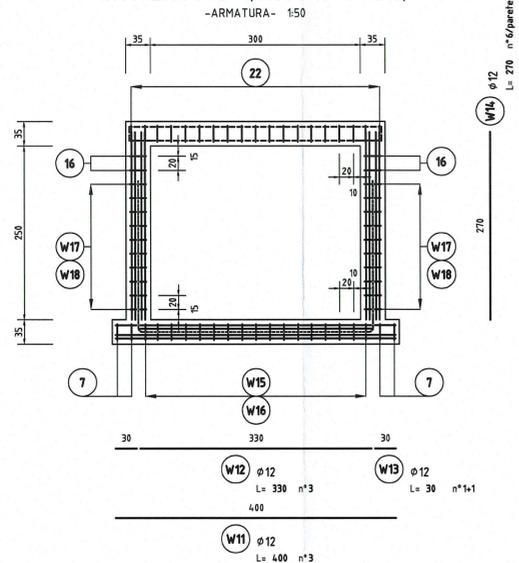
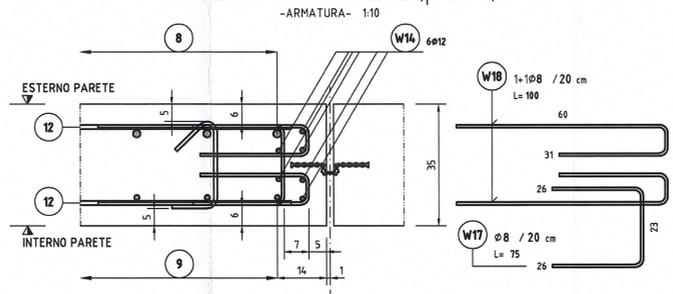


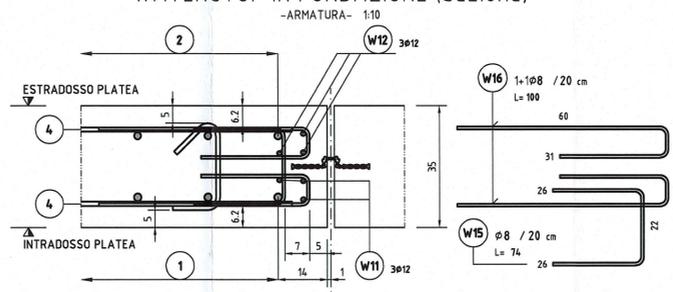
WATERSTOP (vista frontale)



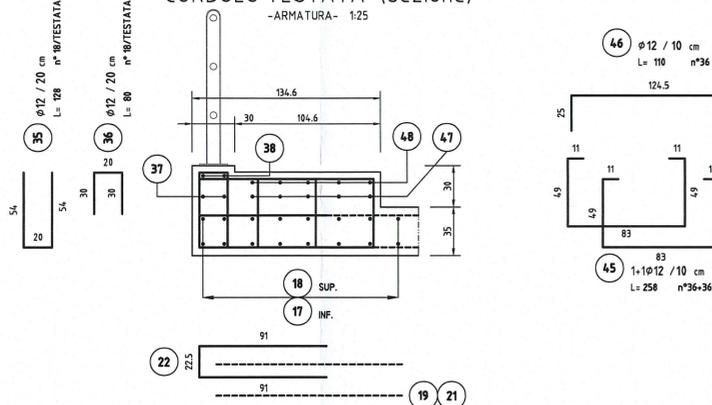
WATERSTOP IN PARETE (pianta)



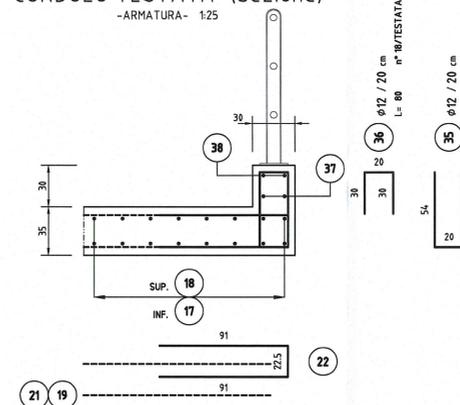
WATERSTOP IN FONDAZIONE (sezione)



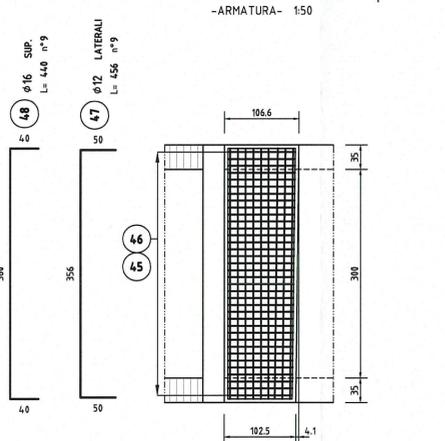
CORDOLO TESTATA (sezione)



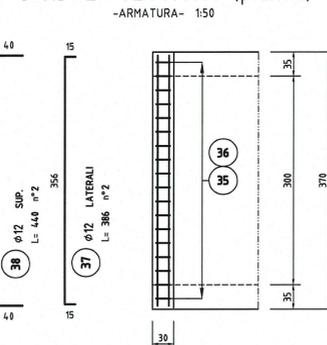
CORDOLO TESTATA (sezione)



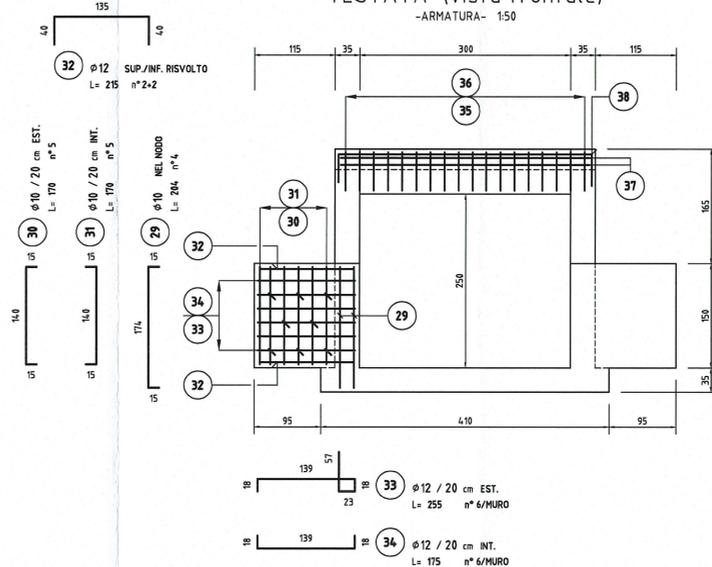
CORDOLI PORTA-BARRIERE (pianta)



CORDOLO TESTATA (pianta)



TESTATA (vista frontale)

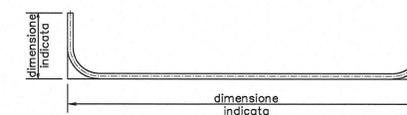


CON LA DICITURA ESTERNO (EST.) SI INTENDE IL LATO TERRENO
 QUANDO LA LUNGHEZZA DELLA BARRA (L=) E' INDICATA
 CONFINATA FRA APICETTE ("") SIGNIFICA CHE LA LUNGHEZZA E'
 QUELLA REALE DI TAGLIO

NOTE

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADECIMALI
- DIAMETRO MANDRINO DI PIEGATURA BARRE (ove non diversamente specificato):
 Per $\phi \leq 16 = 4\phi$
 Per $\phi > 16 = 7\phi$

- LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE BARRE SONO QUELLE ESTERNE MASSIME



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO:
 PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI RAAAIEIAPT500GSP001
 PER IL FISSAGGIO DEI PARAPETTI SI RIMANDA ALL'ELABORATO: PARAPETTI E GRIGLIATI RAAAIEIAPT500GPC001

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:

Inserimento elaborati di riferimento ed armatura cordolo

KEY-PLAN



Committente:



AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:



**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
 RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
 E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**

C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.		Il Responsabile del Procedimento:		Il Presidente:	
Il Direttore TIBRE:					
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Direttore Tecnico:		Il Geologo:		NA	
PROGETTAZIONE DI: IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Responsabile di Progetto Ing. Luca Bondanelli		Il Progettista:		Ing. Fabio Nigrelli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581	
A.T.I.: idrosse engineering MANDATARIA ROKSOIL S.p.A. MANDATARIA VIA S.p.A. MANDATARIA		Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:		Ing. Giovanni Maria Cepparotti Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392	
Consulenza specialistica a cura di: NA		Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ing. Pietro Mazzoli IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. INGEGNERI PARMA n. 824		INGEGNERI PARMA n. 824	

Titolo Elaborato:		Asse Principale Tombino scotolari		Data Emisione Progetto:	
Tombino scotolare ATST-BP-04 - 300x250 cm - progr. 5+725,72		Armature - Tav. 2/2		18/03/2014	
Identif. Elaborato:		Scale:		VARIE	

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	TS	05	S	AR	002	B