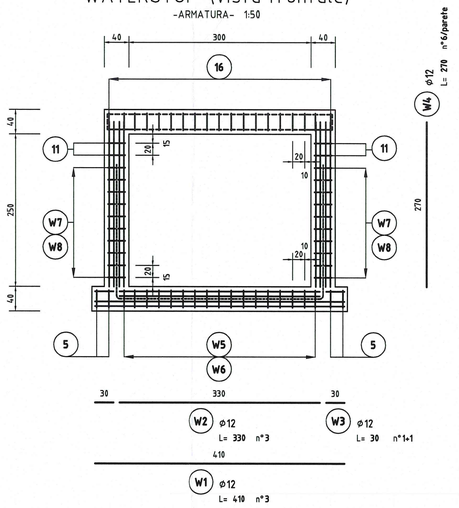
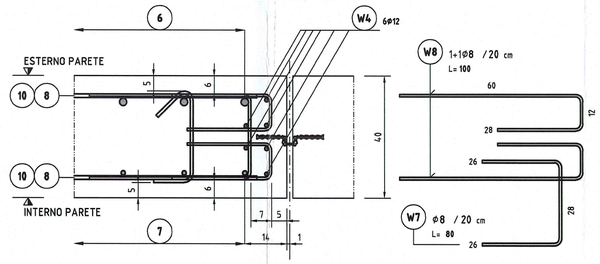
WATERSTOP (vista frontale)

-ARMATURA- 1:50



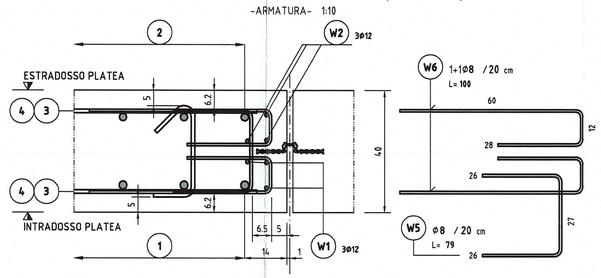
WATERSTOP IN PARETE (pianta)

-ARMATURA- 1:10



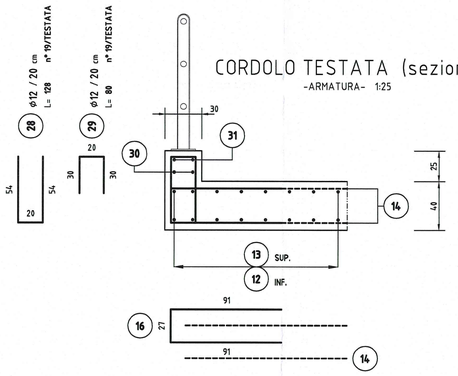
WATERSTOP IN FONDAZIONE (sezione)

-ARMATURA- 1:10



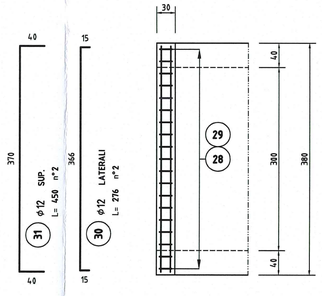
CORDOLO TESTATA (sezione)

-ARMATURA- 1:25



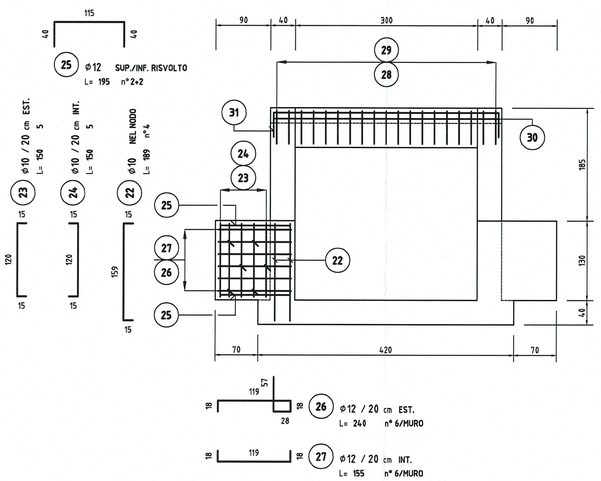
CORDOLO TESTATA (pianta)

-ARMATURA- 1:50



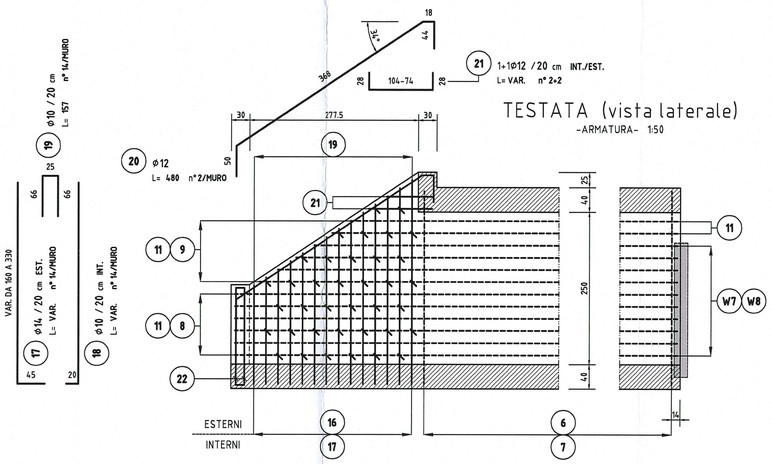
TESTATA (vista frontale)

-ARMATURA- 1:50



TESTATA (vista laterale)

-ARMATURA- 1:50



CON LA DICITURA ESTERNO (EST.) SI INTENDE IL LATO TERRENO

QUANDO LA LUNGHEZZA DELLA BARRA (L=) E' INDICATA CONFINATA FRA APICETTE ("-") SIGNIFICA CHE LA LUNGHEZZA E' QUELLA REALE DI TAGLIO

NOTE

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- GLI ANGOLI DI PIEGATURA E POSIZIONAMENTO DELLE BARRE SONO ESPRESSI IN GRADI SESSADECIMALI
- DIAMETRO MANDRINO DI PIEGATURA BARRE (ove non diversamente specificato): Per Ø ≤ 16 = 4ø; Per Ø > 16 = 7ø
- LE DIMENSIONI INDICATE PER LA SAGOMA DELLE BARRE SONO QUELLE ESTERNE MASSIME

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

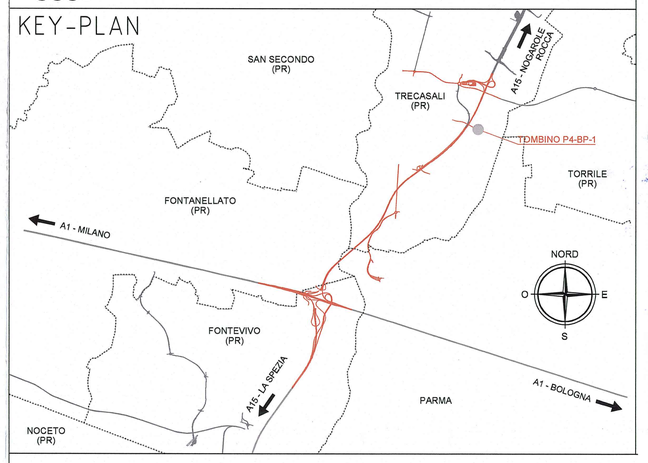
PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO:

PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI — RAAA1EIAPTS00GSP001

PER IL FISSAGGIO DEI PARAPETTI SI RIMANDA ALL'ELABORATO: PARAPETTI E GRIGLIATI — RAAA1EIAPTS00GPC001

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserimento elaborati di riferimento

KEY-PLAN



Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 — C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: — Il Responsabile del Procedimento: — Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: Dott. Ing. Luca Biondanelli — Il Responsabile di Progetto

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering (MANDATARIA) — ROCKSOIL S.p.A. (MANDANTE) — ViA S.r.l. (MANDANTE)

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI — IMPRESA PIZZAROTTI — ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n.821

Titolo Elaborato:
Asse principale
Tombino scatolare
Tombino scatolare P4-BP-1 - 300x250 cm - cavalcavia P4 - Via Fienil Bruciato - progr 0+565,83
Armature - Tav. 2/2

Data Emissione Progetto: 18/03/2014

Scala: VARIE

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	TS	16	S	AR	002	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	30/01/2015	ISTRUTTORIA A15 NOVEMBRE 2014	BORACCI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	06/06/2014	RIEMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	TARGA	NIGRELLI	MAZZOLI