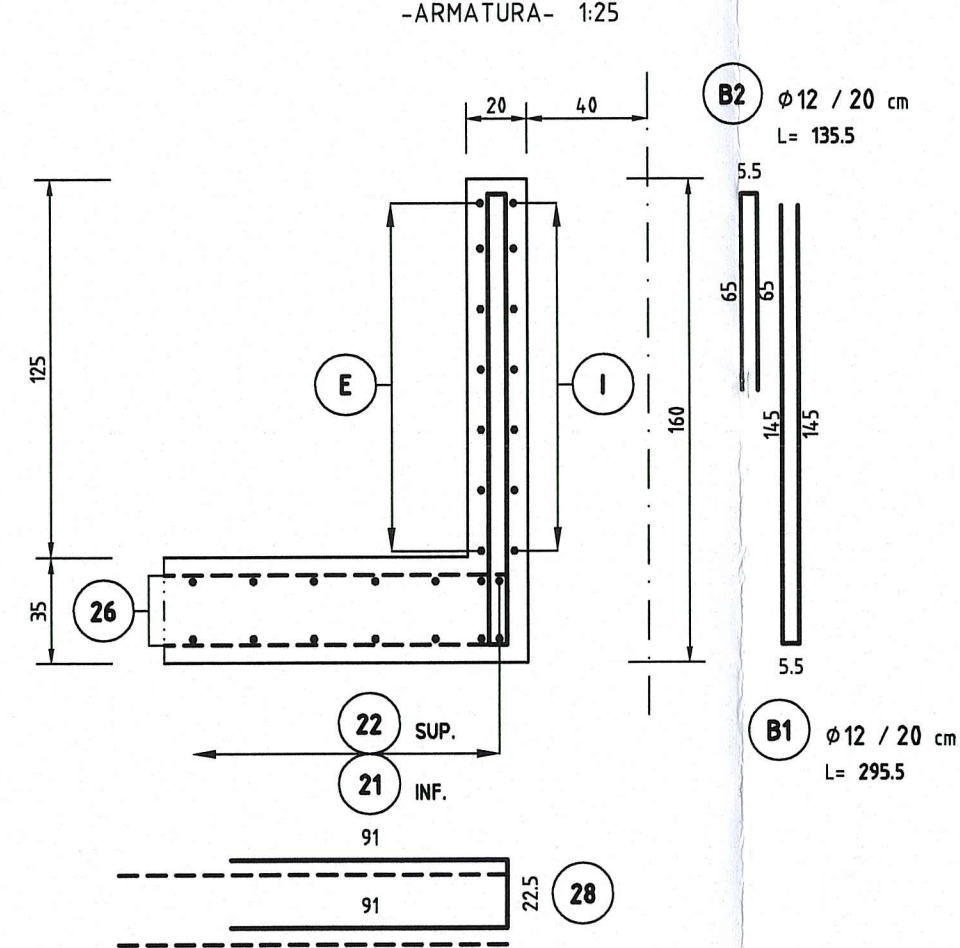
**POZZETTO D'ISPEZIONE "A" E "B" (pianta)**  
-ARMATURA- 1:50



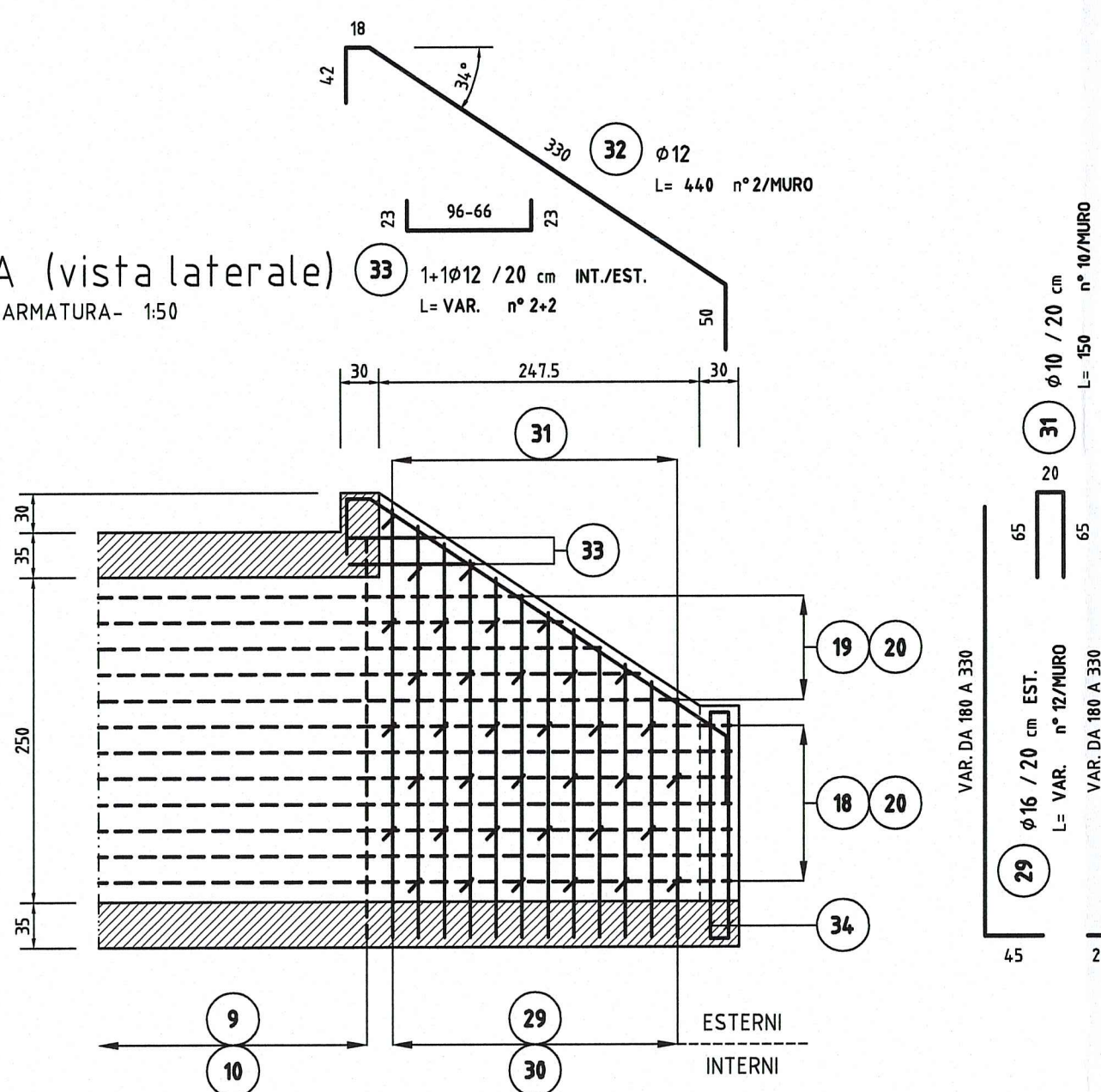
**POZZETTO D'ISPEZIONE "A" (sezione)**  
-ARMATURA- 1:25



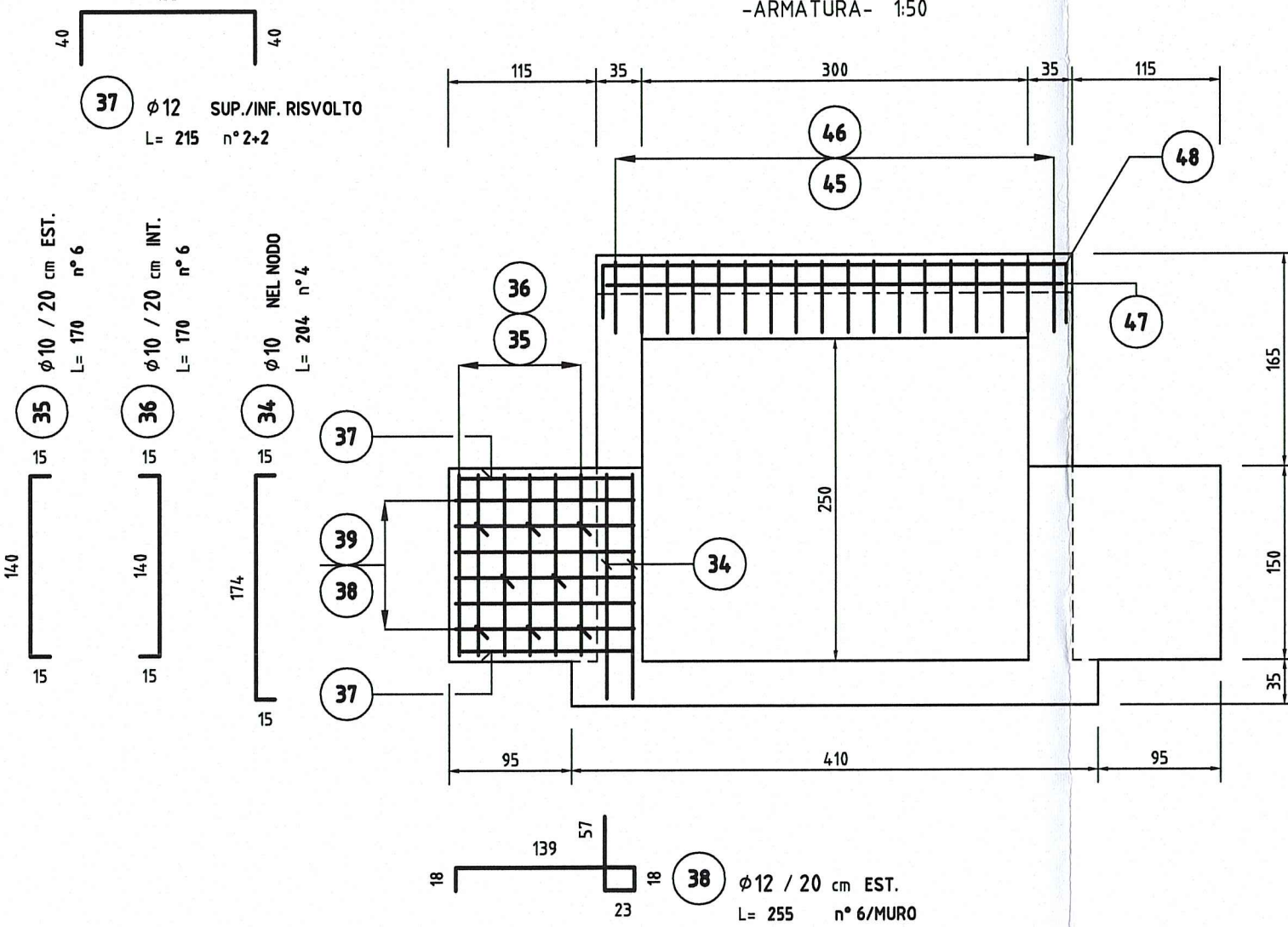
**POZZETTO D'ISPEZIONE "B" (sezione)**  
-ARMATURA- 1:25



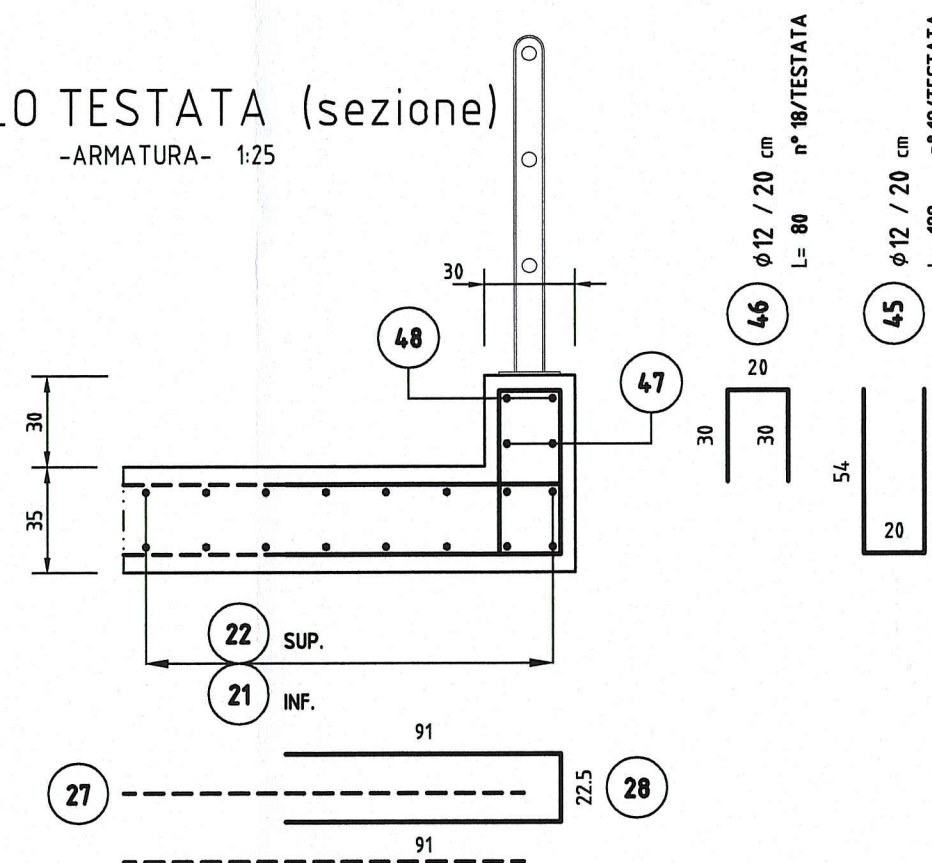
**TESTATA (vista laterale)**  
-ARMATURA- 1:50



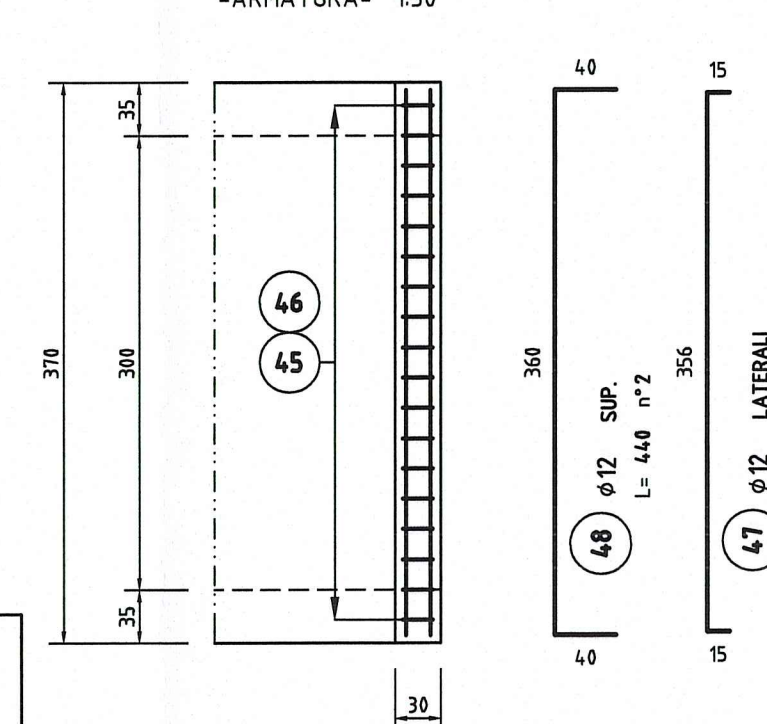
**TESTATA (vista frontale)**  
-ARMATURA- 1:50



**CORDOLO TESTATA (sezione)**  
-ARMATURA- 1:25



**CORDOLO TESTATA (pianta)**  
-ARMATURA- 1:50



CON LA DICHTURA ESTERNO (EST.) SI INTENDE IL LATO TERRENO  
QUANDO LA LUNGHEZZA DELLA BARRA (L=) E' INDICATA  
CONFINATA FRA APICETTE ("") SIGNIFICA CHE LA LUNGHEZZA E'  
QUELLA REALE DI TAGLIO

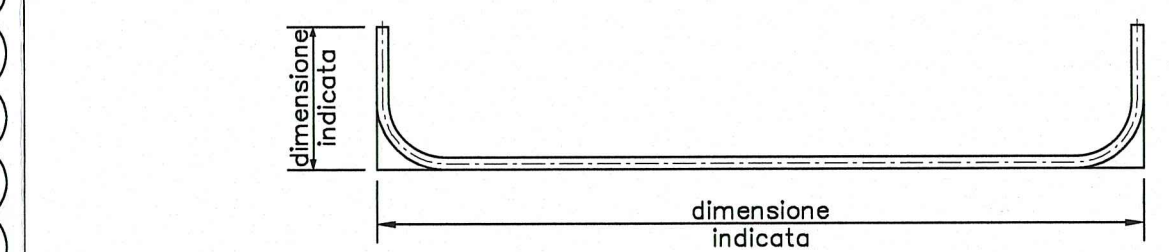
**ELABORATI DI RIFERIMENTO**

DESCRIZIONE	CODICE
PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI	RAAAIEAPTS00GSP001

**NOTE**

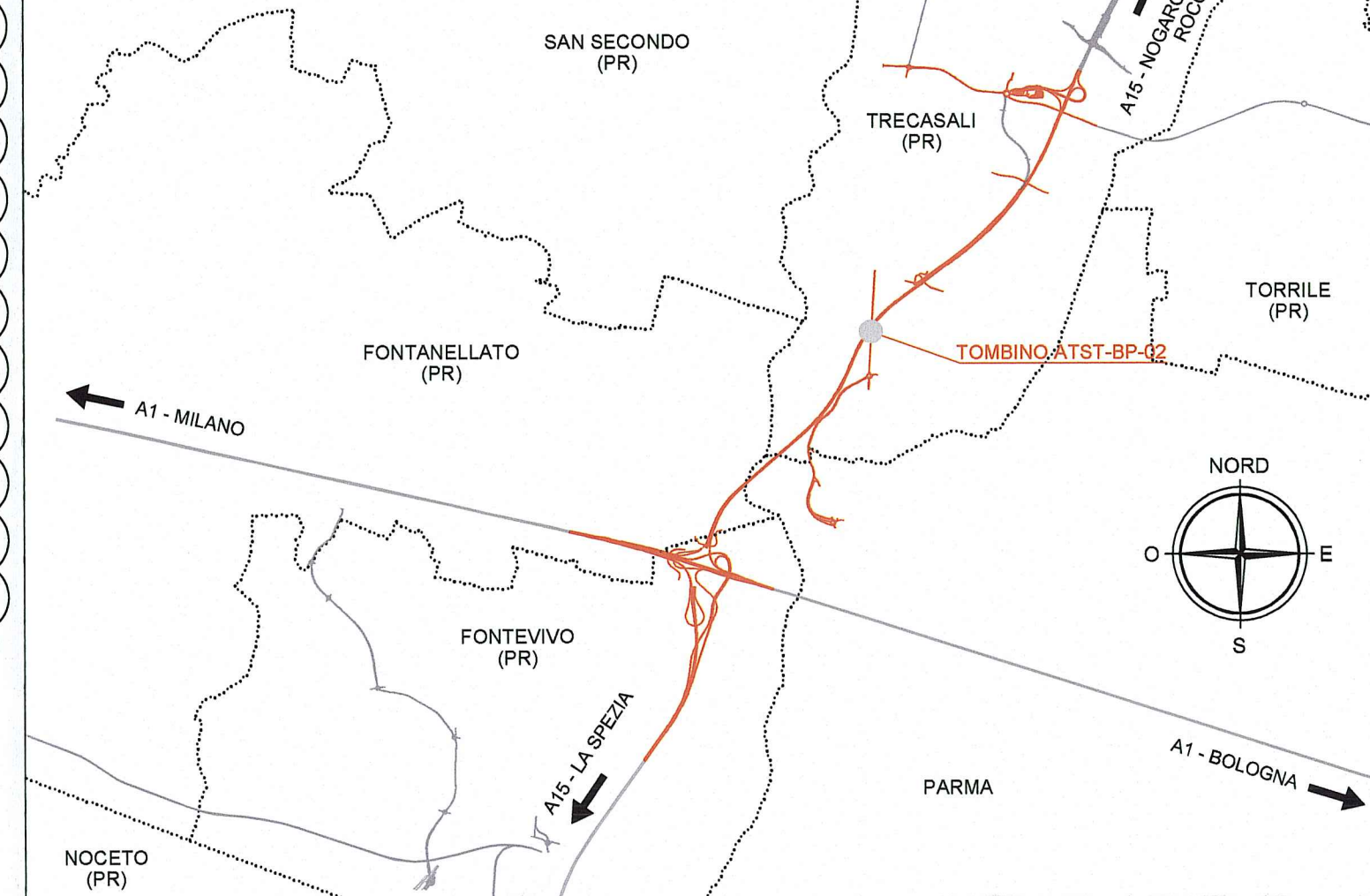
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADECIMALI
- DIAMETRO MANDRINO DI PIEGATURA BARRE (ove non diversamente specificato):  
Per  $\phi \leq 16 = 4\phi$   
Per  $\phi > 16 = 7\phi$

- LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE BARRE SONO QUELLE ESTERNE MASSIME



**DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:**  
Eliminazione tratto scoperto e inserimento pozzetti d'ispezione

**KEY-PLAN**



Comitente:  
**AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**  
Via Combaro 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:  
**PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**  
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.  
Il Direttore TIRRE: \_\_\_\_\_ Il Responsabile del Procedimento: \_\_\_\_\_ Il Presidente: \_\_\_\_\_

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: Dott. Ing. Luca Bondanelli  
Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:  
**PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910  
Il Progettista:  
Ing. Fabio Nigrelli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 3581

A.T.I.: **idrosse engineering** **ROCKSOIL** **VIA**  
Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:  
Ing. Giovanni Maria Cepparotti  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:  
NA  
Progettista Responsabile: **PIETRO MAZZOLI**  
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.  
Ing. Pietro Mazzoli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 821

Titolo Elaborato:  
**Asse Principale  
Tombino scotolare ATST-BP-02 - 300x250 cm - progr. 3+317,02  
Armature - Tav. 4/4**  
Data Emissione Progetto:  
18/03/2014  
Scala:  
VARIE

Identif. Elaborato:	N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CDI. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROG. DOC.	REVISIONE
		RAAA	1	E	I	AP	TS	01	S	AR	004	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	10/12/2014	OSSERVAZIONI CONSORZIO DI BONIFICA PARMENSE prot. n°7978 del 04 dic. 2014	VENTURA	NIGRELLI	MAZZOLI
A	08/08/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. TARGA	NIGRELLI	MAZZOLI