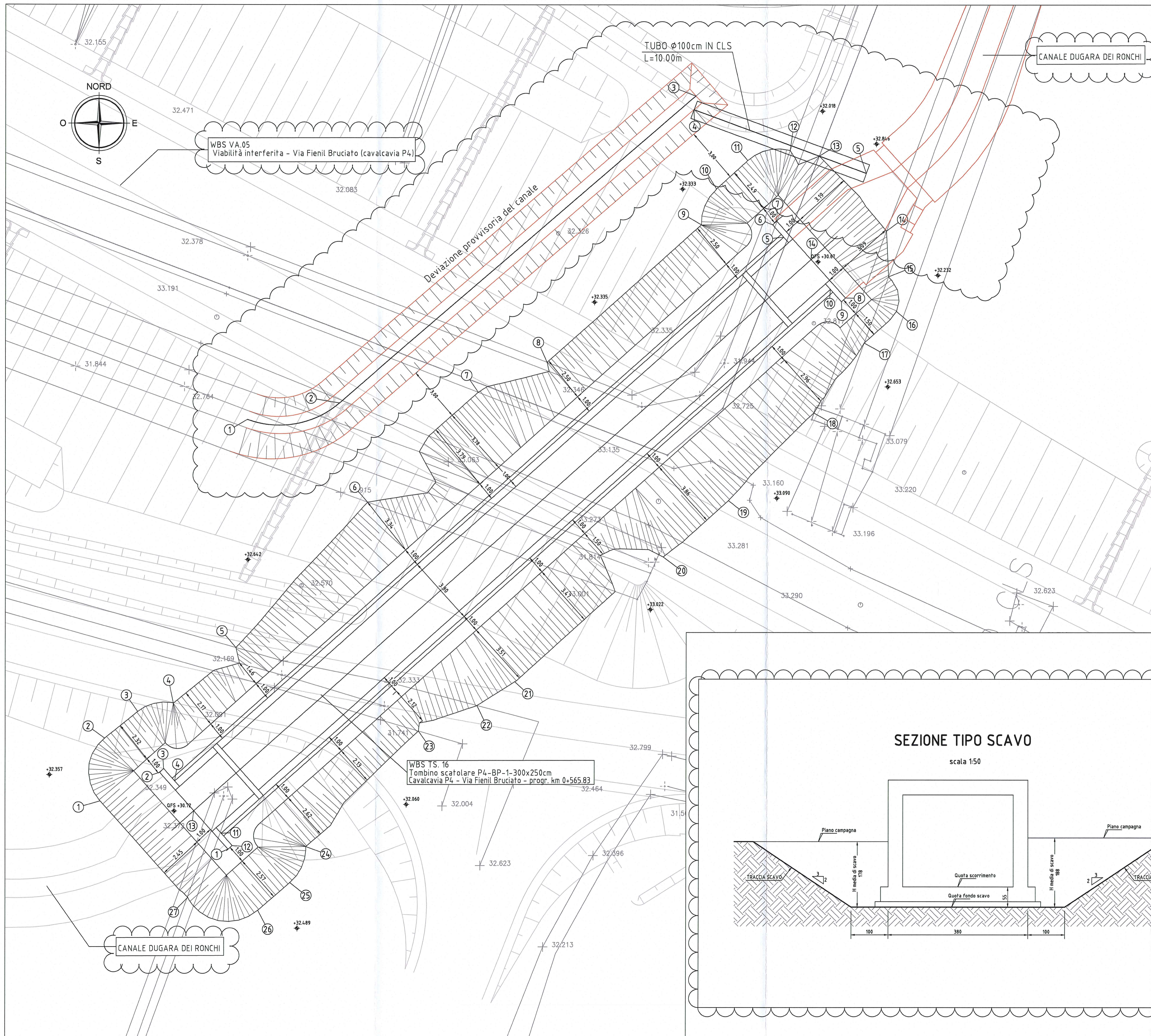


TRACCIAMENTO OPERA E PIANTA SCAVI

Scala 1:100



DATI TRACCIAMENTO SCAVI TOMBINO SCATOLARE TS16

N.	X	Y
1	30554.766	108361.838
2	30554.610	108365.246
3	30554.7802	108366.693
4	30554.9757	108367.153
5	30555.151	108370.174
6	30556.293	108378.076
7	30556.328	108384.052
8	30557.065	108385.687
9	30557.8445	108393.159
10	30557.9270	108395.110
11	30558.0978	108396.651
12	30558.301	108397.194
13	30558.4890	108396.895
14	30558.533	108392.826
15	30558.637	108390.341
16	30558.9059	108388.462
17	30558.7314	108386.748
18	30558.4573	108382.942
19	30557.907	108378.180
20	30557.370	108375.109
21	30556.322	108368.327
22	30556.271	108367.033
23	30556.093	108365.645
24	30555.6961	108359.364
25	30555.098	108357.404
26	30554.359	108355.898
27	30555.0549	108356.591

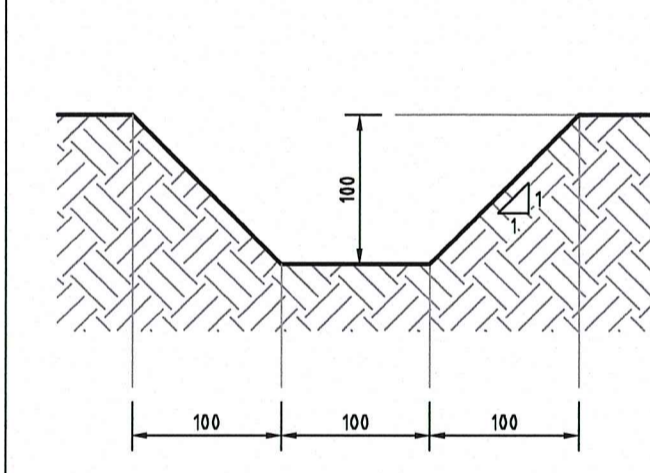
DATI TRACCIAMENTO TOMBINO SCATOLARE TS16

N.	X	Y
1	30555.737	108359.215
2	30554.9007	108363.392
3	30554.9231	108363.592
4	30554.9830	108362.921
5	305582.946	108392.496
6	305582.346	108393.167
7	305582.570	108393.367
8	305586.300	108389.191
9	305586.077	108388.991
10	305585.477	108389.662
11	305552.361	108360.086
12	305552.961	108359.415
13	305550.872	108361.304
14	305584.435	108391.279

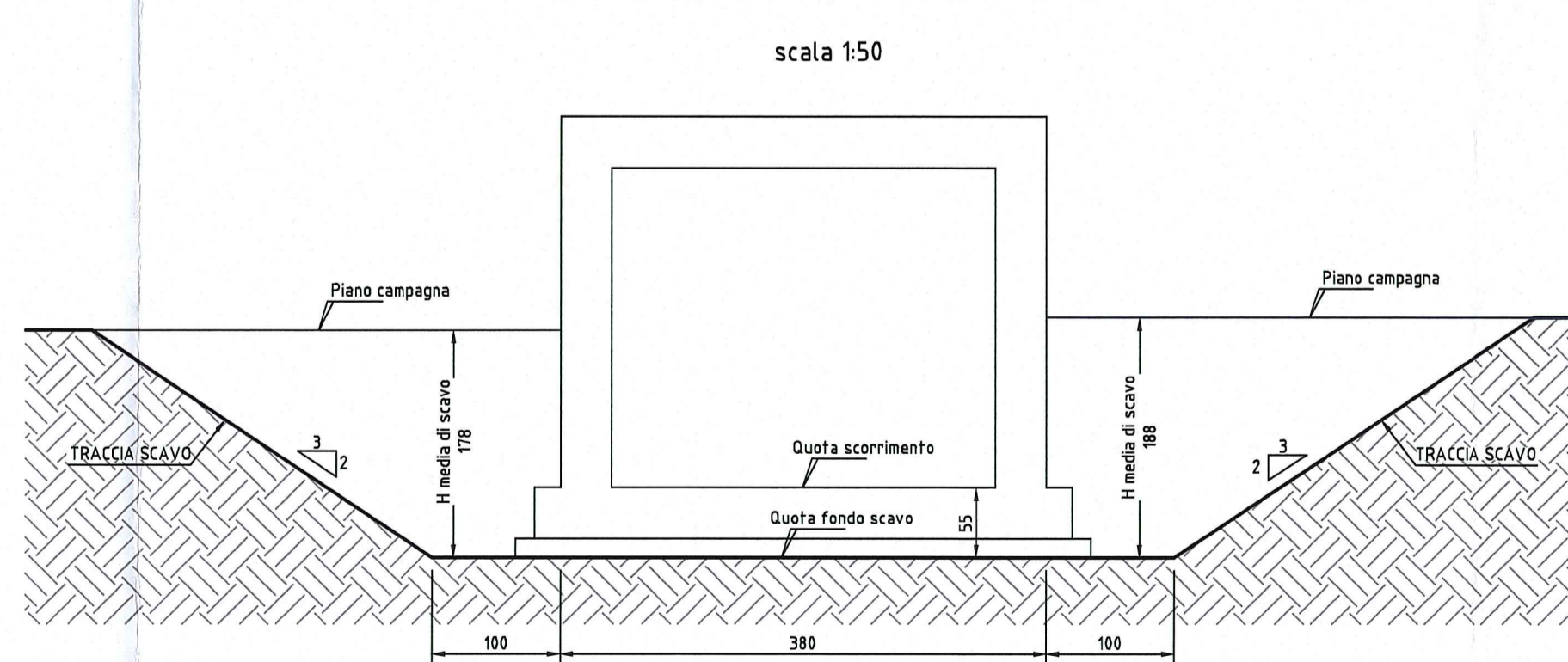
DATI TRACCIAMENTO ASSE DEVIAZIONE CANALE

N.	X	Y	RETT.
1	305553.765	108382.571	R=5.00
2	305558.753	108383.472	RETT.
3	305578.160	108400.163	
4	305578.052	108399.410	ASSE TUBO
5	305587.440	108395.965	

SEZIONE TIPICA DEVIAZIONE CANALE
SCALA 1:50



SEZIONE TIPO SCAVO
scala 1:50



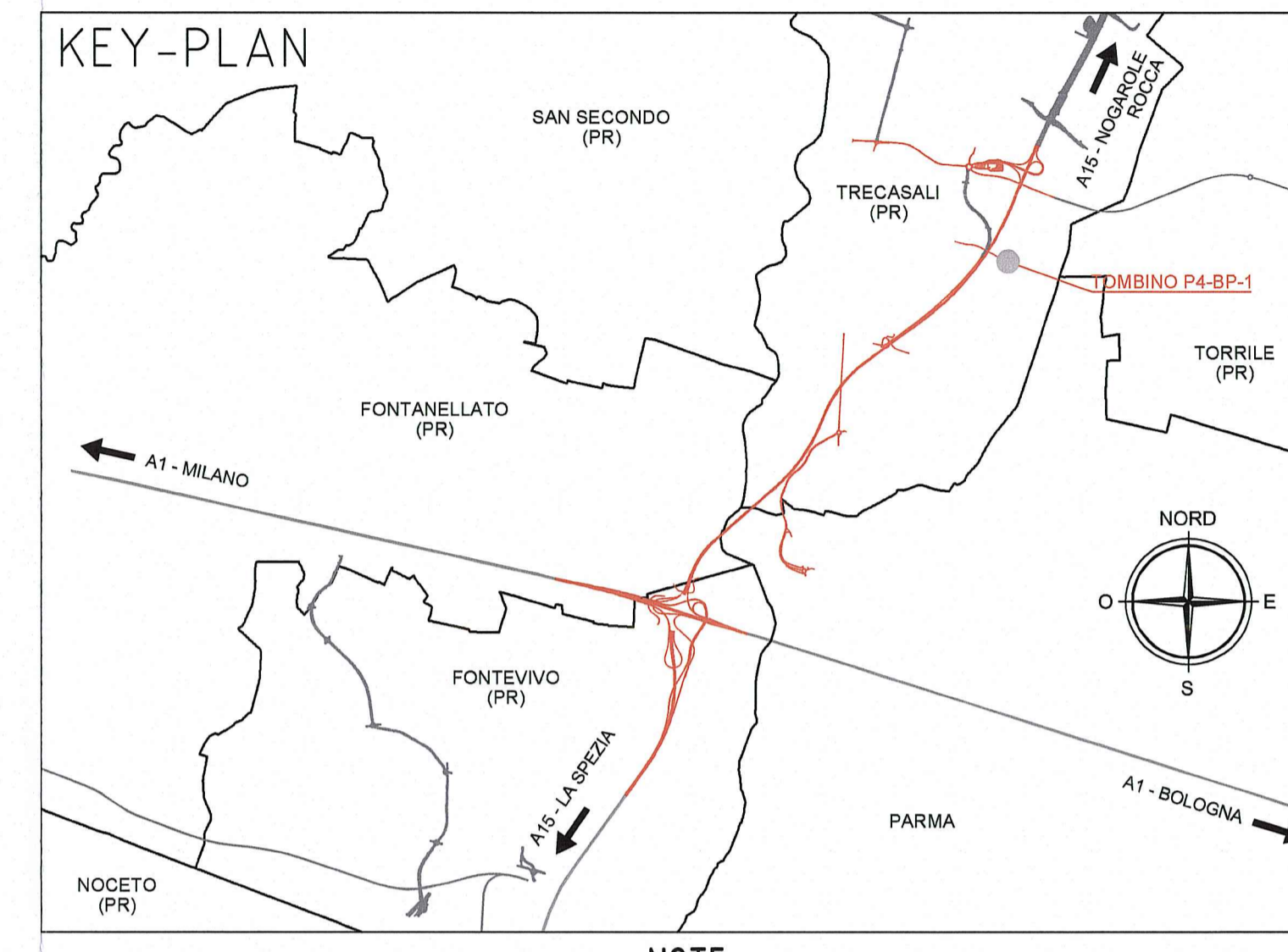
SEZIONE TIPO DI SCAVO
FOSSO RIVESTITO
scala 1:50



NOTE

- QUOTE ALTIMETRICHE ESPRESSE IN METRI S.L.M.
- COORDINATE ESPRESSE IN METRI
- DISTANZE ESPRESSE IN METRI
- QFS = QUOTA FONDO SCAVO

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserimento deviazione provvisoria, dei nomi delle viabilità e delle opere vicine, inserimento delle sezioni e delle quote di scavo



NOTE

- QUOTE ALTIMETRICHE ESPRESSE IN METRI S.L.M.
- COORDINATE ESPRESSE IN METRI
- DISTANZE ESPRESSE IN METRI

Comittente:
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Cambaro 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:
PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

Autosra della CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR) - I LOTTO.
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Il Responsabile di Progetto: *[Signature]* Data: *[Signature]*
Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910
Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581
A.T.I. **idroesse** **ROCKSOIL** **VIA**
ingegneria mandante mandante
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA
Progettista Responsabile: *[Signature]*
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse Principale Tommini scatoletari**
Tombino scatolare P4-BP-1 - 300x250 cm - cavalcavia P4 - Via Fienil Bruciato prog. 0+565,83
Tracciamento opera e pianta scavi
Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: VARIE

N. ID	DATA	DESCRIZIONE REVISIONE	REVISOR	APPROVATO	
B	30/01/2015	ISTRUTTORIA A15 NOVEMBRE 2014	BORACCI	NGRELLI	MAZZOLI
A	06/06/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. TARGA	NGRELLI	MAZZOLI