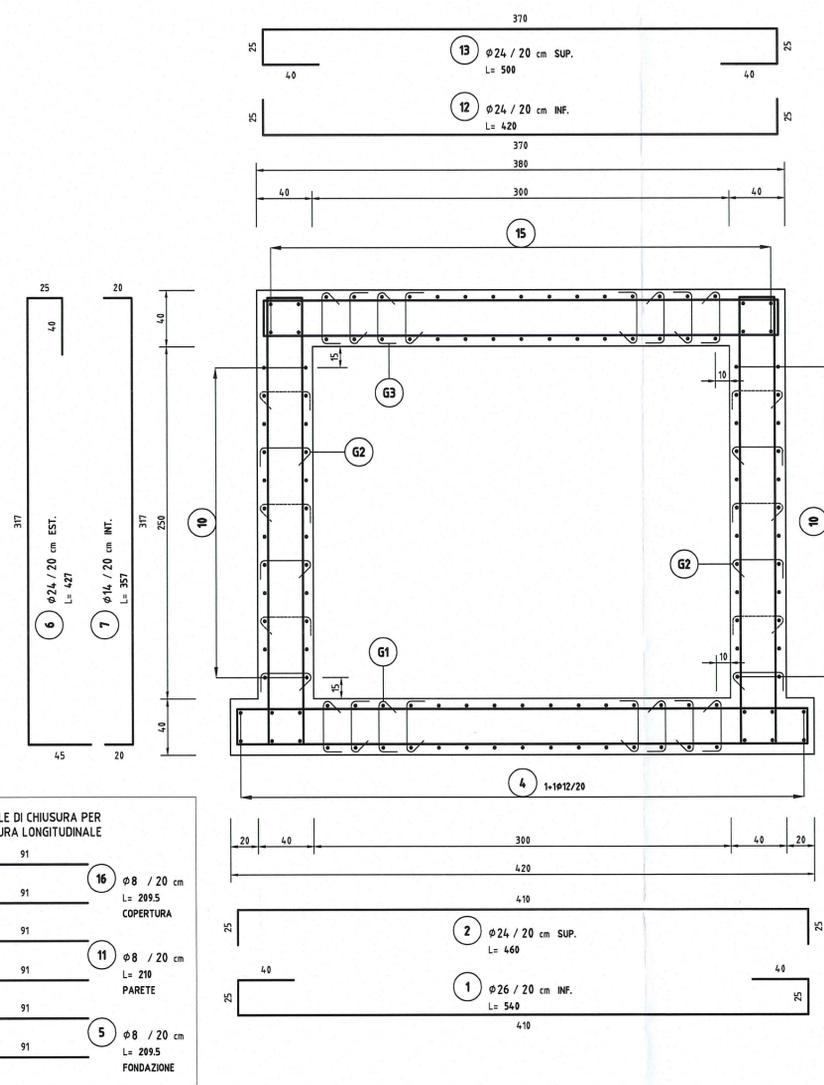
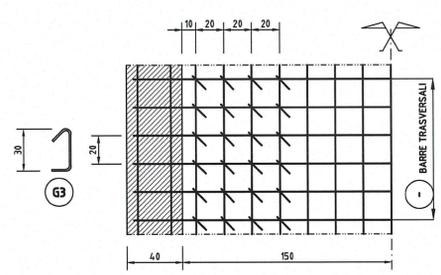


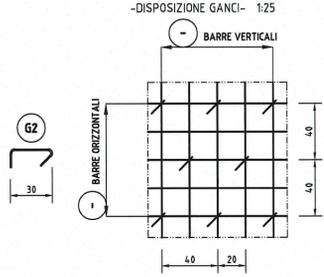
TOMBINO 300x250cm SPESSORE 35cm (sezione trasversale)
-ARMATURA- 1:25



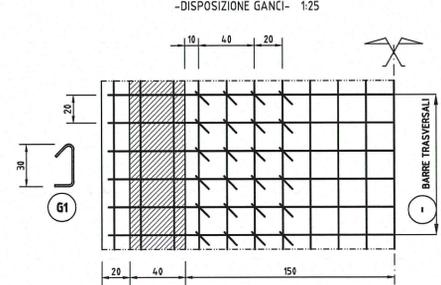
SOLETTA COPERTURA (pianta)
-DISPOSIZIONE GANCI- 1:25



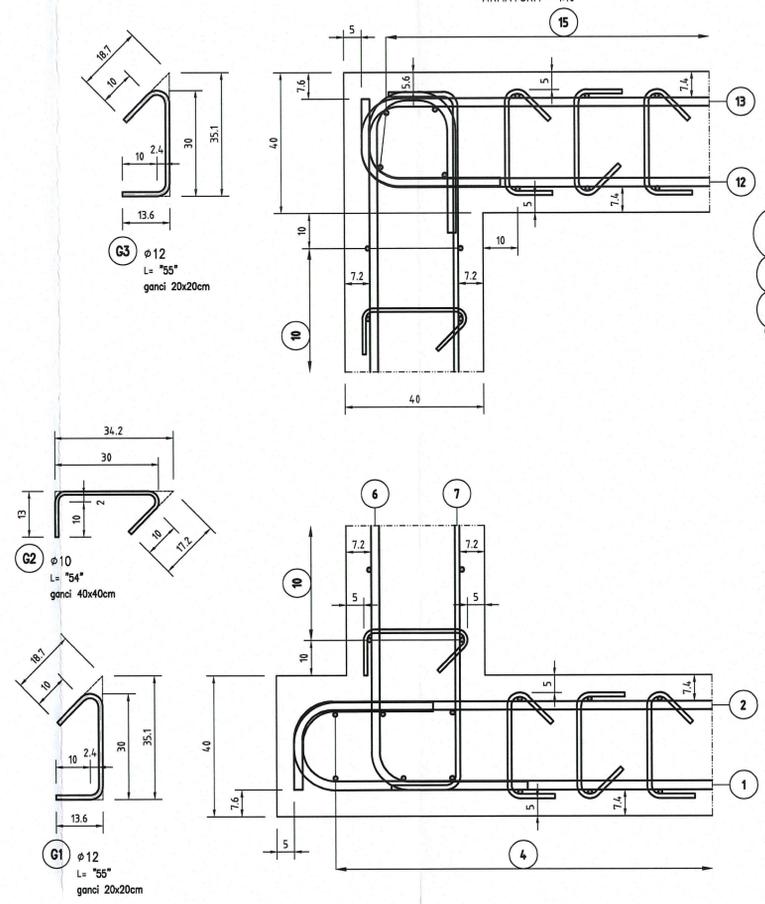
PARETE (vista frontale)
-DISPOSIZIONE GANCI- 1:25



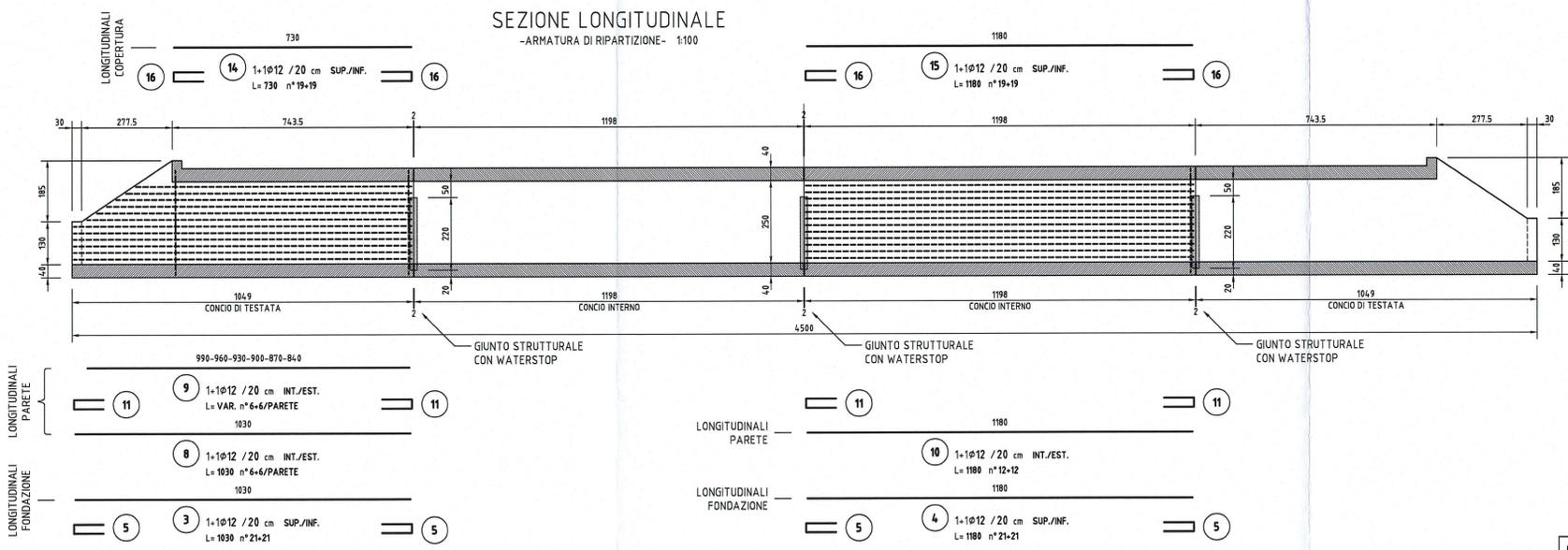
SOLETTA FONDAZIONE (pianta)
-DISPOSIZIONE GANCI- 1:25



NODI SOLETTE - PARETE (dettagli)
-ARMATURA- 1:10



SEZIONE LONGITUDINALE
-ARMATURA DI RIPARTIZIONE- 1:100



CON LA DITURA ESTERNO (EST.) SI INTENDE IL LATO TERRENO
QUANDO LA LUNGHEZZA DELLA BARRA (L=) E' INDICATA
CONFINATA FRA APICETTE ("-" SIGNIFICA CHE LA LUNGHEZZA E'
QUELLA REALE DI TAGLIO

NOTE

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSE IN GRADI SESSADECIMALI
- DIAMETRO MANDRINO DI PIEGATURA BARRE (ove non diversamente specificato):
Per $\phi \leq 16 = 4\phi$
Per $\phi > 16 = 7\phi$

- LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE BARRE SONO QUELLE ESTERNE MASSIME

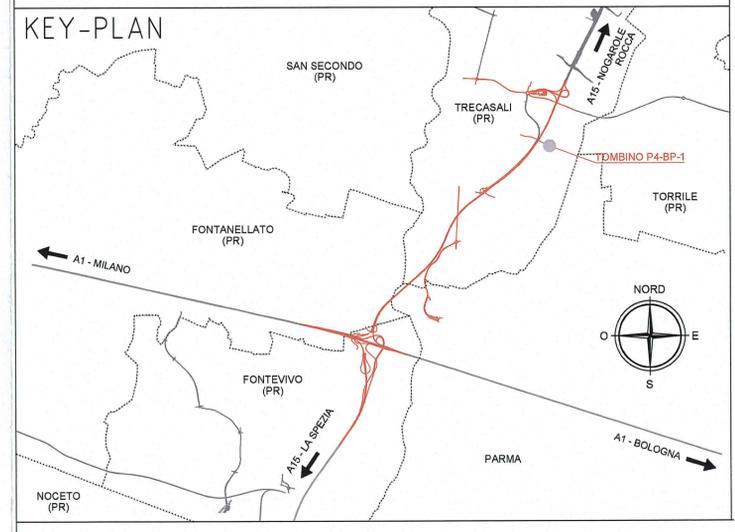
dimensioni indicate

dimensione indicata

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO:
PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI RAAAIEAPTS00GSP001
PER IL FISSAGGIO DEI PARAPETTI SI RIMANDA ALL'ELABORATO: PARAPETTI E GRIGLIATI RAAAIEAPTS00GPC001

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserimento elaborati di riferimento



Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
C.U.F. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Presidente: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: [Signature] **PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
Il Responsabile di Progetto: [Signature] **PIZZAROTTI**
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 3581

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910
A.T.I.: **idresse engineering** **ROCKSOUL** **VIA**
MARCHIORE MARCHIORE MARCHIORE
Il Progettista:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA **PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
Ing. Pietro Mazzoli
INGEGNERE n. 821
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma

Progettista Responsabile: **PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
Ing. Pietro Mazzoli
INGEGNERE n. 821
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma

Titolo Elaborato: **Asse Principale
Tombino scatolare
Tombino scatolare P4-BP-1 - 300x250 cm - cavalcavia P4 - Via Fienil Bruciato - progr 0+565,83
Armature - Tav. 1/2**
Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: VARIE

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	DET. OPERA	NUM. OPERA	PART. OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROJ.	DOC. REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	TS	16	S	AR	001	B

Rev. Data Descrizione Revisione

B	30/1/2015	ISTRUTTORIA A15 NOVEMBRE 2014	BORACCI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	08/09/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. TARQA	NIGRELLI	MAZZOLI
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato