

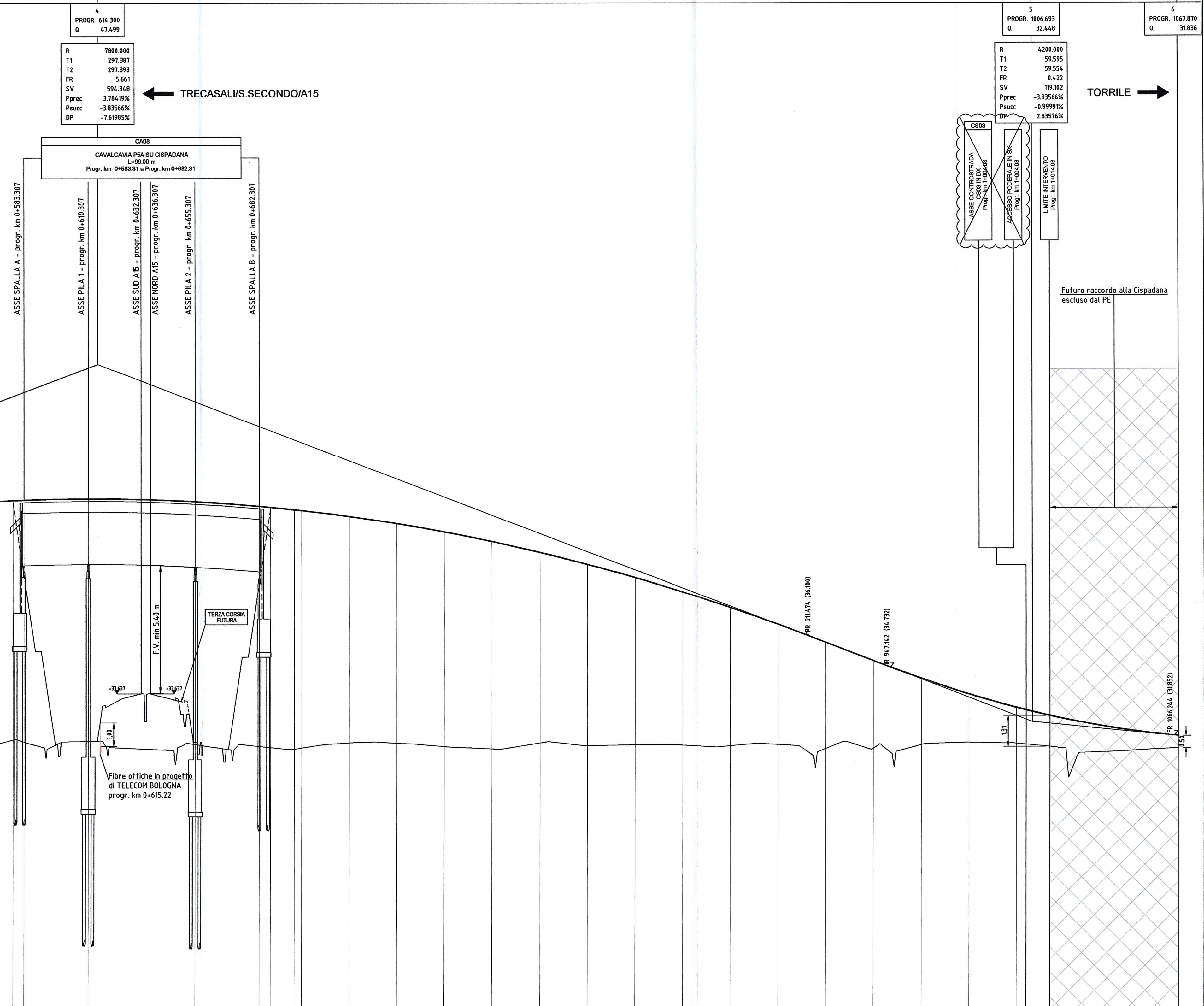
LIVELLETTA DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA

D=13.769 L=363.856 P=3.784%

D=-15.051 L=392.393 P=-3.836%

D=-0.612 L=61.178 P=-1.000%

PROFILO LONGITUDINALE ASSE VIARIO VA06 VIABILITA' INTERFERITA CISPADANA



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000
Q.T. RIF. 20.000

NUMERO SEZIONI	27	28	29	29a	30 SPALLA 1	PILA 1	PILA 2	SPALLA 2	34a	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51			
DISTANZE PARZIALI	20.00	20.00	8.71	10.00	4.8	27.00	45.00	27.00	4.8	3.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	14.08				
DISTANZE PROGRESSIVE	520.00	540.00	560.00	568.71	578.71	605.71	650.71	677.71	681.51	701.51	721.51	741.51	761.51	781.51	801.51	821.51	841.51	861.51	881.51	901.51	921.51	941.51	961.51	981.51	1000.00	1014.08		
QUOTE TERRENO	31.465	31.397	31.208	31.452	31.697	31.942	32.187	32.432	32.677	32.922	33.167	33.412	33.657	33.902	34.147	34.392	34.637	34.882	35.127	35.372	35.617	35.862	36.107	36.352	36.597	36.842		
QUOTE PROGETTO	4.1292	4.1503	4.1663	4.1716	4.1766	4.1816	4.1866	4.1916	4.1966	4.2016	4.2066	4.2116	4.2166	4.2216	4.2266	4.2316	4.2366	4.2416	4.2466	4.2516	4.2566	4.2616	4.2666	4.2716	4.2766	4.2816		
DIFFERENZA DI QUOTA	9.827	10.106	10.455	10.284	10.069	10.176	10.176	10.221	10.108	10.114	10.119	10.124	10.129	10.134	10.139	10.144	10.149	10.154	10.159	10.164	10.169	10.174	10.179	10.184	10.189	10.194		
ETOMETRICHE	6													10														
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=552.00													L=552.00														
ANDAMENTO CIGLI	-																											

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
rimozione accessi poderali al Km 1+004.08

Autocamionale della CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

Autocamionale della CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: Il Responsabile del Procedimento: Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *Ing. Luca Bondanelli*
Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:
idrosse engineering
ROCKSOIL S.p.A.
VIA MANDARINI
Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 3581
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:

Consulenza specialistica a cura di:
NA
Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 824

Titolo Elaborato:
Asse principale
Varianti alle viabilità maggiori e minori - viabilità interferita
Viabilità interferita - Cispadana (cavalcavia P5A)
Profilo longitudinale di progetto - Tav. 2/2
Data Emissione Progetto:
18/03/2014
Scala:
1:1'000/100

DATA IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	DATE	AMBITO	CAL. OPERA	NARO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NARO PROC.	DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	VA	06	C	PR	002	B	
B	18/12/2014	RIMOZIONE ACCESSI PODERALI AL Km 1+004.08							L TESTA	F.NIGRELLI	MAZZOLI	
A	18/06/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO							A.ZANELLATO	F.NIGRELLI	MAZZOLI	
Rev.	DATA	DESCRIZIONE REVISIONE							Correlato	Approvato		