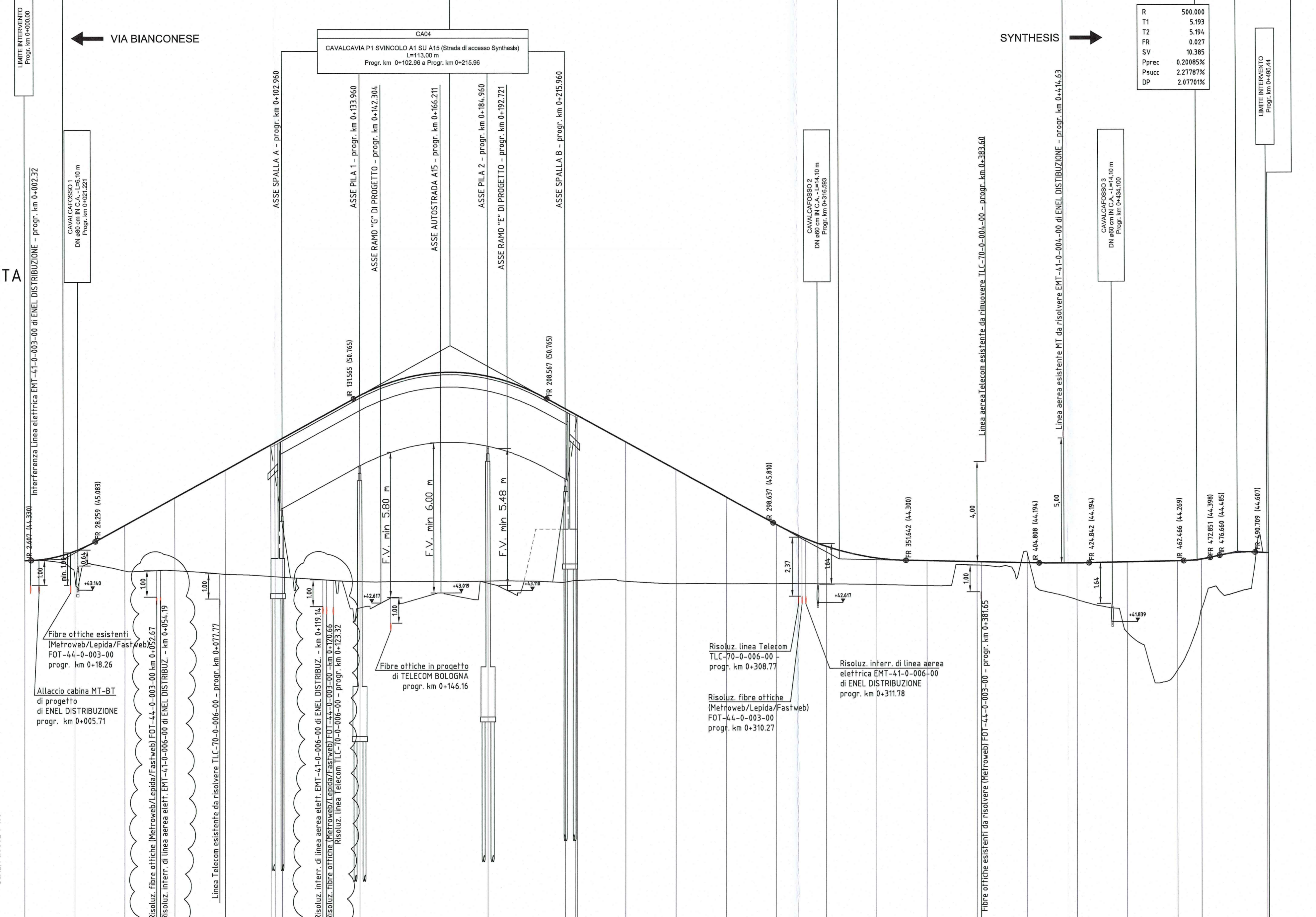


LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA PENDENZA	D=0.057 L=15.433 P=0.370%	D=8.505 L=154.633 P=5.500%	D=-8.530 L=155.074 P=-5.500%	D=-0.179 L=89.685 P=-0.200%	D=0.106 L=52.834 P=0.201%	D=0.365 L=16.026 P=2.278%	D=-0.066 L=12.352 P=-0.532%
1	2	3	4	5	6	7	8	
PROGR. 0.000 Q. 44.320	PROGR. 15.433 Q. 44.377	PROGR. 170.066 Q. 52.882	PROGR. 325.140 Q. 44.353	PROGR. 414.825 Q. 44.174	PROGR. 467.659 Q. 44.280	PROGR. 483.685 Q. 44.645	PROGR. 496.037 Q. 44.579	
R 500.000 T1 12.826 T2 12.845 FR 0.165 SV 25.652 Ppacc 0.36968%	R 500.000 T1 12.826 T2 12.845 FR 0.165 SV 25.652 Ppacc 0.36968%	R 700.000 T1 38.559 T2 38.559 FR 1.059 SV 77.002 Ppacc 5.50000%	R 1000.000 T1 26.542 T2 26.502 FR 0.351 SV 53.005 Ppacc -5.50031%	R 5000.000 T1 10.017 T2 10.017 FR 0.810 SV 20.034 Ppacc -0.19983%	R 500.000 T1 5.193 T2 5.194 FR 0.027 SV 10.385 Ppacc 0.20085%	R 500.000 T1 7.026 T2 7.026 FR 0.049 SV 14.049 Ppacc 2.27787%	R 500.000 T1 7.026 T2 7.026 FR 0.049 SV 14.049 Ppacc -0.53199%	

PROFILO LONGITUDINALE ASSE VIARIO VA02 VIABILITA' INTERFERITA ACCESSO SYNTHESIS



DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:  
 - inseriti gli allargamenti della piattaforma in curva  
 - adeguamento indicazioni interferenze a seguito modifica tracciati di risoluzione

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	5a SPALLA 1	PILA 1	PILA 2	SPALLA 2 <sup>ma</sup>	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	23a	23b	
DISTANZE PARZIALI	20.00	20.00	20.00	20.00	18.36	3.58	31.00	51.00	31.00	19.22	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	9.40	26.04	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	83.58	114.58	165.58	196.58	215.80	235.02	255.02	275.02	295.02	315.02	335.02	355.02	375.02	395.02	415.02	435.02	444.42	470.46	
QUOTE TERRENO	44.320	43.634	43.911	43.921	43.772	43.682	43.475	43.490	43.448	43.372	43.372	43.372	43.375	43.363	43.338	43.289	44.111	44.584	44.720	44.403	44.314	42.344	44.582	
QUOTE PROGETTO	44.320	44.697	45.729	46.829	47.929	48.238	50.892	51.665	50.368	49.036	47.936	46.836	45.736	44.864	44.391	44.283	44.243	44.203	44.186	44.224	44.264	44.331	44.582	
DIFFERENZA DI QUOTA	0.000	1.063	1.818	2.907	4.157	4.556	7.417	8.175	6.910	5.563	4.564	3.463	2.361	1.501	1.053	0.994	0.132	-0.380	1.466	2.821	4.351	1.987	0.001	
ETOMETRICHE	[Diagram showing vertical curves with labels like L=16.40, R=8.50, L=121.56, etc.]																							
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Diagram showing horizontal alignment with labels like L=5.74, R=7.05, L=16.40, R=8.50, etc.]																							
ANDAMENTO CIGLI	[Diagram showing cross-sections of the road with labels like 0.50, 0.30, 0.20, etc.]																							
ALLARGAMENTI PIATTAFORMA IN CURVA	[Diagram showing platform widening in curves with labels like 1.00, 0.50, 0.20, etc.]																							

Committee: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**  
 Via Combaro 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**  
 FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**  
 C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.  
 Il Direttore Tecnico: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Presidente: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
 Il Direttore Tecnico: [Signature] Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**  
 Ing. Fabio Nigrelli  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

A.T.I.: **idrosse engineering** **ROCKSOIL** **VIA**  
 Ing. Giovanni Maria Cepparotti  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **PIZZAROTTI**  
 Ing. Pietro Mazzoli  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Titolo Elaborato: **Asse principale Varianti alle viabilità maggiori e minori (viabilità interferita) Viabilità interferita - Accesso Synthesis (cavalcavia P1) Profilo longitudinale di progetto**  
 Data Emissione Progetto: 18/03/2014  
 Scala: 1:1'000/1:100

Identif. Elaborato:  
 N.RO IDENTIFICATIVO: [ ] CODICE COMMITTEE: RAAA LOTTO: 1 FASE: E ENTE: I AMBITO: AP CAT. OPERA: VA N.RO OPERA: 02 PARTE OPERA: C TIPO DOC.: PR N.RO PROJ. DOC.: 001 REVISIONE: B

Rev. Data DESCRIZIONE REVISIONE Redatto Controllato Approvato