

LIVELLETTA DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA

D=0.241 L=242.153 P=0.100%

D=13.769 L=363.856 P=3.784%

1	PROGR. 0.000 Q. 33.650
2	PROGR. 8.291 Q. 33.489

3	PROGR. 250.443 Q. 33.730
---	-----------------------------

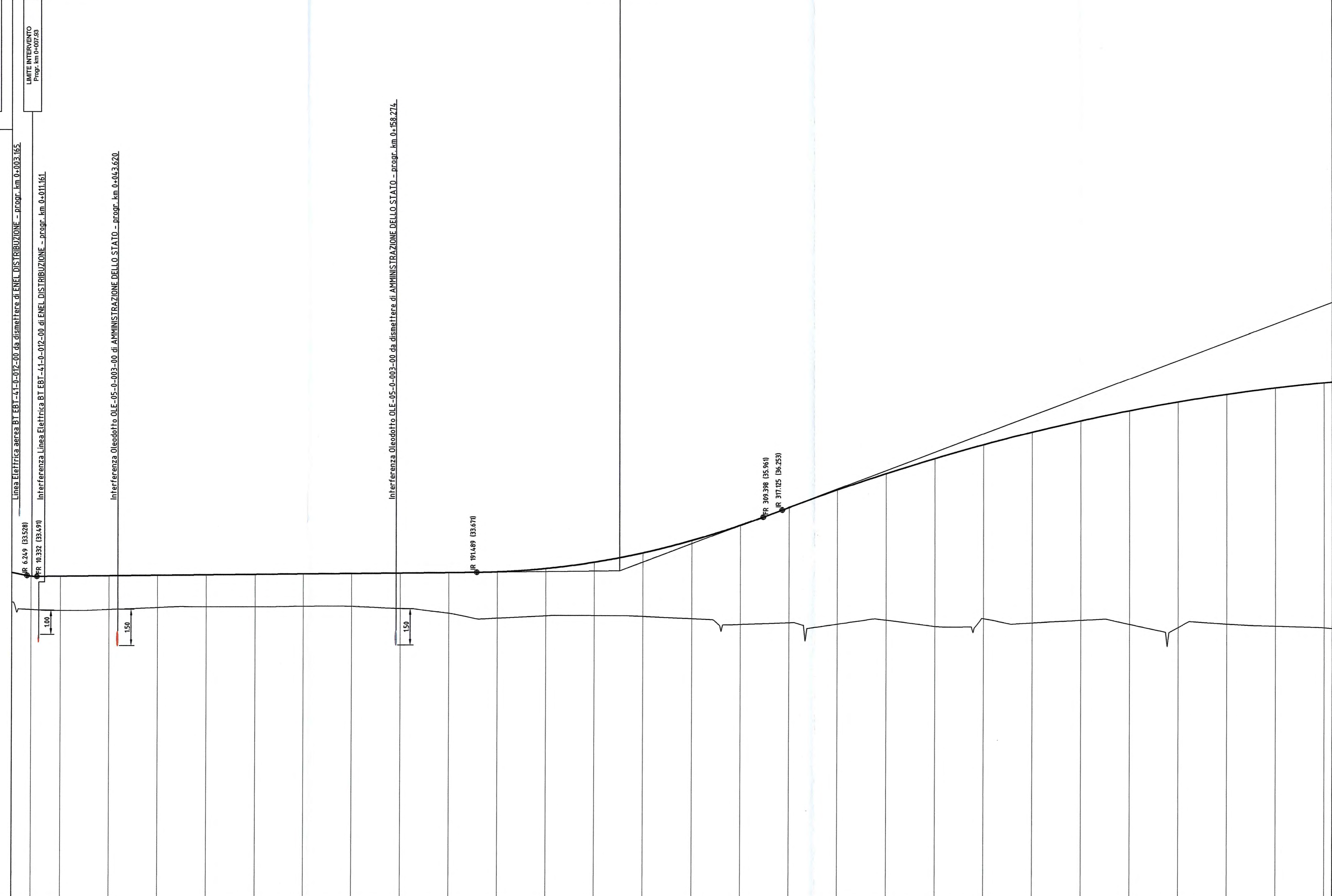
R	200.000
T1	2.042
T2	2.041
FR	0.010
SV	4.483
Pprec	-1.94180%
Psucc	0.09953%
DP	2.04133%

R	3200.000
T1	58.955
T2	58.997
FR	0.543
SV	17.909
Pprec	0.09953%
Psucc	3.78419%
DP	3.68466%

← TRECASALI/S.SECONDO/A15

TORRILE →

PROFILO LONGITUDINALE ASSE VIARIO VA06 VIABILITA' INTERFERITA CISPADANA



SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000  
Q.T. RIF. 20.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
DISTANZE PARZIALI	12.07	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
DISTANZE PROGRESSIVE	12.07	32.07	52.07	72.07	92.07	112.07	132.07	152.07	172.07	192.07	212.07	232.07	252.07	272.07	292.07	312.07	332.07	352.07	372.07	392.07	412.07	432.07	452.07	472.07	492.07	512.07	532.07	552.07
QUOTE TERRENO	32.124	32.087	32.127	32.208	32.240	32.244	32.245	32.262	32.170	31.980	31.779	31.877	31.888	31.852	31.760	31.527	31.595	31.544	31.706	31.452	31.706	31.538	31.538	31.407	31.407	31.465	31.465	31.397
QUOTE PROGETTO	33.503	33.500	33.520	33.540	33.560	33.580	33.600	33.620	33.640	33.660	33.691	33.827	34.087	34.473	34.983	35.619	36.361	37.085	37.758	38.379	38.949	39.468	40.035	40.651	41.300	41.982	42.696	43.441
DIFFERENZA DI QUOTA	1.379	1.414	1.394	1.332	1.320	1.340	1.335	1.358	1.470	1.680	1.912	1.949	2.199	2.621	3.224	4.092	4.766	5.541	6.051	6.927	7.184	7.871	8.229	8.873	9.309	9.827	10.106	
ETOMETRICHE	[Graphical representation of vertical curves and grades]																											
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Graphical representation of horizontal alignment with curve data: L=24.38, L=94.45, R=339.00, A=210.00, L=150.09, L=25.83, A=212.00, L=85.61, R=525.00, L=69.91, A=212.00, L=85.61, L=552.00]																											
ANDAMENTO CIGLI	[Graphical representation of road edge profiles]																											
ALLARGAMENTO IN CURVA	[Graphical representation of curve widening]																											

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:  
inserirli gli allargamenti della piattaforma in curva

Committee: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**  
Via Cambara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Company: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

PROJECT: **AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**  
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROJECT TYPE: **PROGETTO ESECUTIVO**

Director: **Il Direttore TIBRE:** [Signature] **Il Responsabile del Procedimento:** [Signature] **Il Progettista:** [Signature]

Company: **IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.**  
Il Direttore Tecnico: **Il Responsabile di Progetto** **Dot. Ing. Luca Bondanelli**

Geologist: **NA**

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910  
Ing. Fabio Nigrelli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 3581

A.T.I.: **idrosse engineering** **ROCKSOIL S.p.A.** **VIA ASSICURAZIONE S.p.A.**  
Ing. Giovanni Maria Cepparotti  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **ING. PIETRO MAZZOLI**  
Ing. Pietro Mazzoli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Title: **Asse principale Varianti alle viabilità maggiori e minori - viabilità interferita Viabilità interferita - Cispadana (cavalcavia P5A) Profilo longitudinale di progetto - Tav. 1/2**

Date: **18/03/2014**

Scale: **1:1'000/100**

Identif. Elaborato: **RAAA** LOTTO **1** FASE **E** ENTITA' **I** AMBITO **AP** CAT. OPERA **VA** N. ORD. OPERA **06** TIPO DOC. **C** N. ORD. PROGR. **PR** N. ORD. PROGR. EOC. **001** REVISIONE **B**

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllo	Approvato
B	02/10/2014	Istruttoria RINA prof. n° 730 del 08/09/2014	L. TESTA	F. NIGRELLI	MAZZOLI
A	16/09/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. ZANELLATO	F. NIGRELLI	MAZZOLI