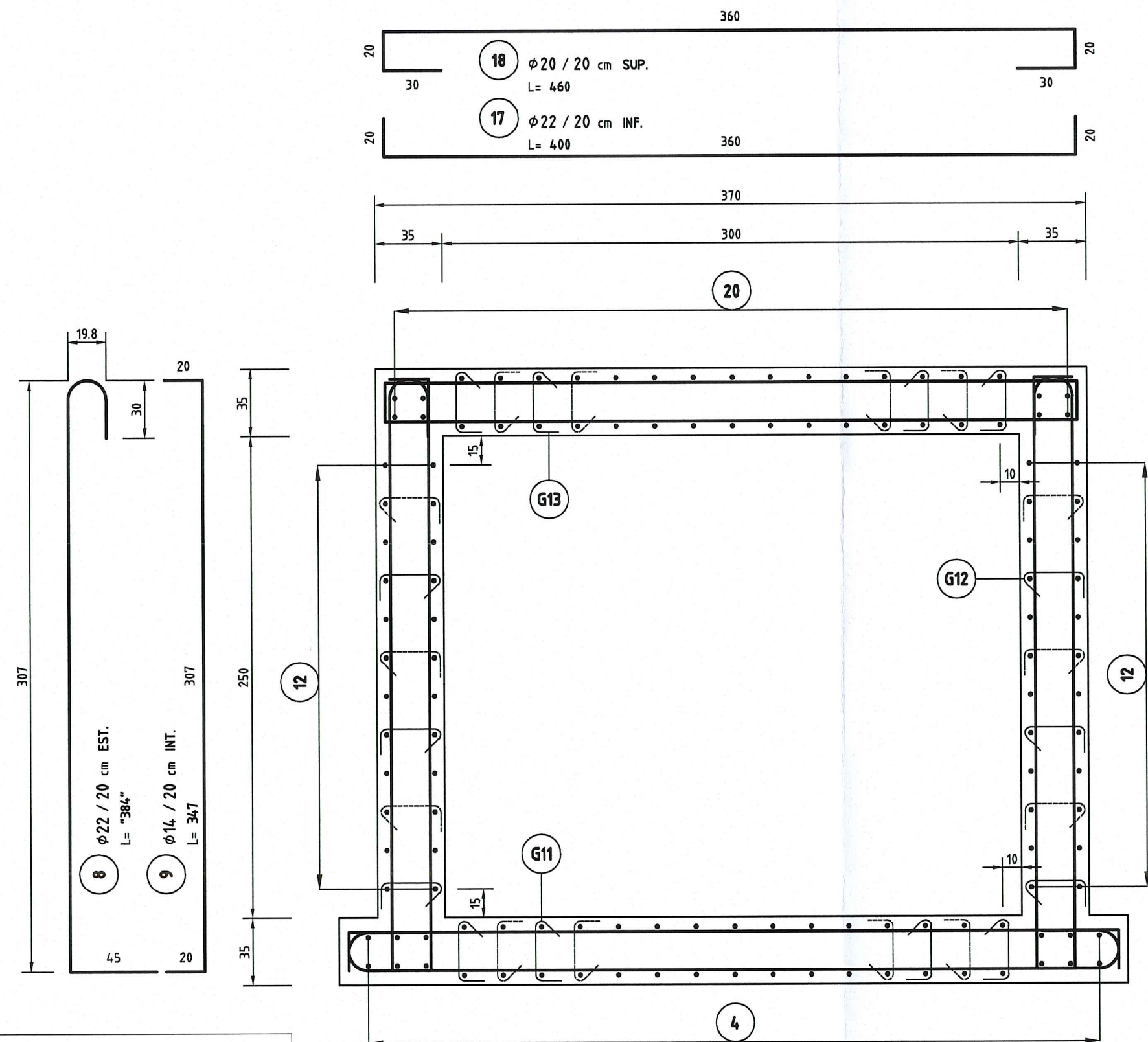
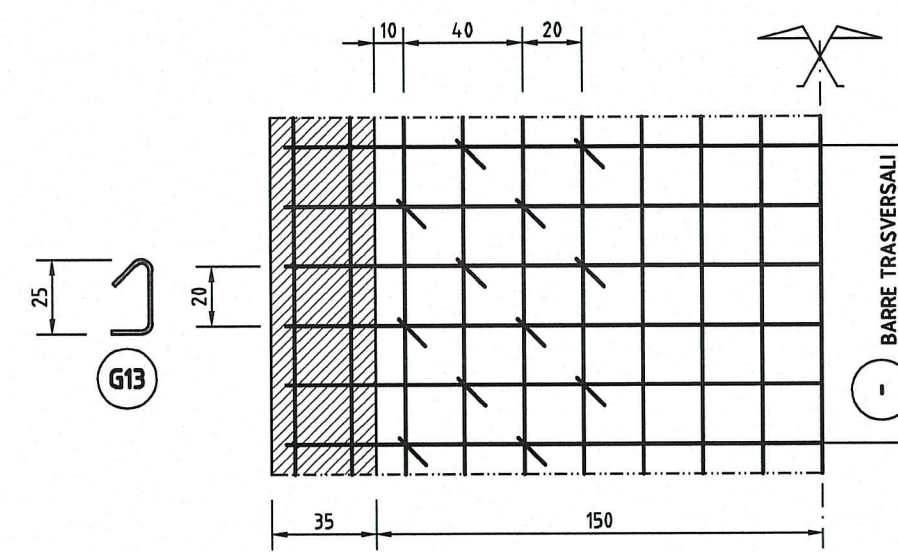


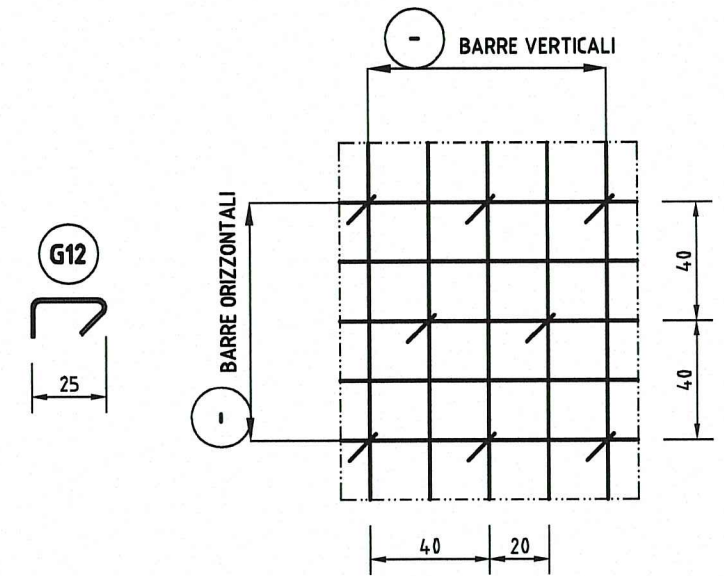
TOMBINO 300x250cm SPESSORE 35cm (sezione trasversale)
-ARMATURA- 1:25



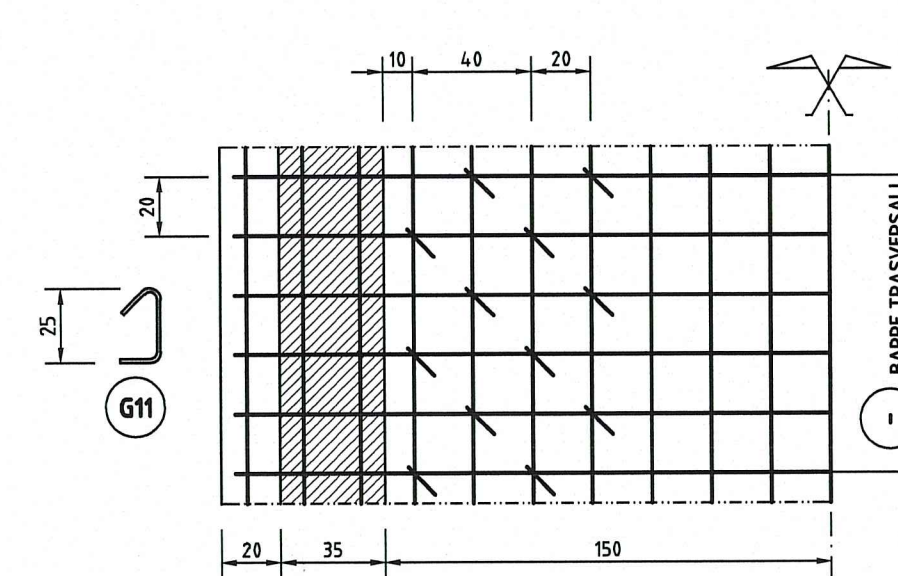
SOLETTA COPERTURA (pianta)
-DISPOSIZIONE GANCI- 1:25



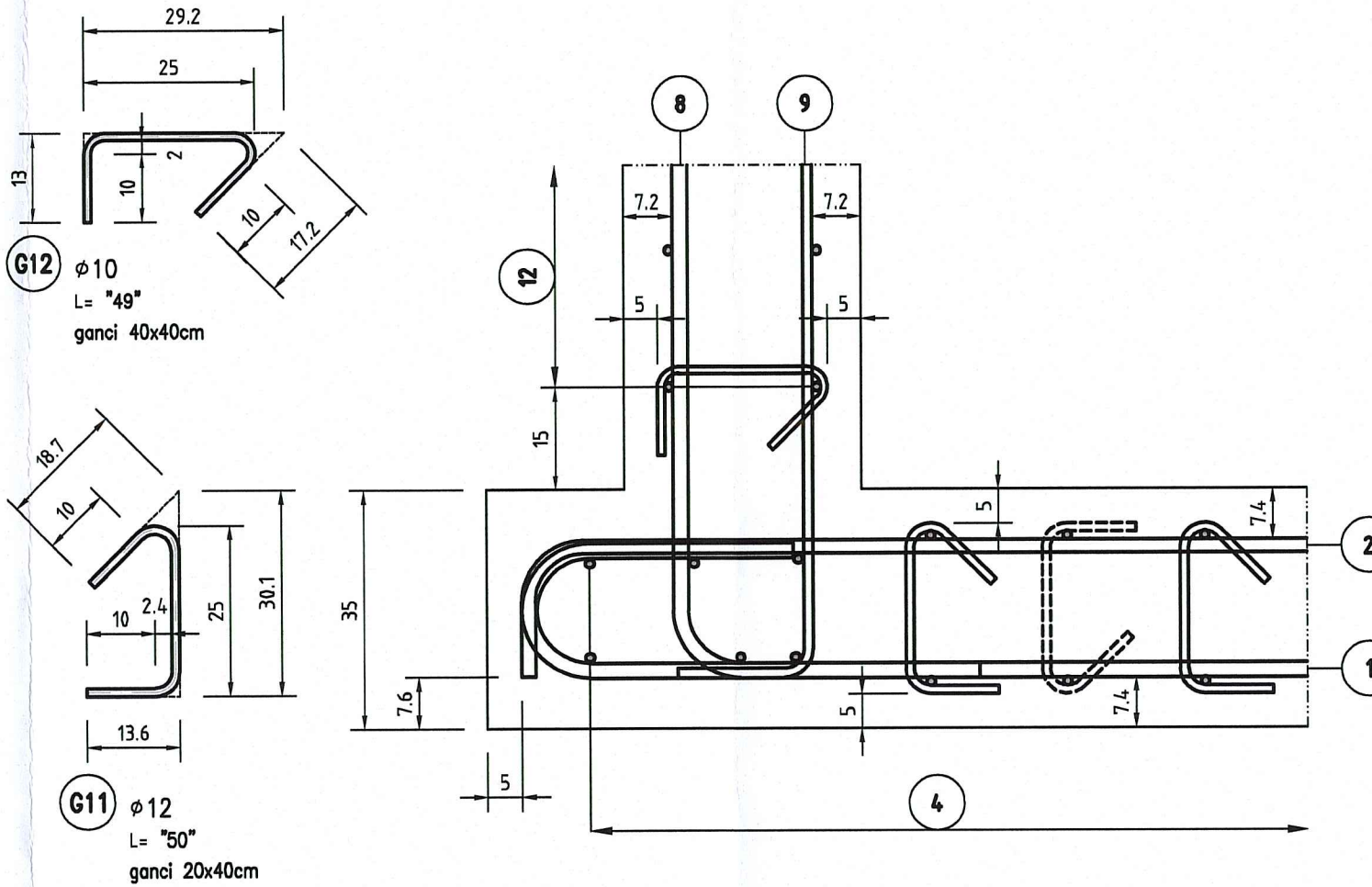
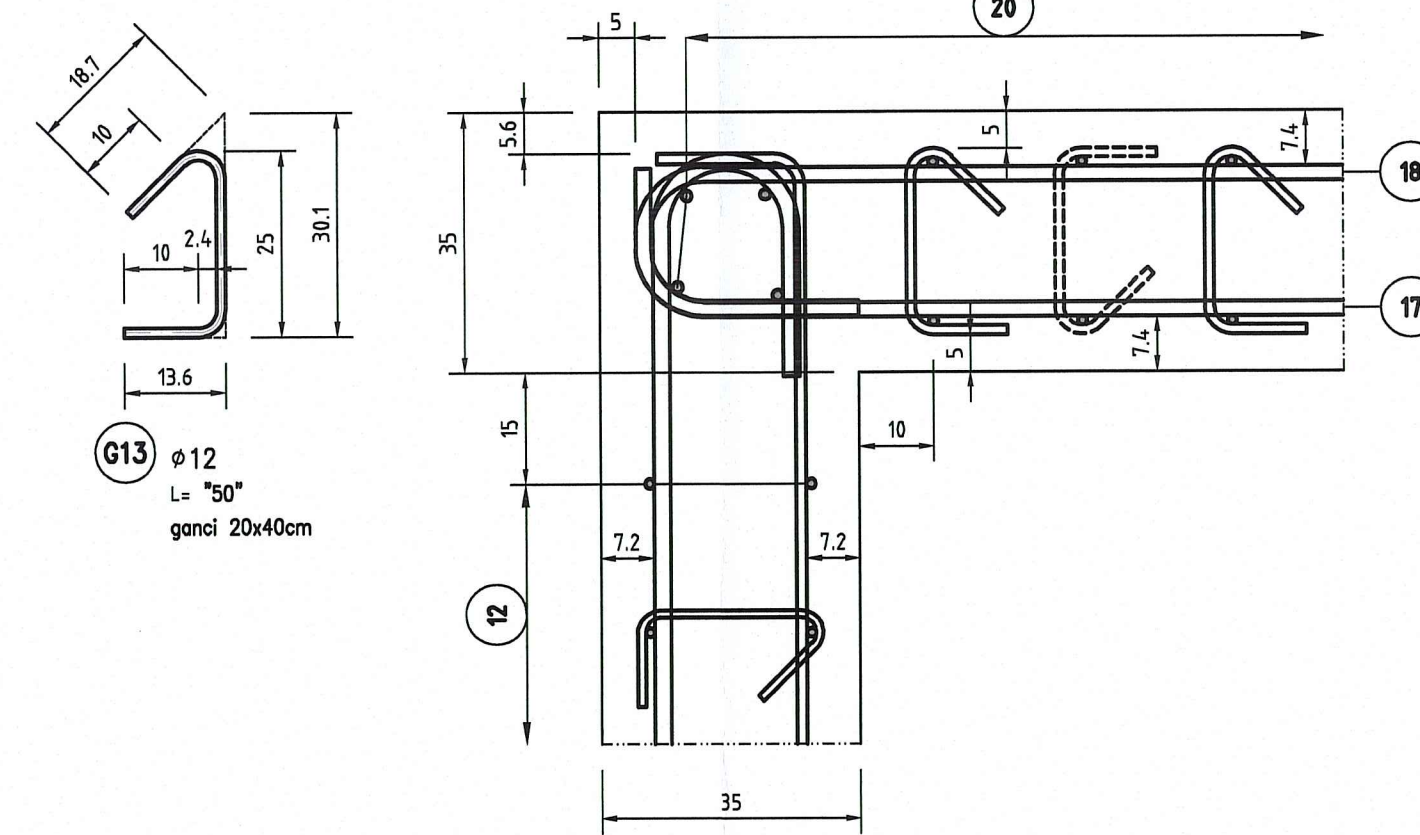
PARETE (vista frontale)
-DISPOSIZIONE GANCI- 1:25



SOLETTA FONDAZIONE (pianta)
-DISPOSIZIONE GANCI- 1:25

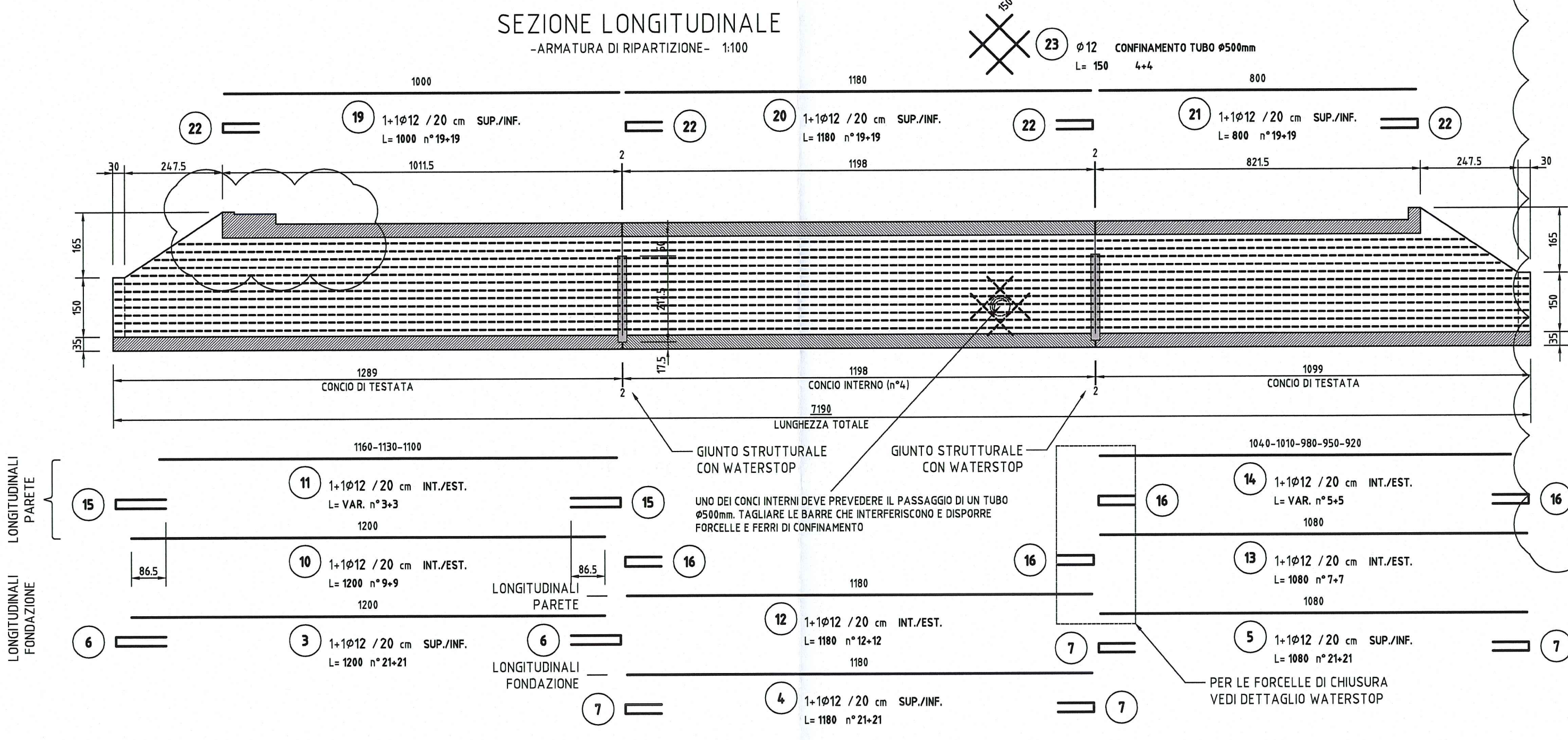


NODI SOLETTE - PARETE (dettagli)
-ARMATURA- 1:10



FORCELLE DI CHIUSURA PER ARMATURA LONGITUDINALE

| | | | | | |
|------|-----|----|--------------------------|----------|------------|
| 22.5 | 91 | 22 | $\phi 8 / 20 \text{ cm}$ | L= 204.5 | COPERTURA |
| 23 | 91 | 16 | $\phi 8 / 20 \text{ cm}$ | L= 205 | PARETE |
| 23 | 126 | 15 | $\phi 8 / 20 \text{ cm}$ | L= 275 | PARETE |
| 22.5 | 91 | 7 | $\phi 8 / 20 \text{ cm}$ | L= 204.5 | FONDAZIONE |
| 22.5 | 126 | 6 | $\phi 8 / 20 \text{ cm}$ | L= 274.5 | FONDAZIONE |



CON LA DICITURA ESTERNO (EST.) SI INTENDE IL LATO TERRENO
QUANDO LA LUNGHEZZA DELLA BARRA (L-) E' INDICATA CONFINATA FRA APICETTE ("") SIGNIFICA CHE LA LUNGHEZZA E' QUELLA REALE DI TAGLIO

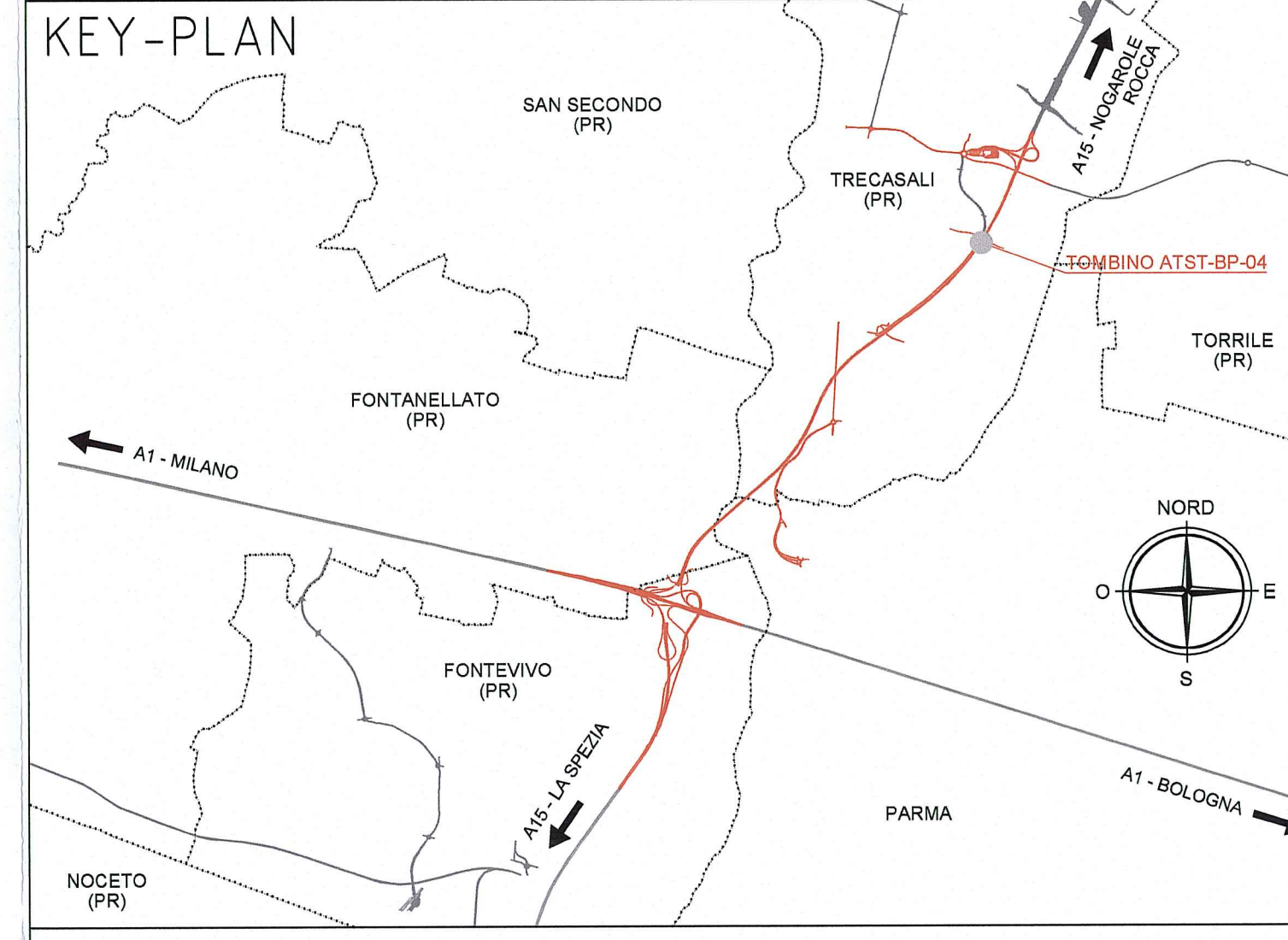
NOTE

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADECIMALI
- DIAMETRO MANDRINO DI PIEGATURA BARRE (ove non diversamente specificato): Per $\phi \leq 16 = 4\phi$
Per $\phi > 16 = 7\phi$
- LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE BARRE SONO QUELLE ESTERNE MASSIME

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO.
PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI RAAAEIAPTS00GSP001
PER IL FISSAGGIO DEI PARAPETTI SI RIMANDA ALL'ELABORATO: PARAPETTI E GRIGLIATI RAAAEIAPTS00GFC001

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserimento elaborati di riferimento e cordolo porta barriera



Committente:
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:
PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Presidente: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.a.
Il Direttore Tecnico: [Signature] Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910
Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 5581

A.T.I.: **idrosse engineering** **ROCKSOIL** **VIA**
MANDATARIA MANDANTE MANDATARIA
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA
Progettista Responsabile: Ing. Pietro MAZZOLI
Impresa Pizzarotti & C. S.p.a. PIZZAROTTI
Ing. Pietro Mazzoli
INGEGNERI PARMA n.821
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato:
Asse Principale
Tombini scotolari
Tombino scotolare ATST-BP-04 - 300x250 cm - progr. 5+725,72
Armature - Tav. 1/2
Data Emisione Progetto: 18/03/2014
Scala: VARIE

| NUM. IDENTIFICATIVO | CODICE COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | AMBITO | CDT. OPERA | N.RO OPERA | PARTE OPERA | TIPO DOC. | N.RO PROGR. DOC. | REVISIONE |
|---------------------|-----------------|---------------------------------|------|------|--------|------------|------------|-------------|-----------|------------------|-----------|
| | RAAA | 1 | E | II | AP | TS | 05 | S | AR | 001 | B |
| B | 30/01/2015 | ISTRUTTORIA A15 NOVEMBRE 2014 | | | | | | | BORACCI | NIGRELLI | MAZZOLI |
| A | 05/08/2014 | RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO | | | | | | | A. TARGA | NIGRELLI | MAZZOLI |
| Rev. | Data | DESCRIZIONE REVISIONE | | | | | | | Redatto | Controllato | Approvato |