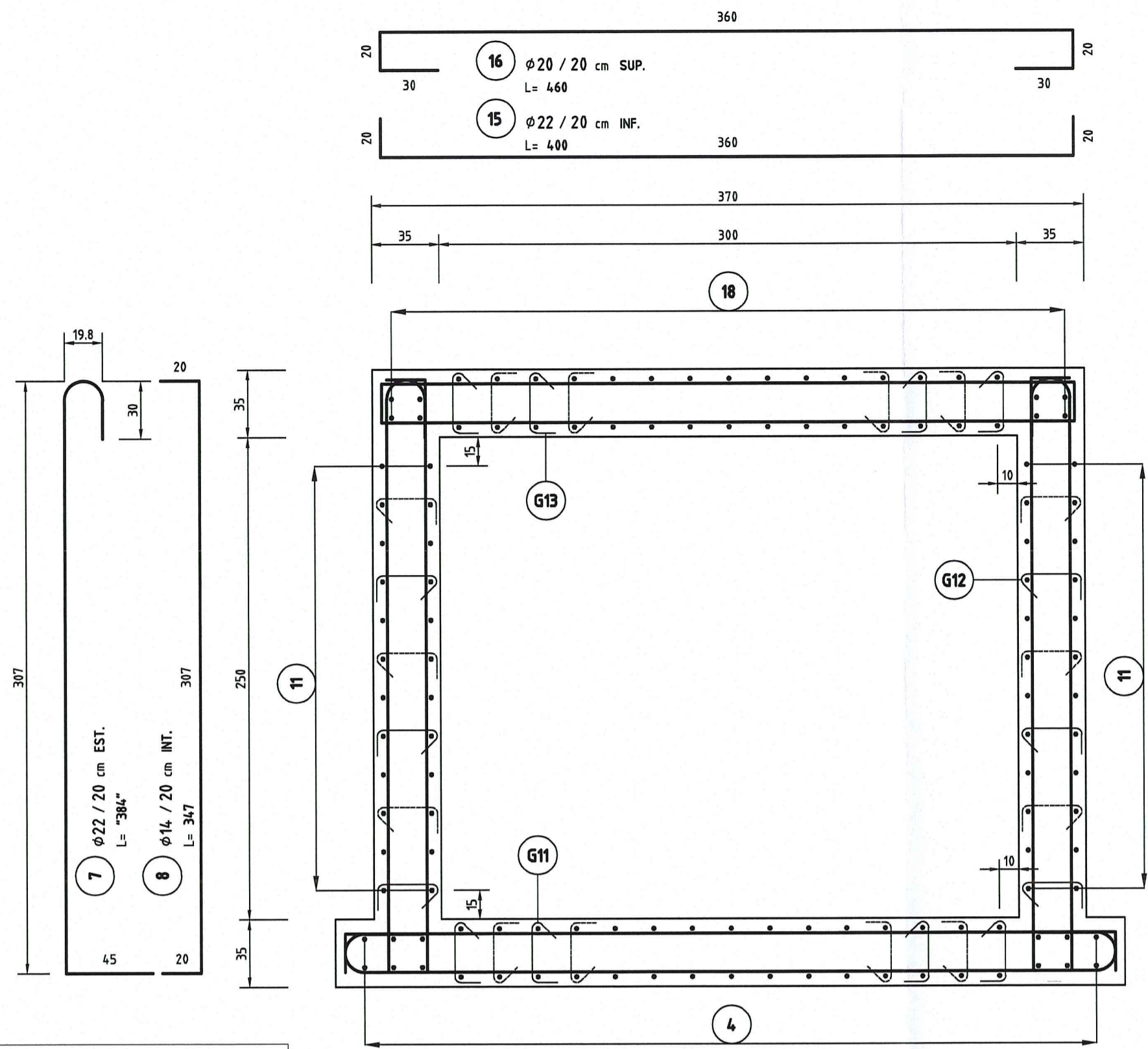
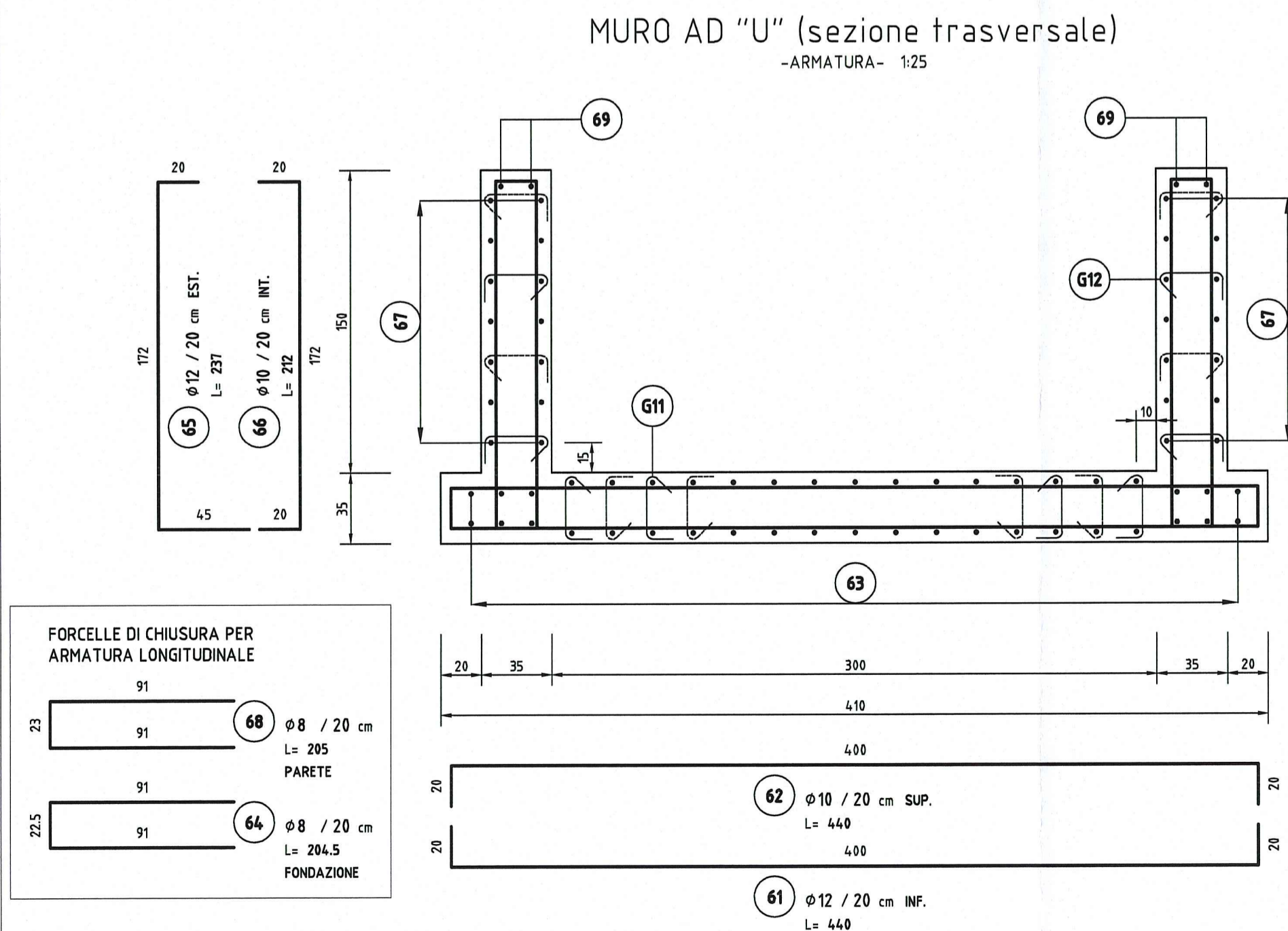


TOMBINO300x250cm SPESSORE 35cm (sezione trasversale)
-ARMATURA- 1:25



FORCELLE DI CHIUSURA PER ARMATURA LONGITUDINALE

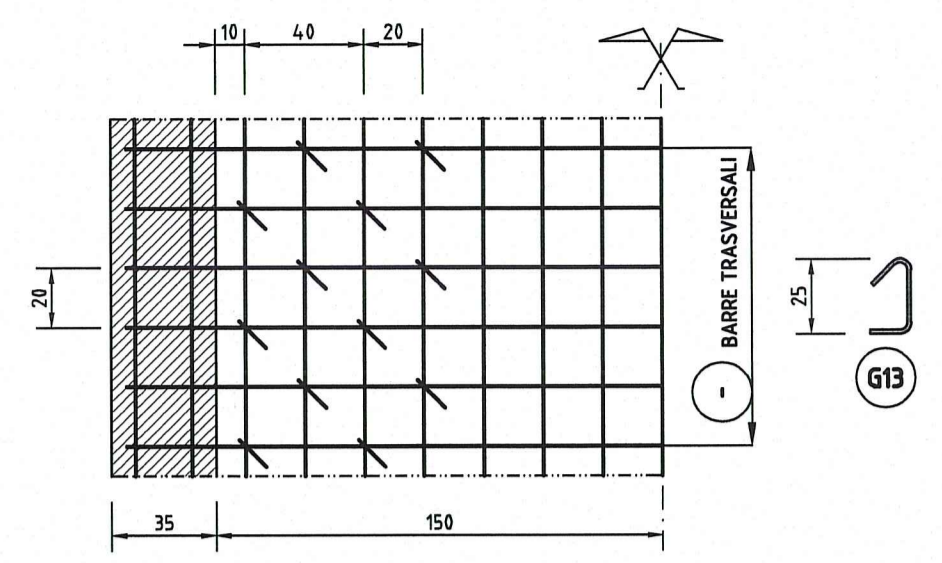
22.5	91	20	φ 8 / 20 cm
COPERTURA			
23	91	14	φ 8 / 20 cm
PARETE			
22.5	91	6	φ 8 / 20 cm
FONDAZIONE			



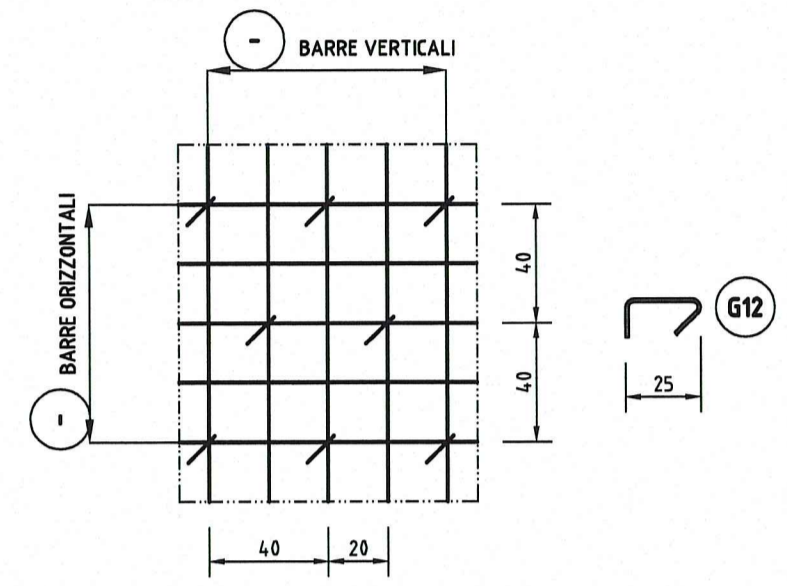
FORCELLE DI CHIUSURA PER ARMATURA LONGITUDINALE

23	91	68	φ 8 / 20 cm
PARETE			
22.5	91	64	φ 8 / 20 cm
FONDAZIONE			

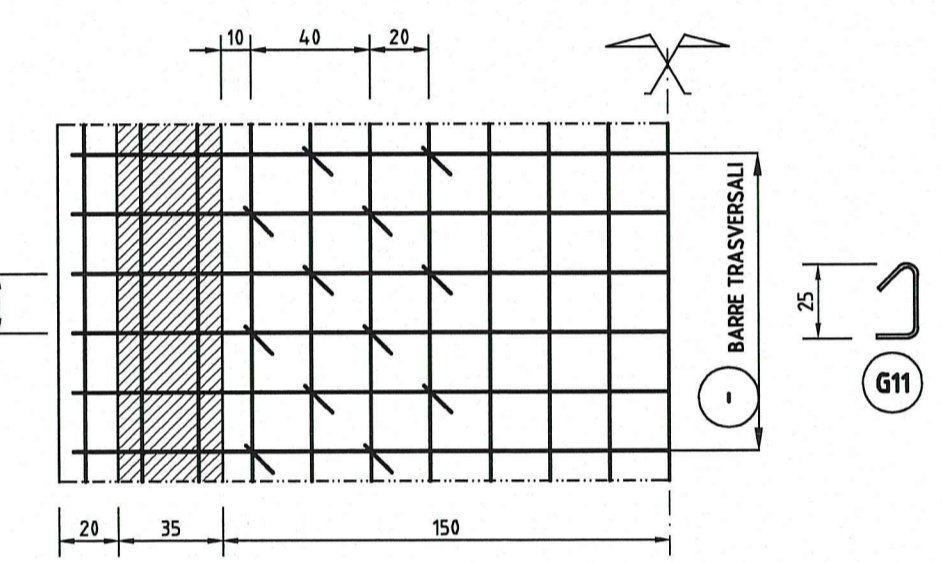
SOLETTA COPERTURA (pianta)
-DISPOSIZIONE GANCI- 1:25



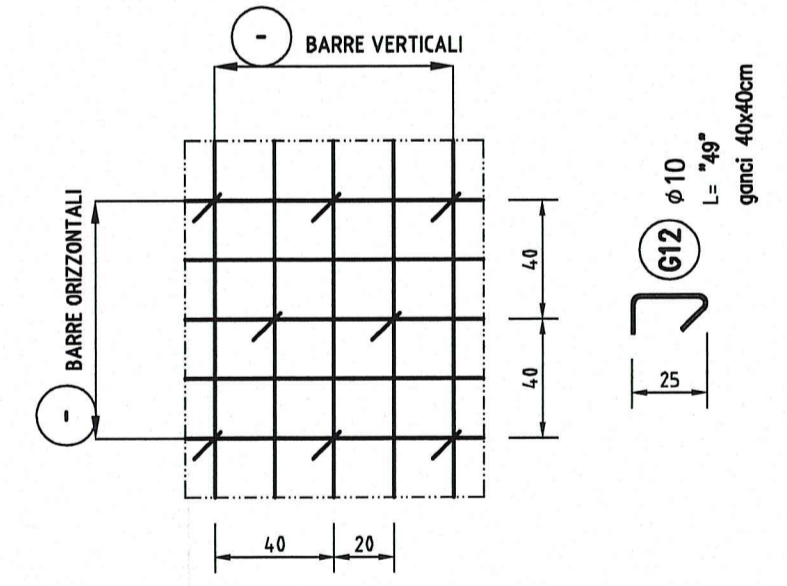
PARETE (vista frontale)
-DISPOSIZIONE GANCI- 1:25



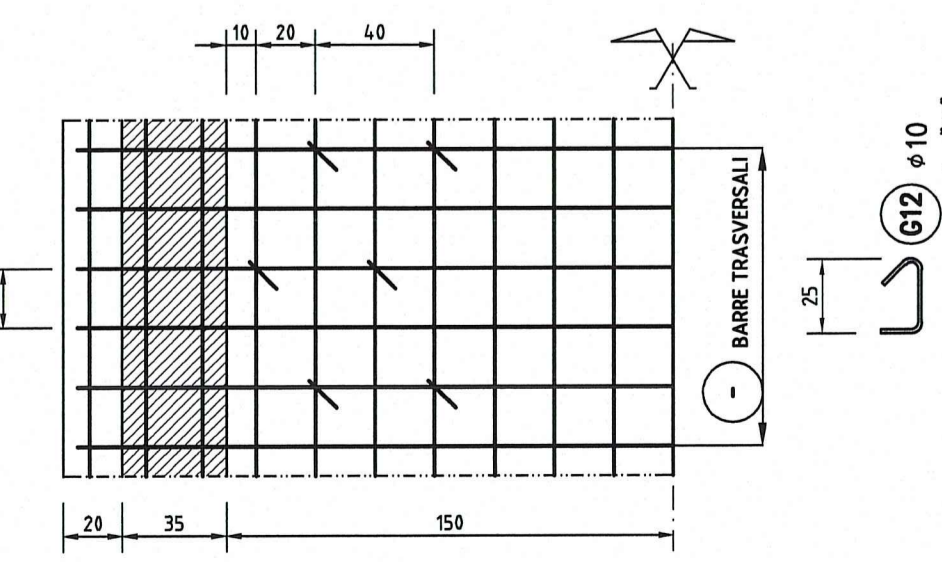
SOLETTA FONDAZIONE (pianta)
-DISPOSIZIONE GANCI- 1:25



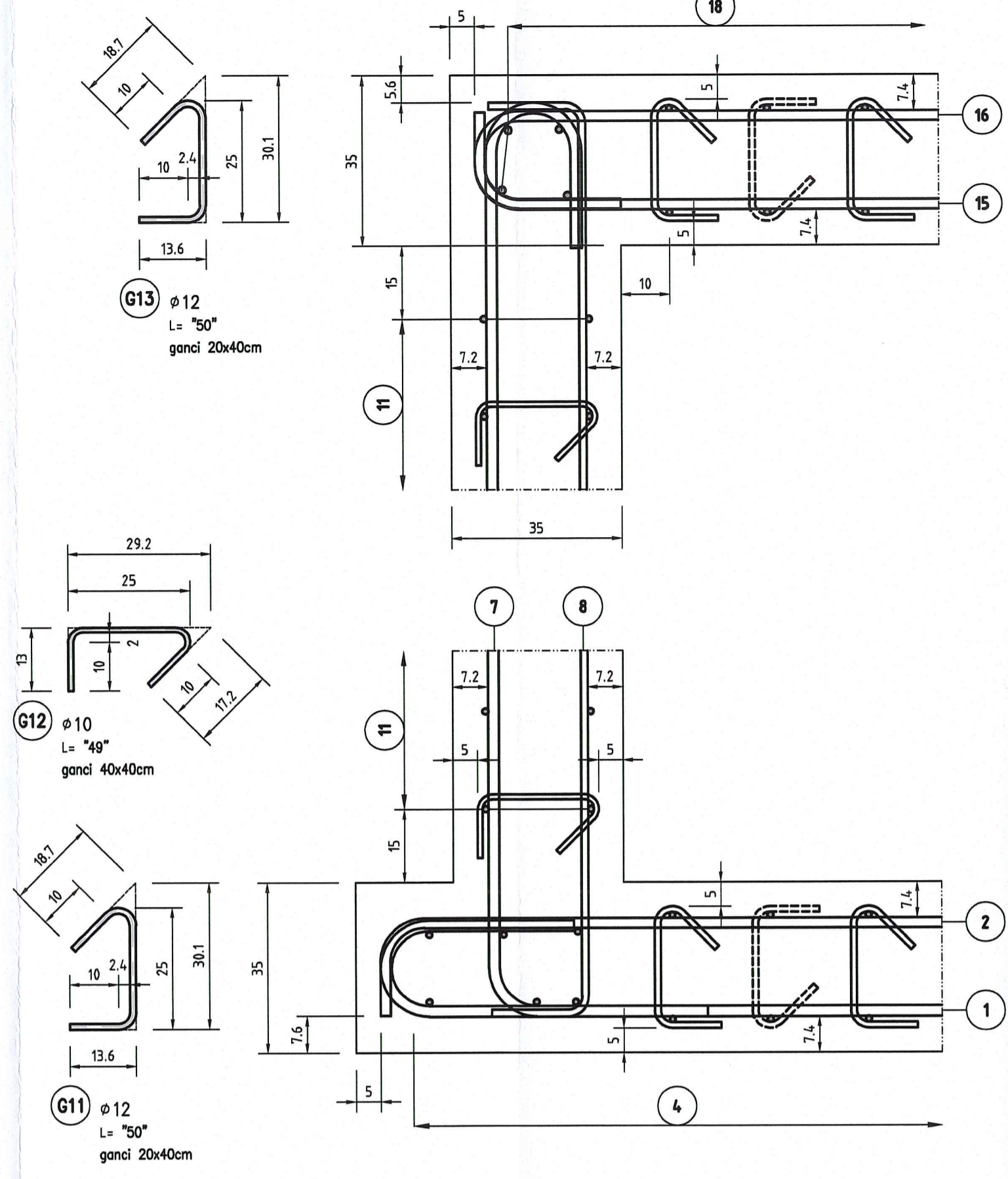
PARETE (vista frontale)
-DISPOSIZIONE GANCI- 1:25



SOLETTA FONDAZIONE (pianta)
-DISPOSIZIONE GANCI- 1:25

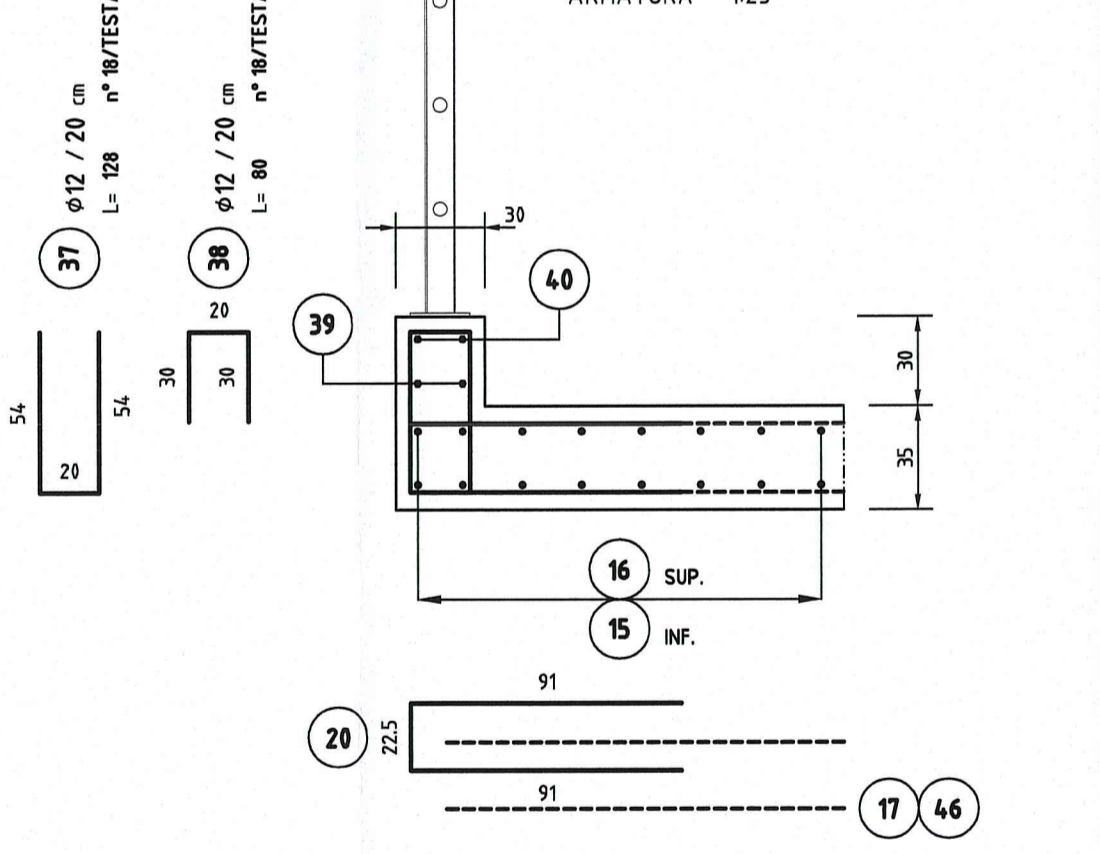


NODI SOLETTE - PARETE (dettagli)
-ARMATURA- 1:10

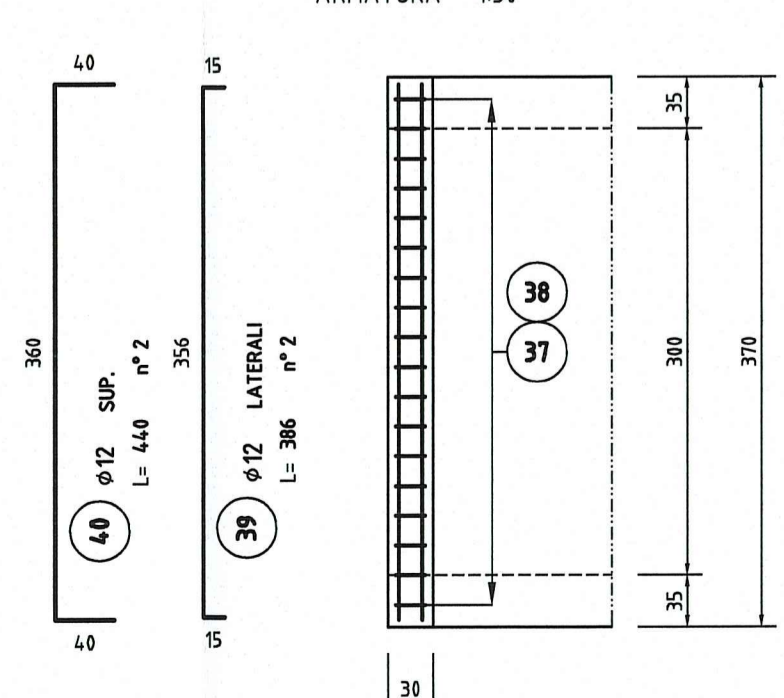


CON LA DICHTURA ESTERNO (EST.) SI INTENDE IL LATO TERRENO
QUANDO LA LUNGHEZZA DELLA BARRA (L=) E' INDICATA
CONFINATA FRA APICETTE ("~") SIGNIFICA CHE LA LUNGHEZZA
E' QUELLA REALE DI TAGLIO

CORDOLO TESTATA (sezione)
-ARMATURA- 1:25

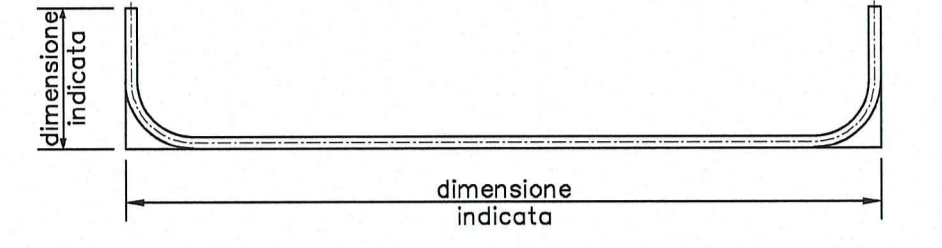


CORDOLO TESTATA (pianta)
-ARMATURA- 1:50

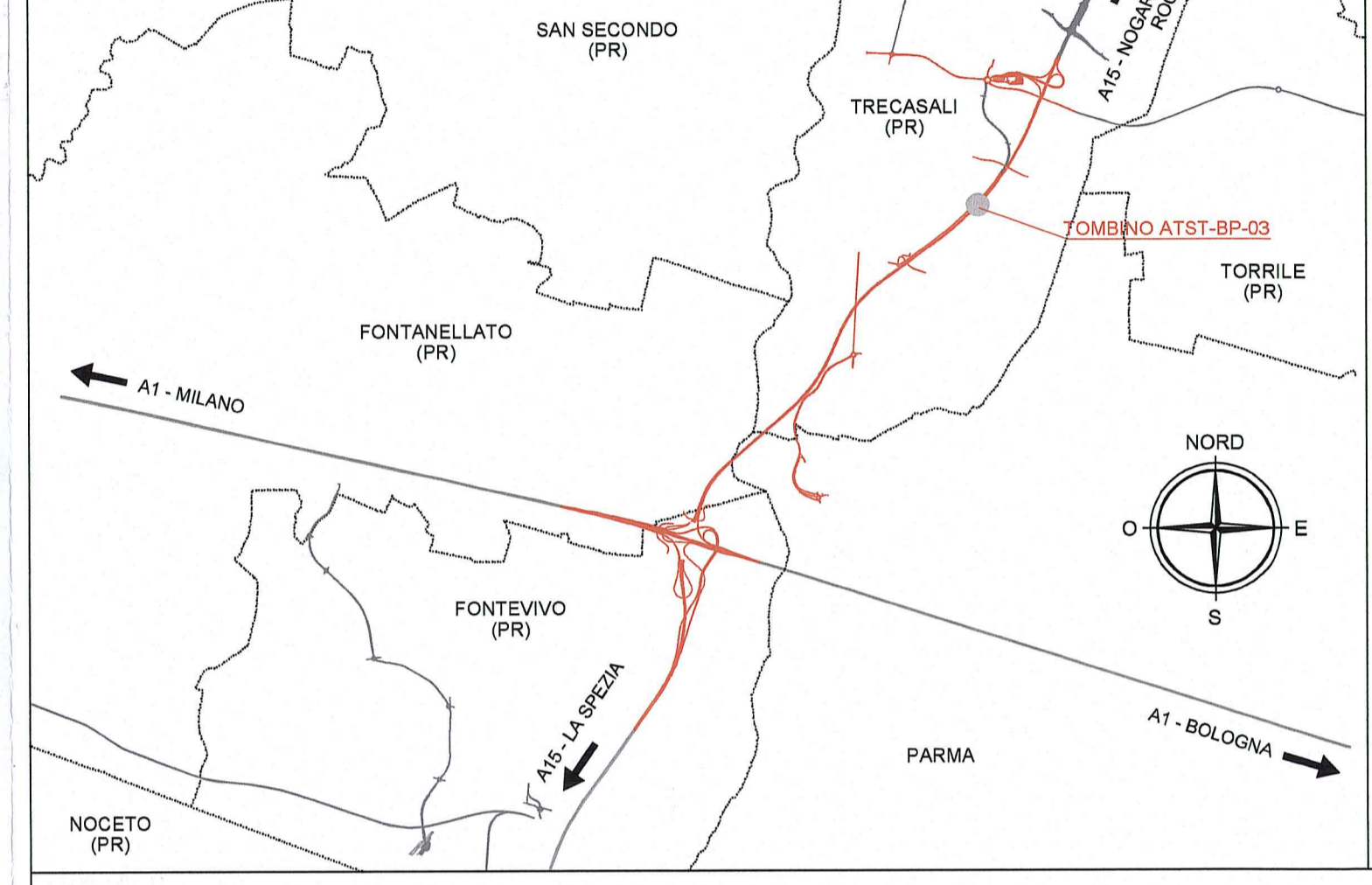


NOTE

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADECIMALI
- DIAMETRO MANDRINO DI PIEGATURA BARRE (ove non diversamente specificato):
Per $\phi \leq 16 = 4\phi$
Per $\phi > 16 = 7\phi$
- LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE BARRE SONO QUELLE ESTERNE MASSIME



KEY-PLAN



Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCEETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *Ing. Luca Bondani*
Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]*
Il Presidente: *[Signature]*

Il Geologo: NA
Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 3581
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA
Progettista Responsabile Integrazione Progettazioni Specialistiche: **Ing. Pietro Mazzoli**
Impresa Pizzarotti & Impresa Pizzarotti
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse Principale
Tombini scolari
Tombino scolare ATST-BP-03 - 300x250 cm - progr. 5+215,09
Armatura - Tav. 1/2**
Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: VARIE

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	TS	04	S	AR	001	A

Identif. Elaborato: A
06/06/2014
06/06/2014
RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO
DESCRIZIONE REVISIONE
TARGA
NIGRELLI
MAZZOLI
Redatto
Controllato
Approvato