

Viabilità Sinthesis		
V0	E(m)	301702.628
	N(m)	104468.659

Viabilità Sinthesis		
C1	E(m)	301708.993
	N(m)	104460.637
Ve1	E(m)	301712.052
	N(m)	104469.406
R(m)	8.500	
A(c)	52.813c	
T(m)	3.743	
Sv(m)	7.051	
Bs(m)	0.788	

Viabilità Sinthesis		
Vi2	E(m)	301720.853
	N(m)	104461.200

Viabilità Sinthesis		
Ve2	E(m)	301718.833
	N(m)	104469.943
f1(m)	10.545	
f2(m)	26.244	

Viabilità Sinthesis		
C2	E(m)	301684.101
	N(m)	104433.941
Ve2	E(m)	301722.717
	N(m)	104459.462
R(m)	45.000	
A(c)	23.196c	
T(m)	8.290	
Sv(m)	16.396	
Bs(m)	0.757	

Viabilità Sinthesis		
C2		
A	20.242	
Sv(m)	9.105	
Taul(c)	6.4407c	
Dr(m)	0.077	
TL(m)	6.073	
TK(m)	3.038	
Xf(m)	9.096	
Yf(m)	0.307	
n=	1.000	
Ri(m)	45.000	
Rf(m)	0.000	

Viabilità Sinthesis		
Ve1	E(m)	301712.052
	N(m)	104469.406

Viabilità Sinthesis		
Vi1	E(m)	301712.052
	N(m)	104469.406

Viabilità Sinthesis		
Ve3	E(m)	301738.303
	N(m)	104417.392
f1(m)	29.799	
f2(m)	29.696	

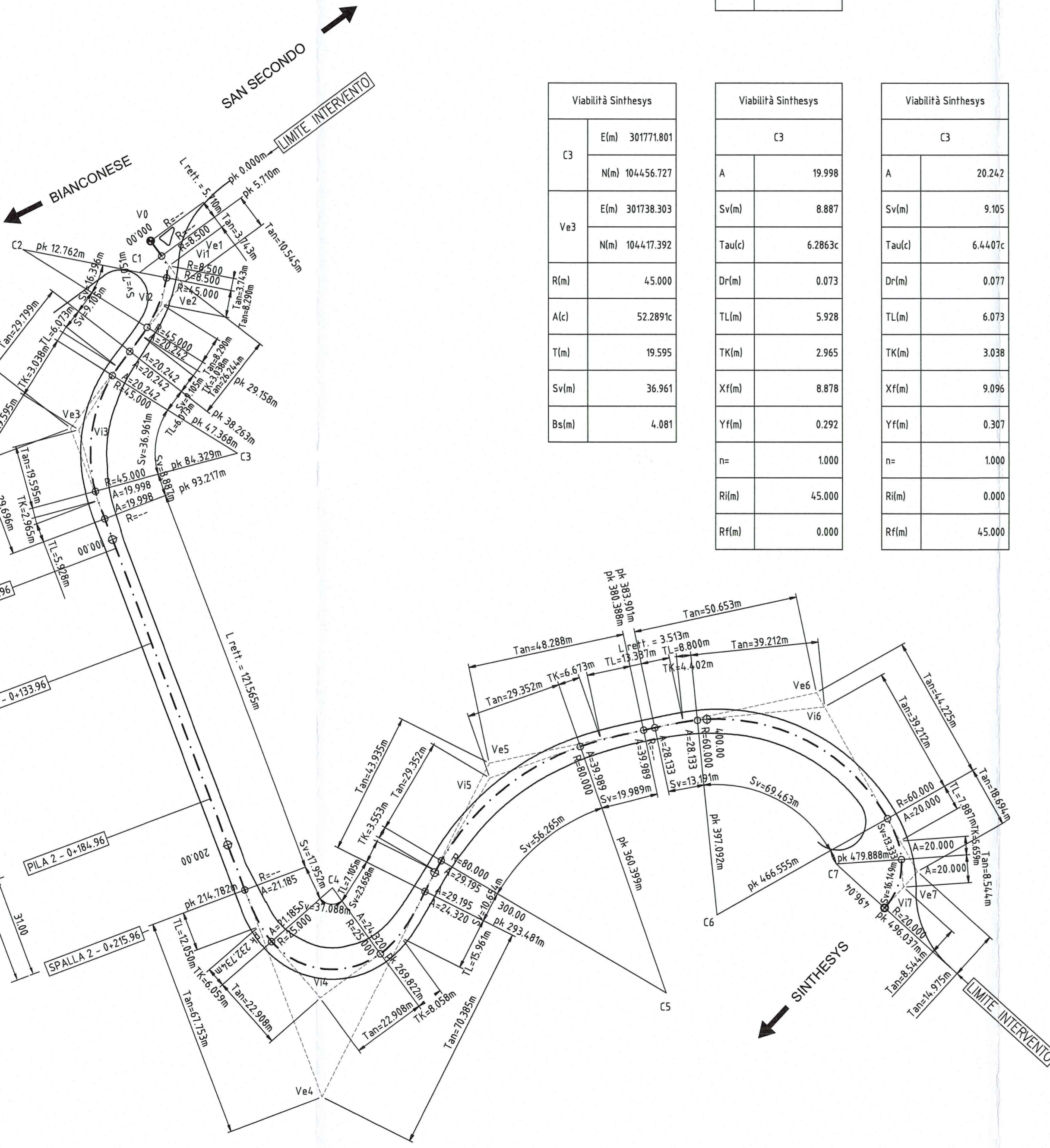
Viabilità Sinthesis		
Vi3	E(m)	301740.027
	N(m)	104419.319

Viabilità Sinthesis		
C4		
A	21.185	
Sv(m)	17.952	
Taul(c)	22.8574c	
Dr(m)	0.535	
TL(m)	12.050	
TK(m)	6.059	
Xf(m)	17.722	
Yf(m)	2.129	
n=	1.000	
Ri(m)	0.000	
Rf(m)	25.000	

Viabilità Sinthesis		
C4		
A	24.320	
Sv(m)	23.658	
Taul(c)	30.1229c	
Dr(m)	0.925	
TL(m)	15.961	
TK(m)	8.058	
Xf(m)	23.134	
Yf(m)	3.672	
n=	1.000	
Ri(m)	25.000	
Rf(m)	0.000	

Viabilità Sinthesis		
C4	E(m)	301900.415
	N(m)	104411.447
Ve4	E(m)	301953.178
	N(m)	104375.015
R(m)	25.000	
A(c)	94.4446c	
T(m)	22.908	
Sv(m)	37.088	
Bs(m)	8.909	

Viabilità Sinthesis		
Ve4	E(m)	301953.178
	N(m)	104375.015
f1(m)	67.753	
f2(m)	70.385	



COORDINATE DEI RACCORDI AI MARGINI			
P.to	E(m)	N(m)	
1	301699.724	104499.019	
2	301753.593	104502.788	
3	301701.637	104488.069	
4	301729.058	104495.837	
5	301712.309	104472.778	
6	301705.552	104431.782	
7	301704.024	104451.049	
8	301712.498	104451.721	
9	301719.861	104455.967	

COORDINATE DELL'ISOLA DI TRAFFICO			
P.to	E(m)	N(m)	
10	301703.464	104476.630	
11	301703.064	104476.330	
12	301702.567	104476.270	
13	301703.097	104471.851	
14	301703.584	104471.911	
15	301703.810	104471.460	
16	301708.993	104460.637	
17	301706.244	104472.318	
18	301706.129	104472.804	
19	301706.482	104473.159	
20	301729.058	104495.837	

COORDINATE DEI RACCORDI AI MARGINI			
P.to	E(m)	N(m)	
30	301967.212	104545.175	
31	301964.928	104553.621	
32	301963.727	104562.288	
33	301980.830	104568.962	
34	301973.207	104529.695	
35	301995.141	104563.146	
36	302012.139	104589.070	
37	302021.217	104559.429	

Viabilità Sinthesis		
C6	E(m)	301969.714
	N(m)	104507.113
Ve6	E(m)	301935.657
	N(m)	104590.194
R(m)	60.000	
A(c)	73.7020c	
T(m)	39.212	
Sv(m)	69.463	
Bs(m)	11.677	

Viabilità Sinthesis		
C6		
A	28.133	
Sv(m)	13.191	
Taul(c)	6.9981c	
Dr(m)	0.121	
TL(m)	8.800	
TK(m)	4.402	
Xf(m)	13.175	
Yf(m)	0.483	
n=	1.000	
Ri(m)	0.000	
Rf(m)	60.000	

Viabilità Sinthesis		
C6		
A	20.000	
Sv(m)	13.333	
Taul(c)	28.2942c	
Dr(m)	0.826	
TL(m)	7.887	
TK(m)	5.659	
Xf(m)	19.506	
Yf(m)	3.274	
n=	1.000	
Ri(m)	20.000	
Rf(m)	60.000	

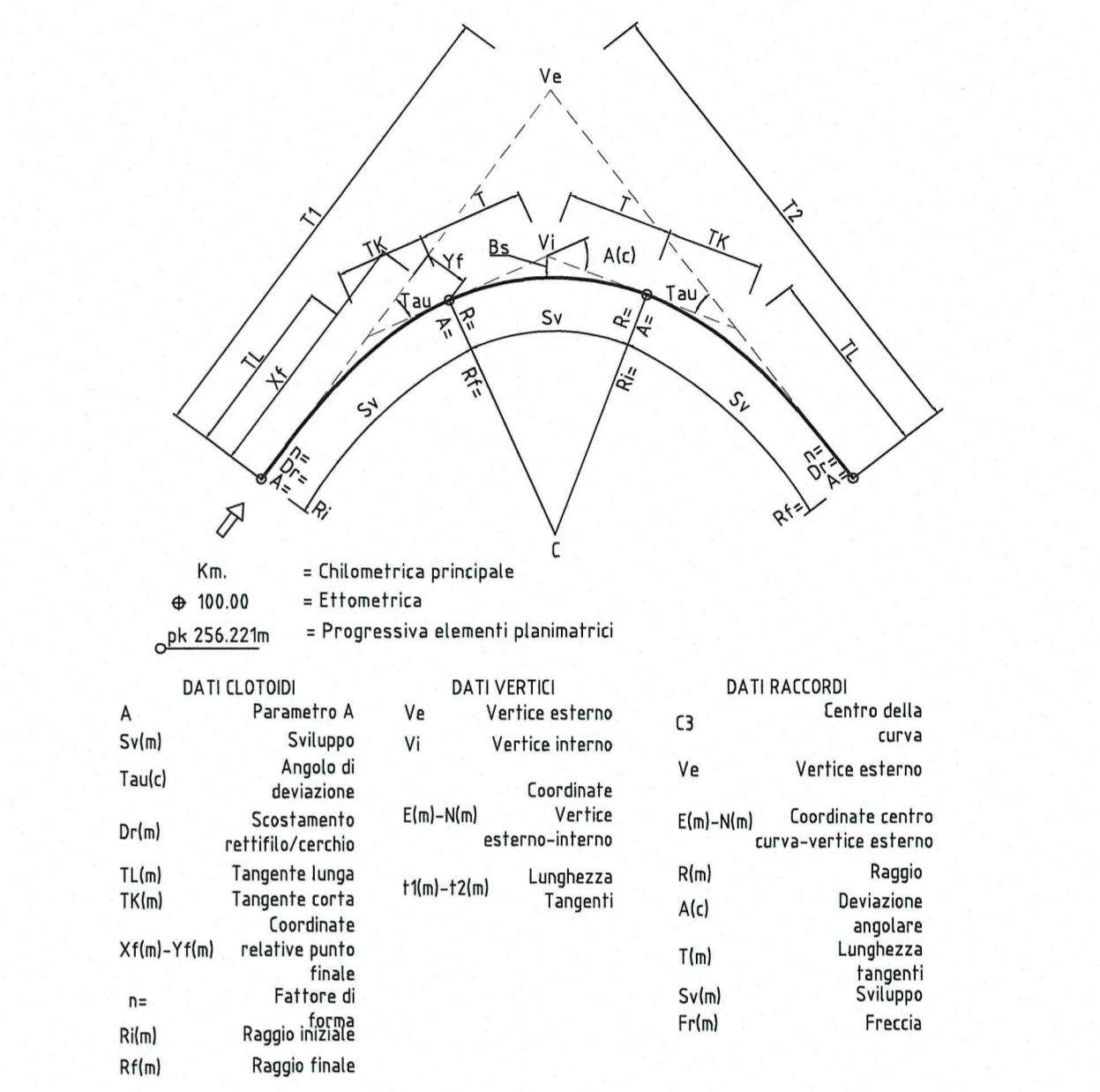
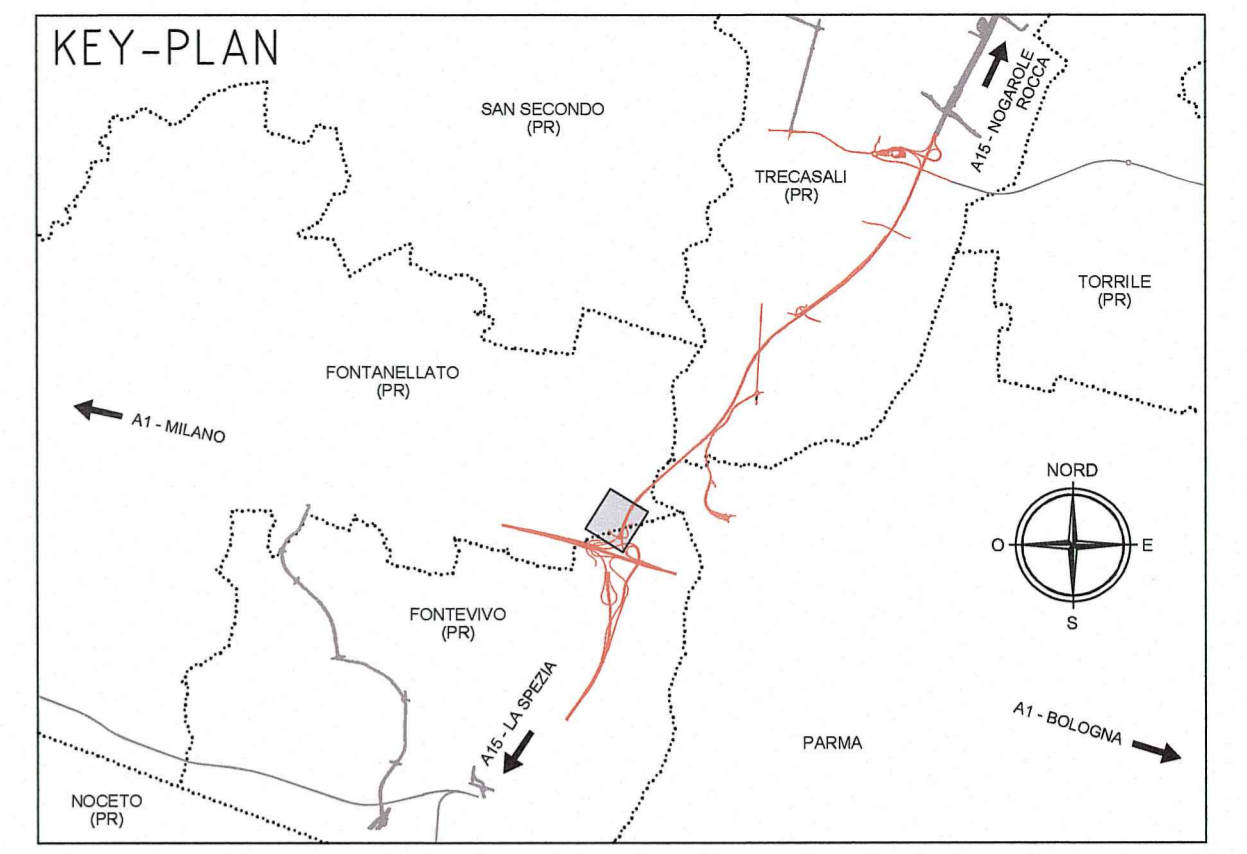
Viabilità Sinthesis		
Ve6	E(m)	301928.012
	N(m)	104568.893
f1(m)	50.653	
f2(m)	44.225	

Viabilità Sinthesis		
C5		
A	29.195	
Sv(m)	10.654	
Taul(c)	4.2392c	
Dr(m)	0.059	
TL(m)	7.105	
TK(m)	3.553	
Xf(m)	10.650	
Yf(m)	0.236	
n=	1.000	
Ri(m)	0.000	
Rf(m)	80.000	

Viabilità Sinthesis		
C5		
A	39.989	
Sv(m)	19.989	
Taul(c)	7.9534c	
Dr(m)	0.208	
TL(m)	13.337	
TK(m)	6.673	
Xf(m)	19.958	
Yf(m)	0.831	
n=	1.000	
Ri(m)	80.000	
Rf(m)	0.000	

Viabilità Sinthesis		
C5	E(m)	301981.832
	N(m)	104481.414
Ve5	E(m)	301893.402
	N(m)	104472.462
R(m)	80.000	
A(c)	44.7739c	
T(m)	29.352	
Sv(m)	56.265	
Bs(m)	5.215	

Viabilità Sinthesis		
C7	E(m)	301975.744
	N(m)	104546.407
Ve7	E(m)	301990.877
	N(m)	104566.287
R(m)	20.000	
A(c)	51.4045c	
T(m)	8.544	
Sv(m)	16.149	
Bs(m)	1.749	



Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
C.U.P. G6180400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: _____ Il Responsabile del Procedimento: _____ Il Presidente: _____

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: **Il Responsabile di Progetto**
Dot. Ing. Luca Santanelli

Il Geologo: **NA**

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910
Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

A.T.I.: **idrosse engineering** **ROCKSOIL S.p.A.** **VIA**
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: _____

Consulenza specialistica a cura di: **NA**
Progettista Responsabile: **Ing. Pietro Mazzoli**
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. **PIZZAROTTI**
Ing. Pietro Mazzoli **PIZZAROTTI**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 824

Titolo Elaborato: **Asse principale**
Varianti alle viabilità maggiori e minori (viabilità interferita)
Viabilità interferita - Accesso Synthesis (cavalcavia P1)
Planimetria di tracciamento

Data Emissione Progetto: **18/03/2014**
Scala: **1:1'000**

Identif. Elaborato:

NRO IDENTIFICATIVO	COOGE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NRO OPERA	PARTE OPERA	TIPO COD.	NRO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	VA	02	K	PL	OO1	A

A 23/06/2014 RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO A. TARGA F. NIGRELLI MAZZOLI
Rev. Data DESCRIZIONE REVISIONE Redatto Controllato Approvato