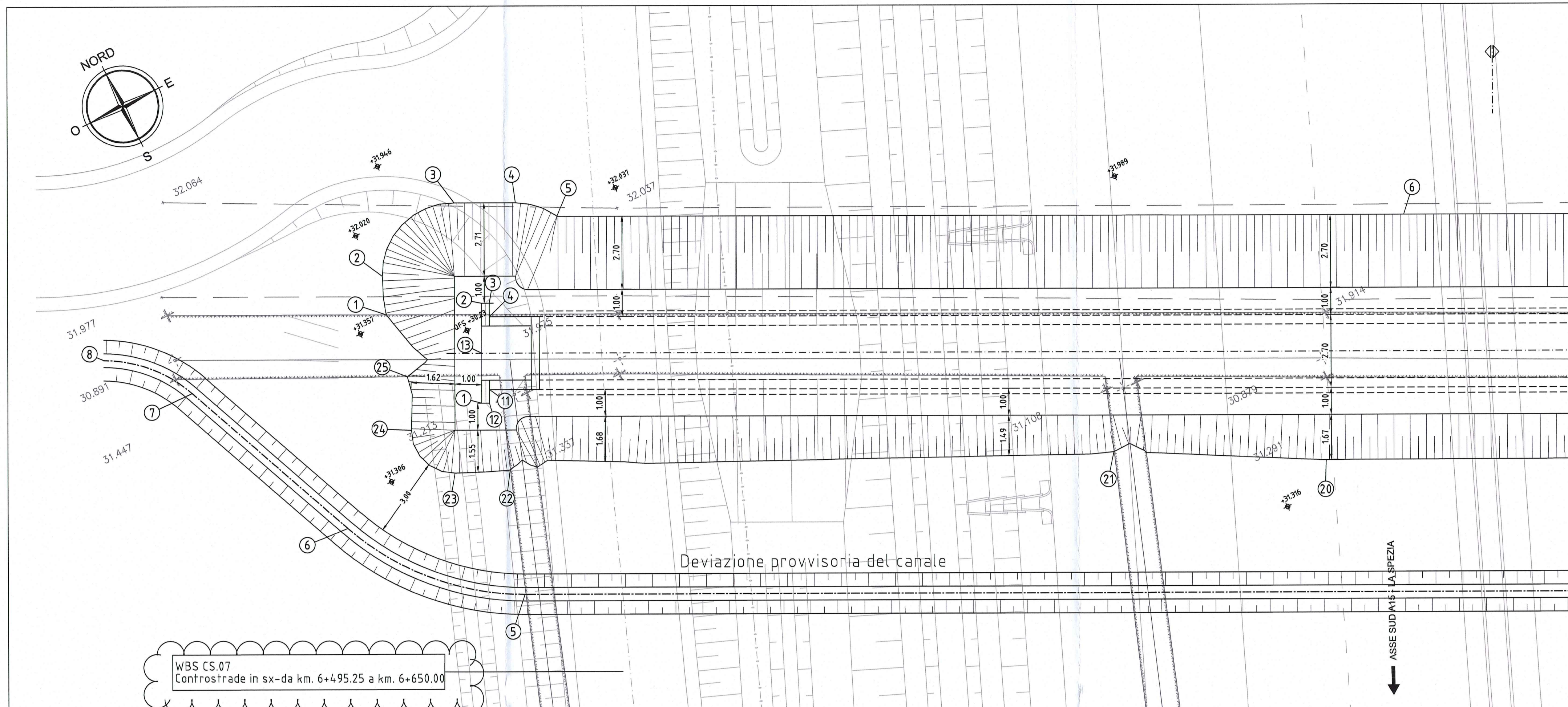


TRACCIAMENTO OPERA E PIANTA SCAVI

Scala 1:100



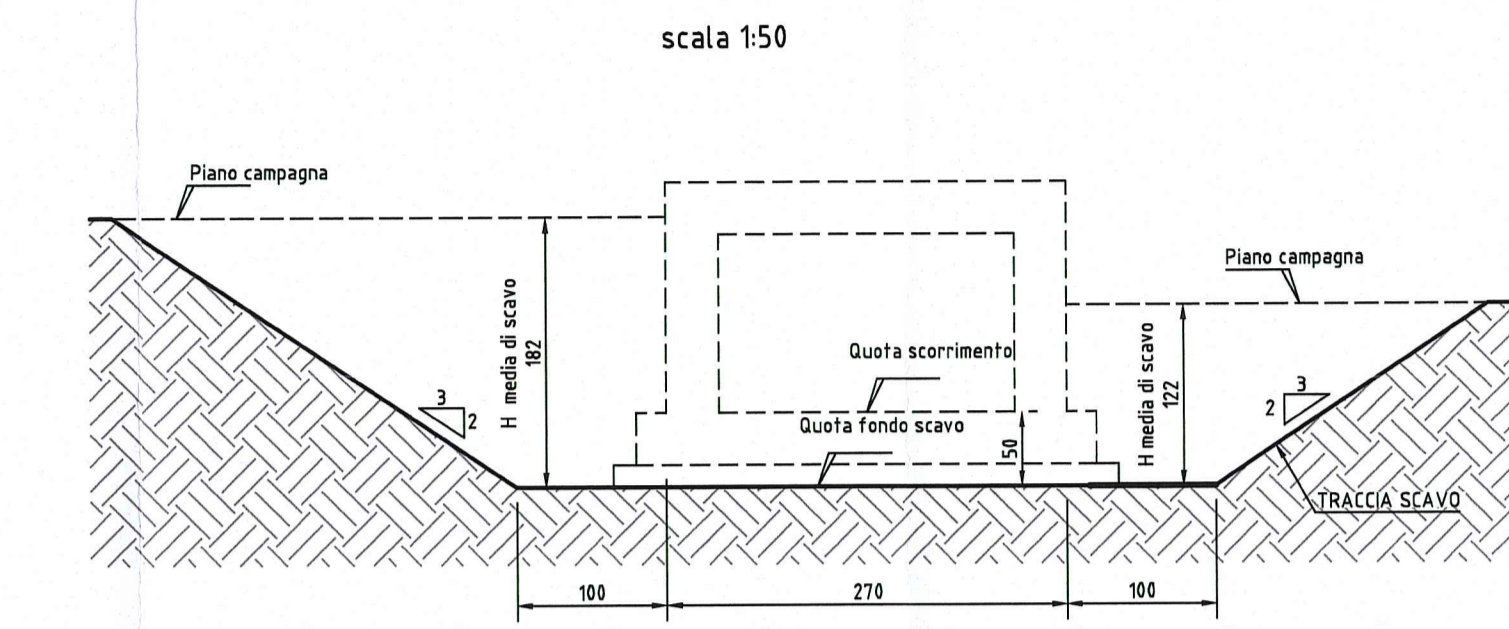
DATI TRACCIAMENTO TOMBINO SCATOLARE TS06

N.	X	Y
1	305689.039	109012.783
2	305690.712	109016.083
3	305690.980	109015.948
4	305690.754	109015.502
5	305768.714	108975.993
6	305768.940	108976.439
7	305769.208	108976.304
8	305767.535	108973.003
9	305767.268	108973.139
10	305767.494	108973.585
11	305689.533	109013.093
12	305689.307	109012.647
13	305689.876	109014.433
14	305768.371	108974.653

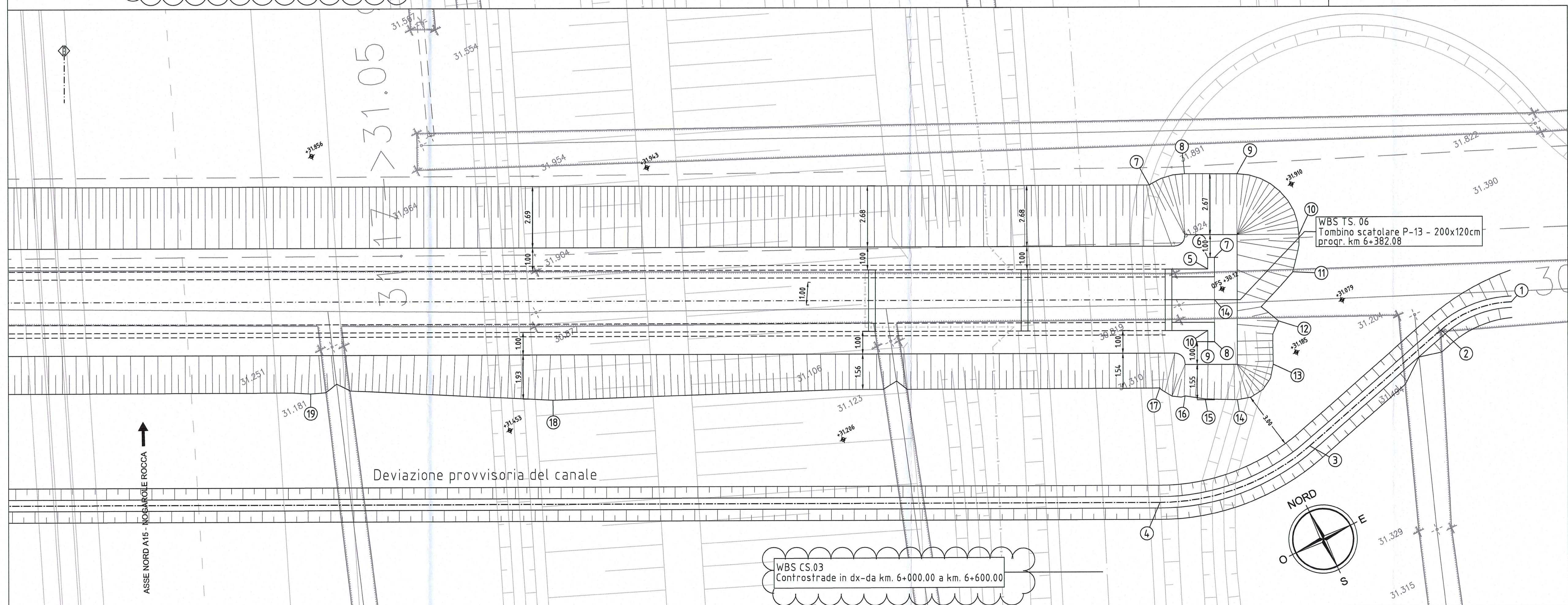
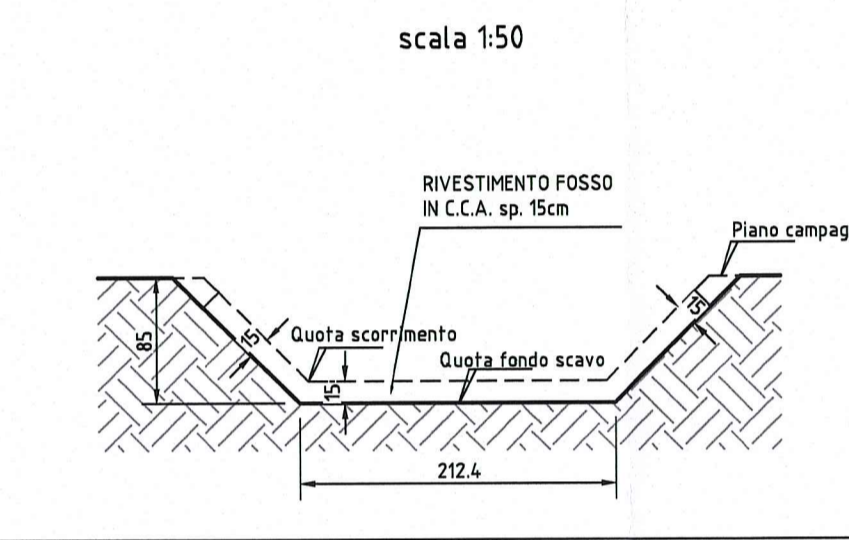
DATI TRACCIAMENTO SCAVI TOMBINO SCATOLARE TS06

N.	X	Y
1	305687.394	109017.292
2	305687.911	109018.624
3	305691.502	109019.854
4	305693.551	109018.809
5	305694.708	109017.656
6	305722.661	109003.481
7	305768.104	108980.435
8	305769.710	108980.171
9	305771.759	108979.125
10	305772.958	108975.532
11	305771.976	108974.184
12	305770.450	108972.537
13	305769.376	108970.956
14	305767.278	108970.283
15	305766.032	108970.953
16	305765.303	108971.475
17	305764.466	108972.294
18	305740.528	108983.907
19	305731.156	108988.998
20	305715.974	108996.697
21	305709.125	109000.527
22	305688.879	109010.082
23	305686.978	109010.927
24	305686.267	109013.067
25	305687.040	109014.897

SEZIONE TIPO DI SCAVO



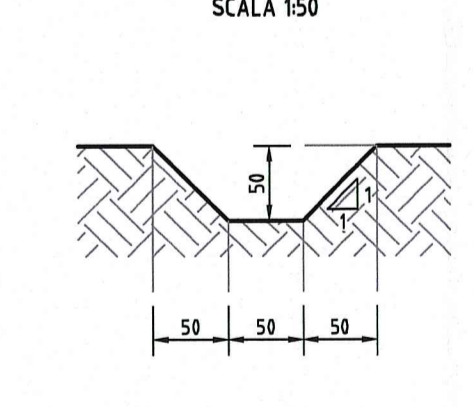
SEZIONE TIPO DI SCAVO FOSSO RIVESTITO



DATI TRACCIAMENTO ASSE DEVIAZIONE CANALE

N.	X	Y	
1	305779.943	108968.629	R=5.00
2	305776.628	108968.932	RETT.
3	305769.167	108967.042	R=10.00
4	305762.194	108967.813	RETT.
5	305687.268	109005.735	RETT.
6	305682.518	109010.898	RETT.
7	305679.650	109017.964	RETT.
8	305677.275	109020.546	R=5.00

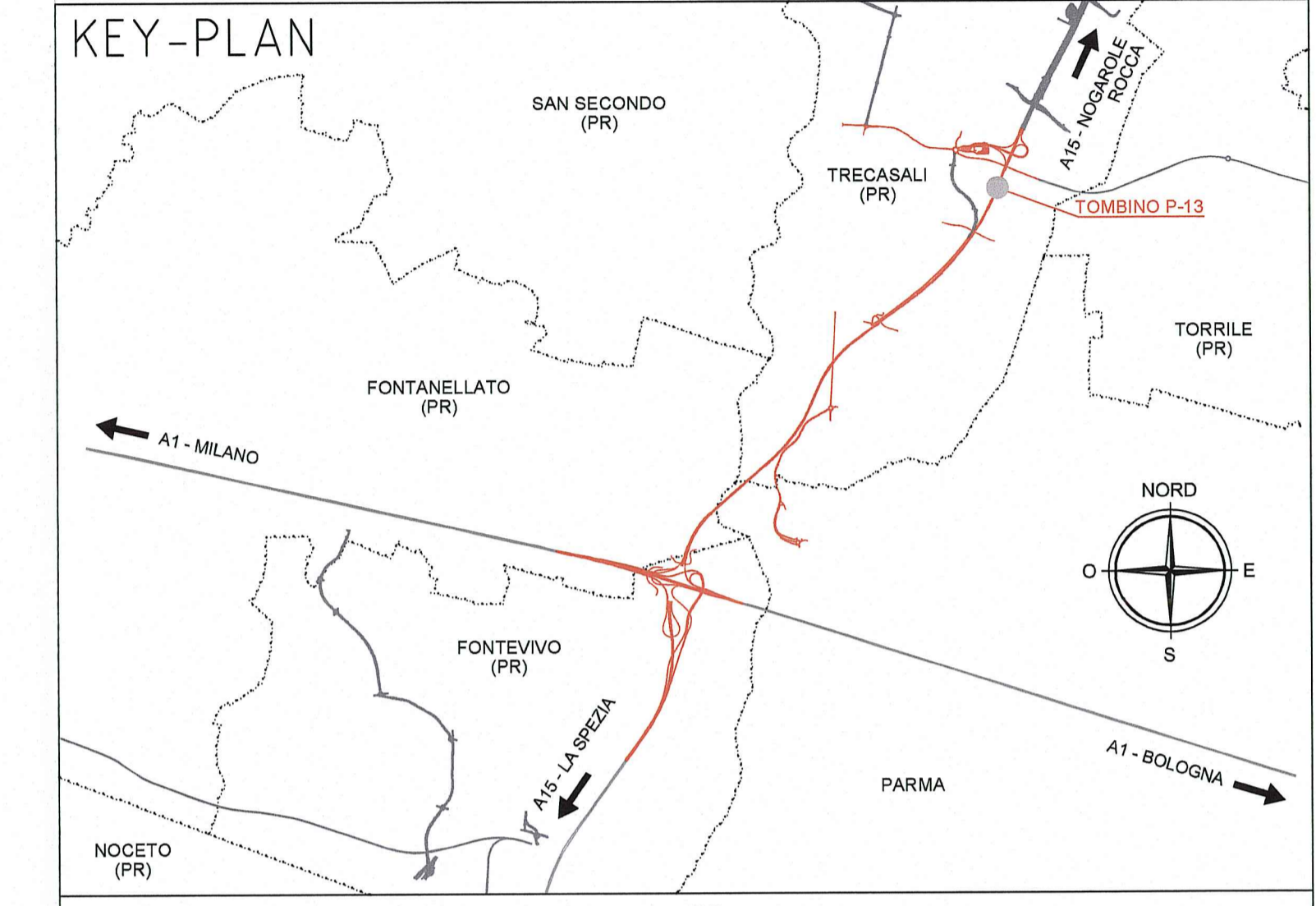
SEZIONE TIPICA DEVIAZIONE CANALE



NOTE

- QUOTE ALTIMETRICHE ESPRESSE IN METRI S.L.M.
- COORDINATE ESPRESSE IN METRI
- DISTANZE ESPRESSE IN METRI
- DFS = QUOTA FONDO SCAVO

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserimento dei nomi delle viabilità e delle opere vicine, inserimento delle sezioni e delle quote di scavo



NOTE

- QUOTE ALTIMETRICHE ESPRESSE IN METRI S.L.M.
- COORDINATE ESPRESSE IN METRI
- DISTANZE ESPRESSE IN METRI

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutiva: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR) - 1 LOTTO.
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIRRE: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Progettista: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: [Signature] Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
A.T.: **idrosse engineering**, **ROKSOIL**, **VIA**
Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **PIZZAROTTI**
NA
Progettista Responsabile Integrato: **PIZZAROTTI**
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. - **MAZZOLI**
Ing. Pietro Mazzoli
ISCRITTO ORDINE INGENGERI PARMA A221

Titolo Elaborato: **Asse Principale Tombini scatolari**
Tombino scatolare P-13 - 200x120 cm - progr. 6+382,08
Tracciamento opera e pianta scavi
Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: VARIE

NUM. IDENTIFICATIVO	COGNOME COMANDA	LOTTO	FASE	DATA	AGENZIA	CAV. OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TITOLO DOC.	NUM. PROJ. DOC.	REVISIONE
C	RAAA	1	E	1	AP	TS	08	S	PL	001	C

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	PROGETTA	VERIFICA	CONFERMA
C	30/01/2015	ISTRUTTORIA A15 NOVEMBRE 2014	BORACCI	NGIRELLI	MAZZOLI
B	21/11/2014		A. TANGA	NGIRELLI	MAZZOLI
A	08/09/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. TANGA	NGIRELLI	MAZZOLI