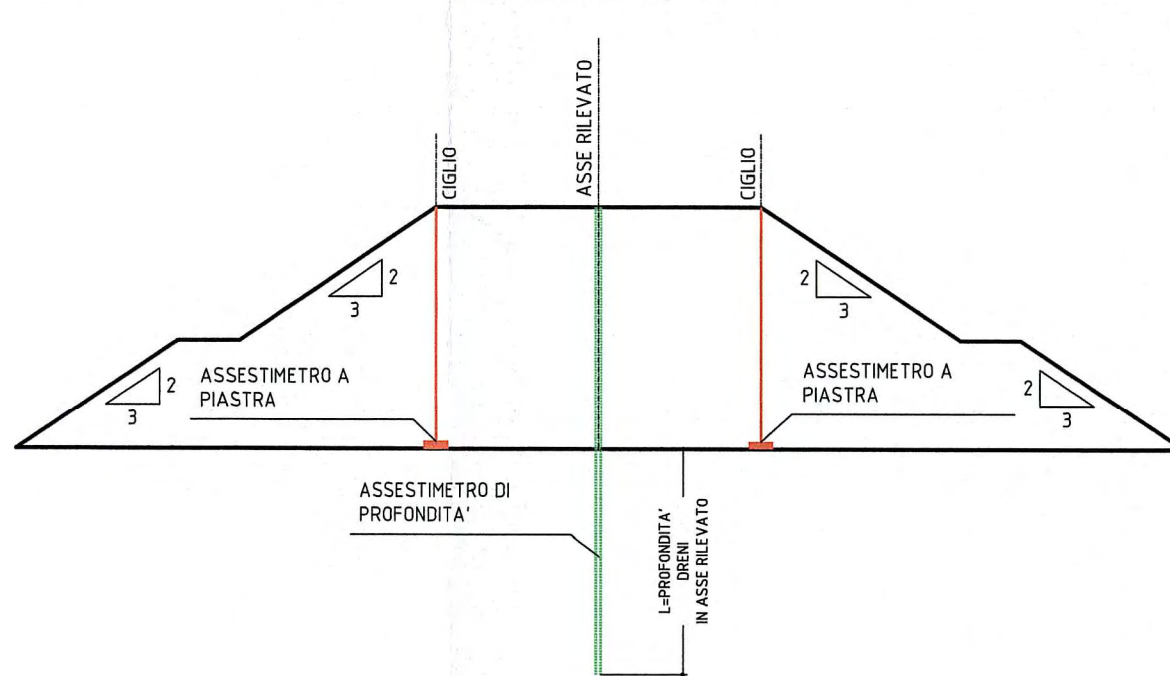
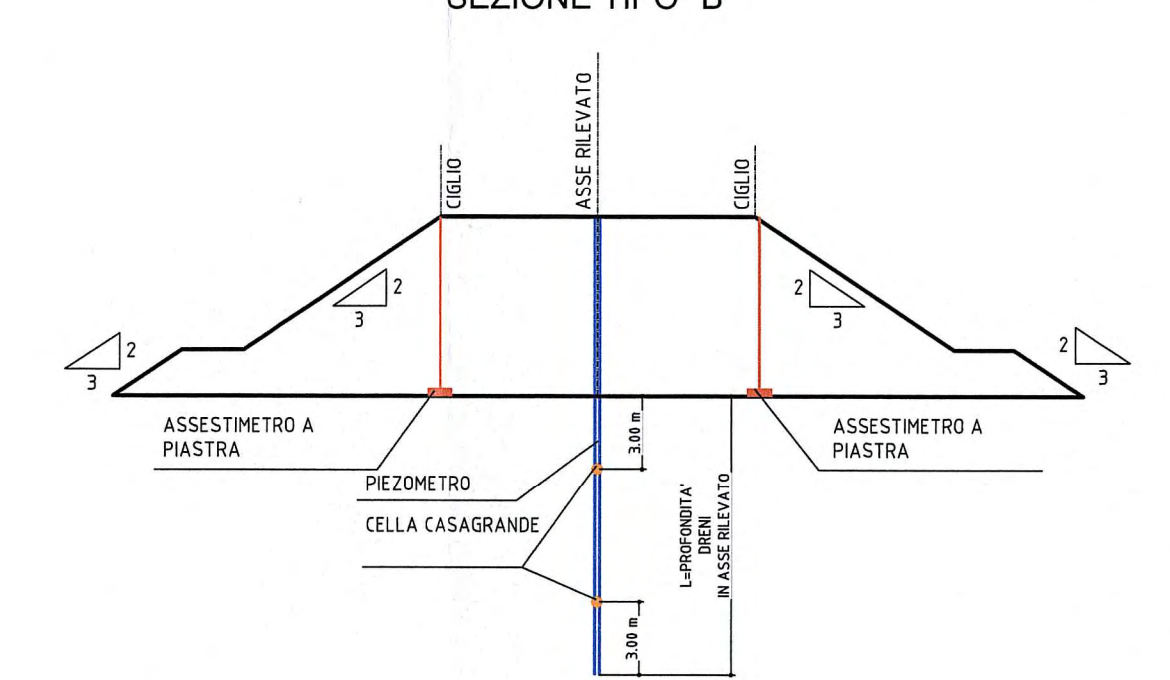


SEZIONI TIPOLOGICHE MONITORAGGI

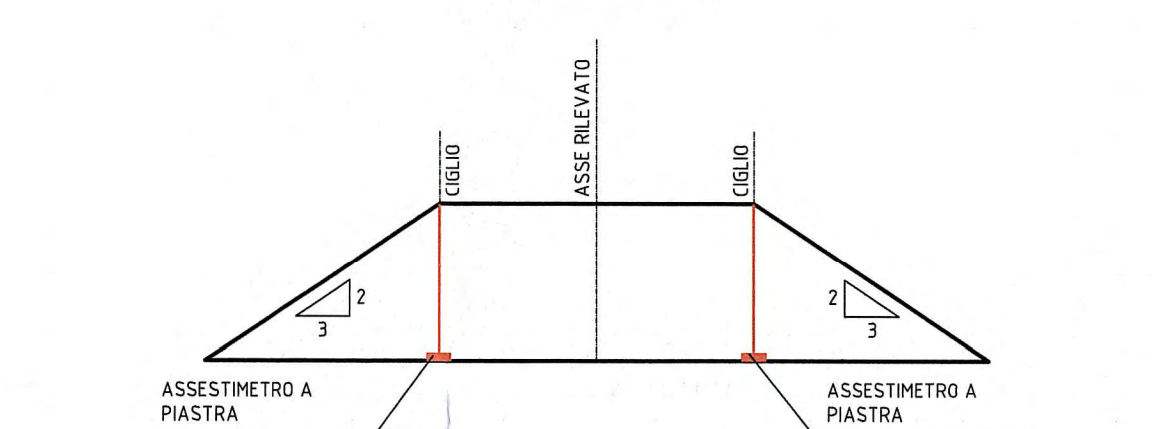
SEZIONE TIPO "A"



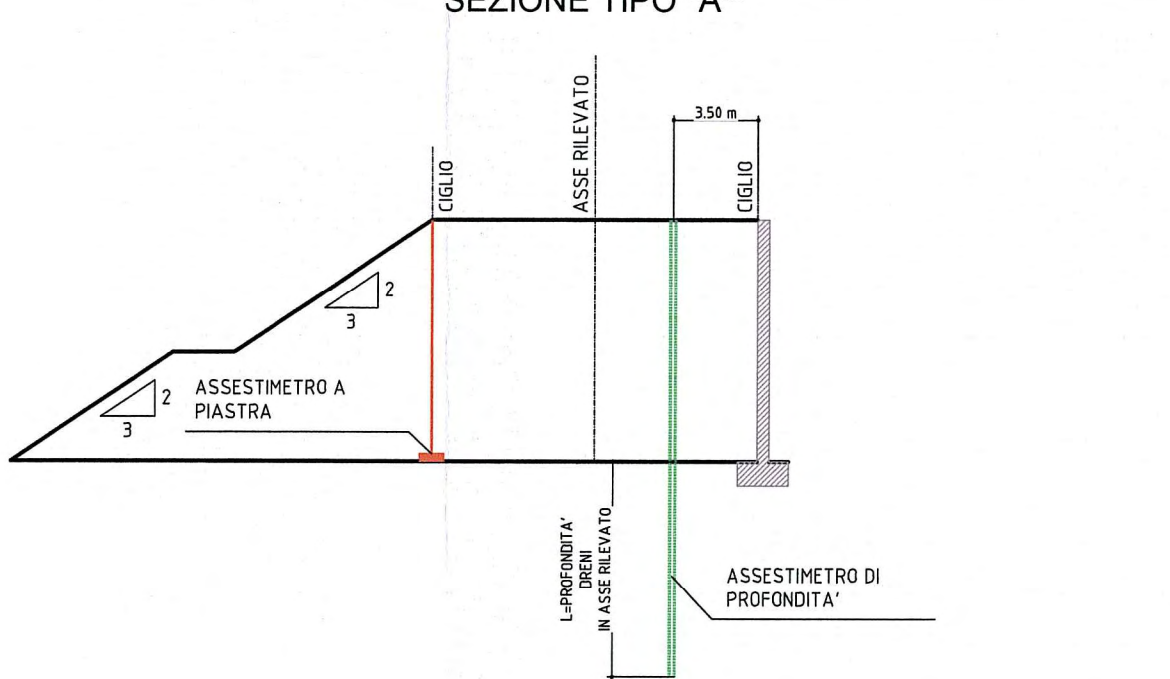
SEZIONE TIPO "B"



SEZIONE TIPO "C"



SEZIONE TIPO "A"

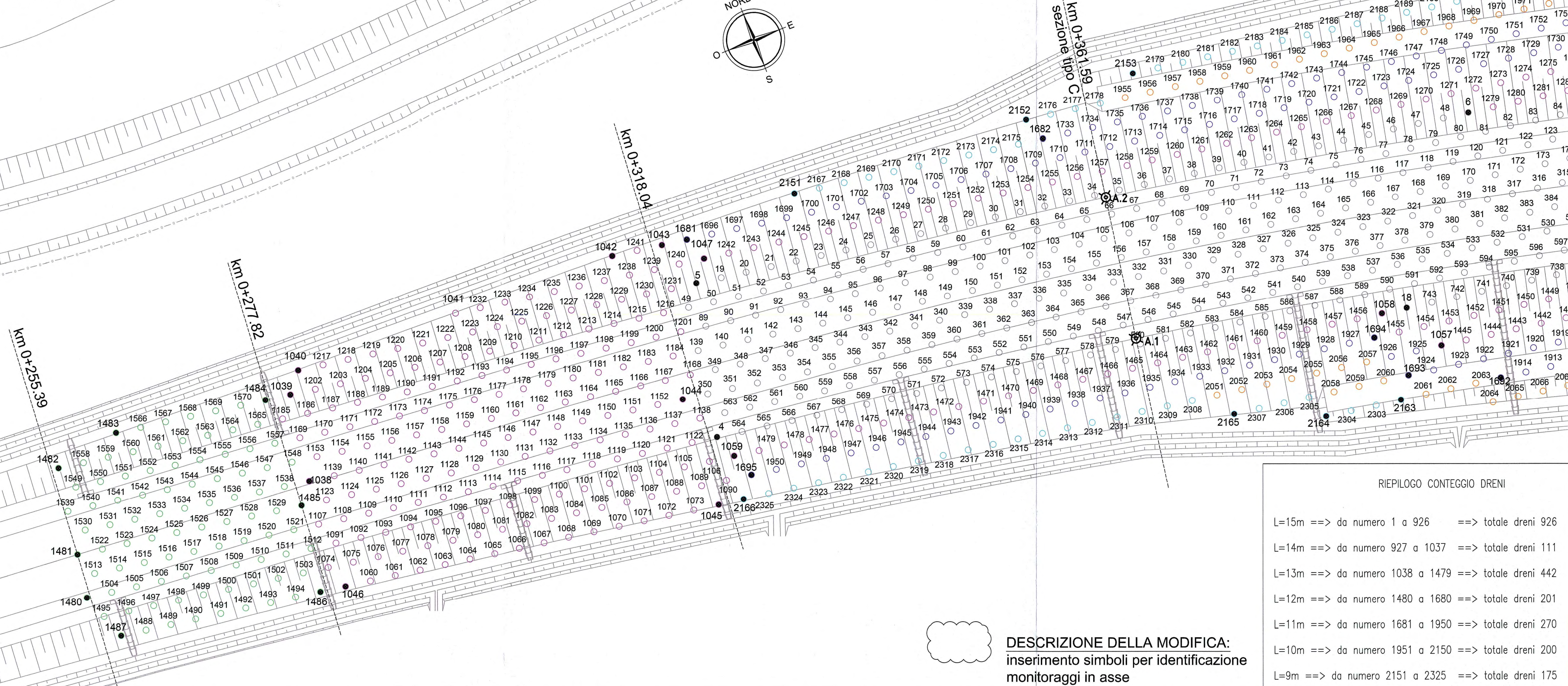


COORDINATE PUNTI DI MONITORAGGIO STRUMENTALE

PUNTO	E (m)	N (m)
A.1	305572.720	109336.177
A.2	305575.169	109330.055
A.3	305681.778	109305.223
A.4	305686.883	109317.859
A.5	305774.606	109268.030
A.6	305779.694	109280.531

dove:
"A": ASSESTRETTO A PIASTRA
"P": PIEZOMETRO

STRALCIO PLANIMETRICO RAMPA OVEST VIABILITA' VA06 (parte 1 di 2)
SCALA 1:250



DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
inserimento simboli per identificazione monitoraggi in asse

- RIPILOGO CONTEGGIO DRENI
- L=15m ==> da numero 1 a 926 ==> totale dreni 926
 - L=14m ==> da numero 927 a 1037 ==> totale dreni 111
 - L=13m ==> da numero 1038 a 1479 ==> totale dreni 442
 - L=12m ==> da numero 1480 a 1680 ==> totale dreni 201
 - L=11m ==> da numero 1681 a 1950 ==> totale dreni 270
 - L=10m ==> da numero 1951 a 2150 ==> totale dreni 200
 - L=9m ==> da numero 2151 a 2325 ==> totale dreni 175

COORDINATE TRACCIAMENTO PUNTI DI ALLINEAMENTO MAGLIA DRENI (RAMPA OVEST VIABILITA' VA06)

PUNTO	E (m)	N (m)
1	305782.88	109271.95
2	305669.42	109318.14
3	305470.01	109318.88
4	305531.01	109342.69
5	305534.80	109357.42
6	305611.19	109344.32
7	305631.76	109336.59
8	305657.27	109332.02
9	305658.14	109329.68
10	305667.99	109327.99
11	305786.14	109279.97
12	305779.61	109263.93
13	305666.15	109310.12
14	305662.60	109311.34
15	305655.21	109312.61
16	305637.10	109317.91
17	305621.45	109322.79
18	305598.40	109328.94

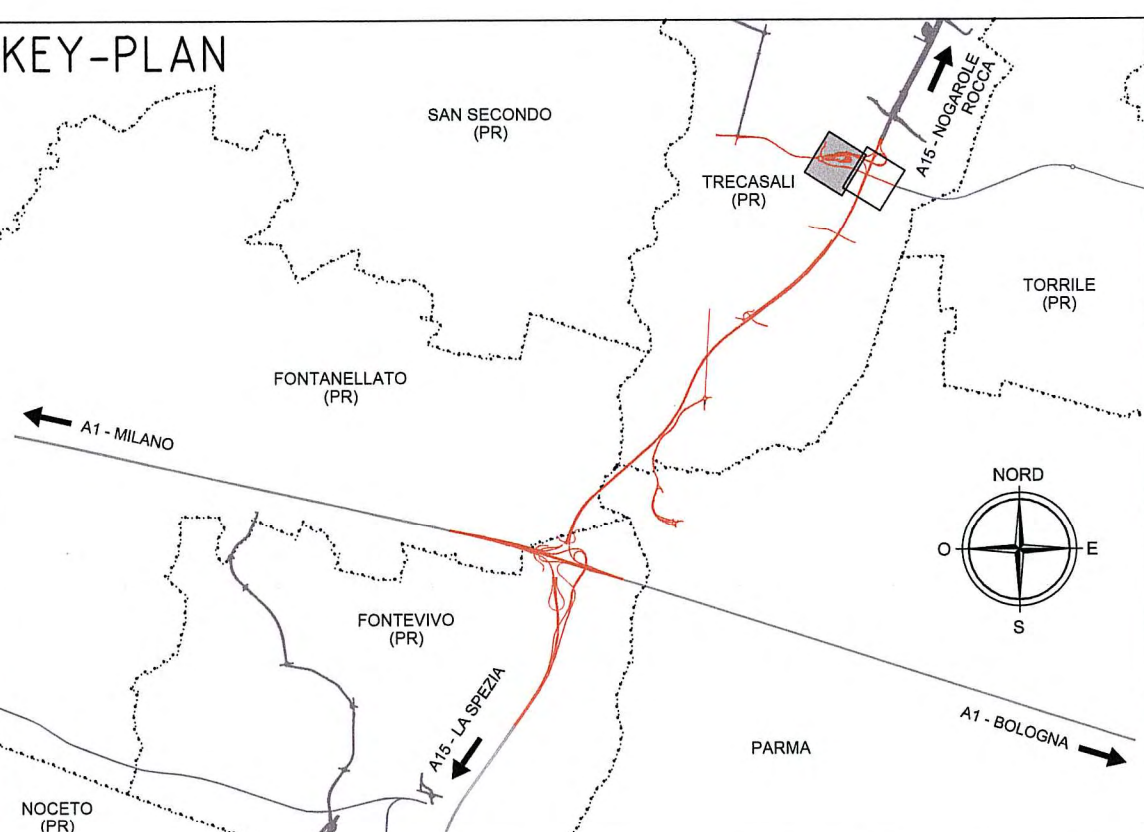
PUNTO	E (m)	N (m)
1038	305492.32	109353.72
1039	305493.78	109362.26
1040	305495.38	109364.18
1041	305511.76	109363.57
1042	305528.14	109362.96
1043	305533.07	109362.14
1044	305529.28	109347.39
1045	305528.68	109336.50
1046	305491.72	109342.84
1047	305536.40	109359.34
1048	305630.03	109343.29
1049	305658.00	109336.29
1050	305668.73	109332.26
1051	305777.78	109283.98
1052	305777.98	109259.92
1053	305681.87	109307.07
1054	305654.48	109308.34
1055	305636.36	109313.64
1056	305623.18	109318.10
1057	305600.13	109324.25
1058	305595.94	109329.56
1059	305531.87	109340.35

PUNTO	E (m)	N (m)
1951	305791.04	109292.00
1952	305791.38	109289.53
1953	305776.69	109253.43
1954	305774.72	109251.90

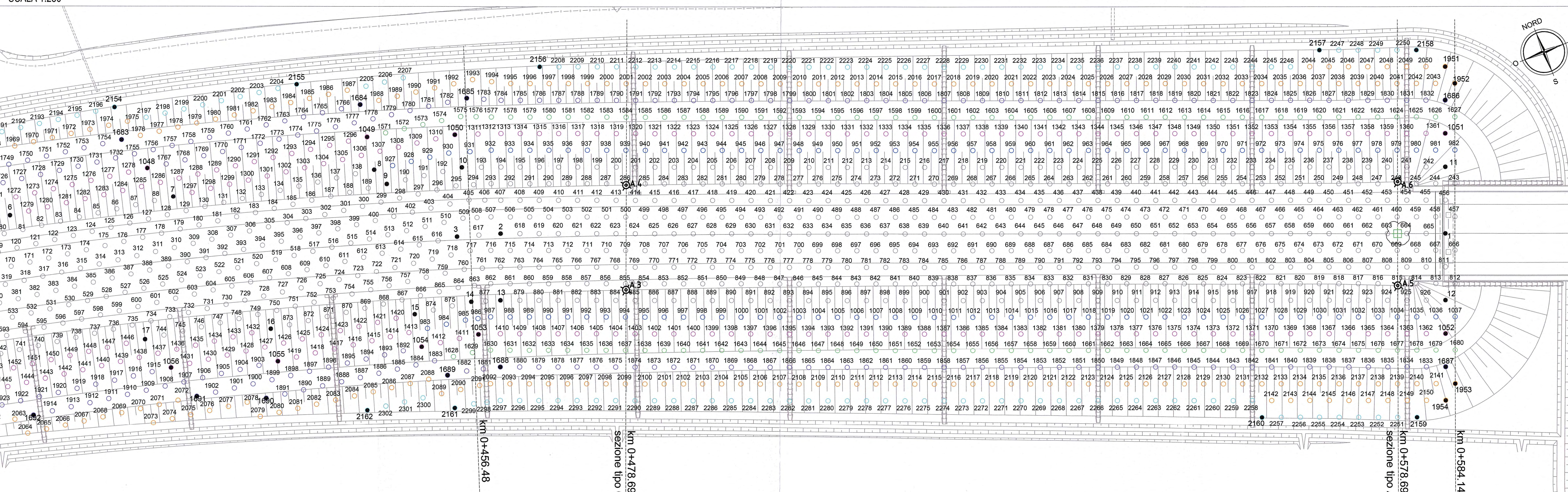
PUNTO	E (m)	N (m)
2151	305546.99	109361.92
2152	305570.76	109360.04
2153	305582.22	109360.27
2154	305629.03	109352.24
2155	305652.07	109346.10
2156	305682.21	109336.30
2157	305776.81	109300.14
2158	305788.38	109295.42
2159	305770.43	109251.31
2160	305751.90	109258.85
2161	305655.48	109299.38
2162	305644.76	109303.42
2163	305594.47	109320.83
2164	305587.08	109322.09
2165	305578.82	109325.71
2166	305531.14	109336.08

LEGENDA

- ELEMENTI DI CARATTERE PROGETTUALE
- DRENI CON LUNGHEZZA PARI A 9m
 - DRENI CON LUNGHEZZA PARI A 10m
 - DRENI CON LUNGHEZZA PARI A 11m
 - DRENI CON LUNGHEZZA PARI A 12m
 - DRENI CON LUNGHEZZA PARI A 13m
 - DRENI CON LUNGHEZZA PARI A 14m
 - DRENI CON LUNGHEZZA PARI A 15m
 - DRENI CON LUNGHEZZA PARI A 16m
 - DRENI CON LUNGHEZZA PARI A 17m
 - DRENI CON LUNGHEZZA PARI A 18m
 - PUNTI CON COORDINATE PER ALLINEAMENTO MAGLIA DRENI
 - PUNTI CON COORDINATE PER MONITORAGGIO STRUMENTALE
- SCHEMA DISPOSIZIONE DRENI:
MAGLIA TRIANGOLARE CON INTERASSE DRENI A PASSO 2.50m



STRALCIO PLANIMETRICO RAMPA OVEST VIABILITA' VA06 (parte 2 di 2)
SCALA 1:250



Autocamionale della CISA S.p.A. Via Combaoro 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Autostada della CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADE FRA L'AUTOSTADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). LOTTO. C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. PIZZAROTTI & C. S.p.A. - Il Responsabile di Progetto: Don. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

Il Proprietario: Ing. Fabio Nigrelli

Il Direttore Tecnico: IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. - Il Responsabile di Progetto: Don. Ing. Luca Bondanelli

Il Coordinatore per la Sicurezza: Ing. Giovanni Maria Cepparotti

Il Consulente specialista a cura di: idressse, PIZZAROTTI & C. S.p.A., VIA, PIZZAROTTI & C. S.p.A., VIA

Il Titolo Elaborato: Asse principale Varianti alle viabilità maggiori e minori - viabilità interferita Viabilità interferita - Cispadana (cavalcativa P5A) Pianimetria dreni - Tav. 1/2

Il Data Emisione Progetto: 18/03/2014

Il Scala: 1:250

Identif. Elaborato: N.RO. BENEFICIARIO: CODICE COMANDA: LAVORO: FASE: DATA: METRI: DATA OPERA: SUB OPERA: PARTE OPERA: TIPO OPERA: N.RO. PROC. DOC. REVISIONE: RAAA, 1, E, 1, AP, VA, 06, G, PL, 001, B