

C1	E(m)	301502.835
	N(m)	104243.005
Ve1	E(m)	301027.123
	N(m)	104410.556
R(m)		110.000
A(c)		128.8595c
T(m)		175.946
Sv(m)		222.653
Bs(m)		97.502

C1		A	90.000
Sv(m)			73.636
Taul(c)			21.3083c
Dr(m)			2.046
TL(m)			49.382
TK(m)			24.810
Xf(m)			72.816
Yf(m)			8.150
n=			1.000
Ri(m)			0.000
Rf(m)			110.000

C1		A	90.000
Sv(m)			73.636
Taul(c)			21.3083c
Dr(m)			2.046
TL(m)			49.382
TK(m)			24.810
Xf(m)			72.816
Yf(m)			8.150
n=			1.000
Ri(m)			110.000
Rf(m)			0.000

Ve1		E(m)	301027.123
		N(m)	104410.556
f1(m)			528.4330
f2(m)			528.433

Vi1		E(m)	301907.117
		N(m)	104311.939

Vi2		E(m)	301528.468
		N(m)	104072.558
f1(m)			84.951
f2(m)			79.190

Ve2		E(m)	301547.312
		N(m)	104082.486
f1(m)			84.951
f2(m)			79.190

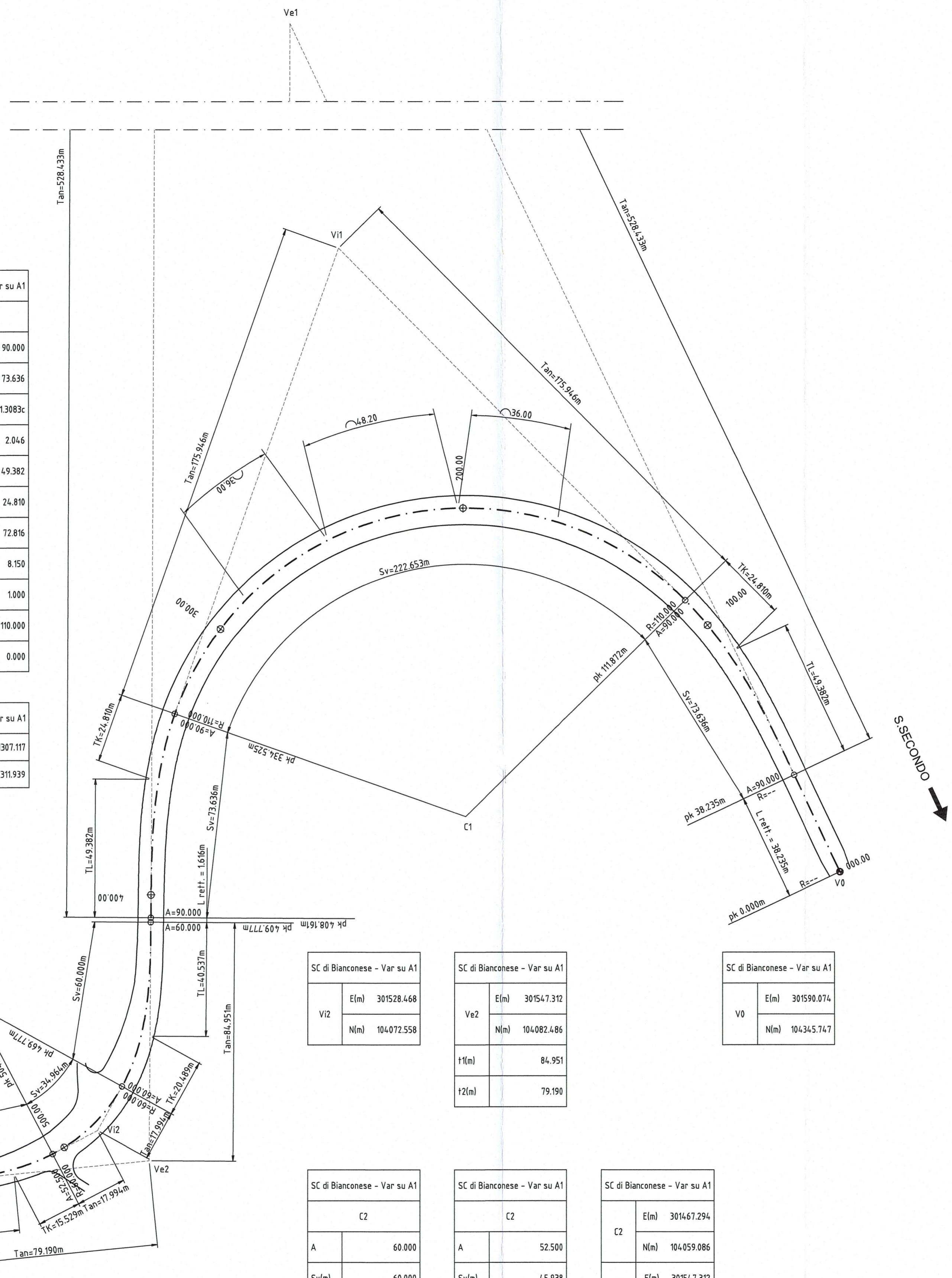
V0		E(m)	301590.074
		N(m)	104345.747

V3		E(m)	301510.084
		N(m)	104006.856

C2		A	60.000
Sv(m)			60.000
Taul(c)			31.8310c
Dr(m)			2.478
TL(m)			40.537
TK(m)			20.489
Xf(m)			58.517
Yf(m)			9.823
n=			1.000
Ri(m)			0.000
Rf(m)			60.000

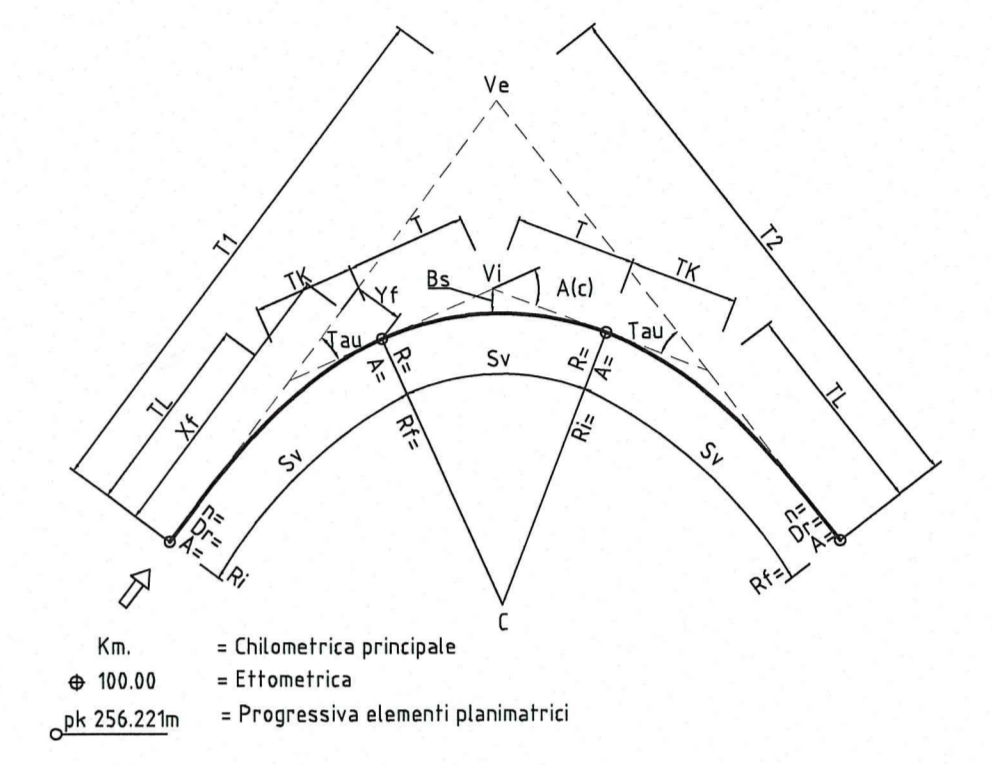
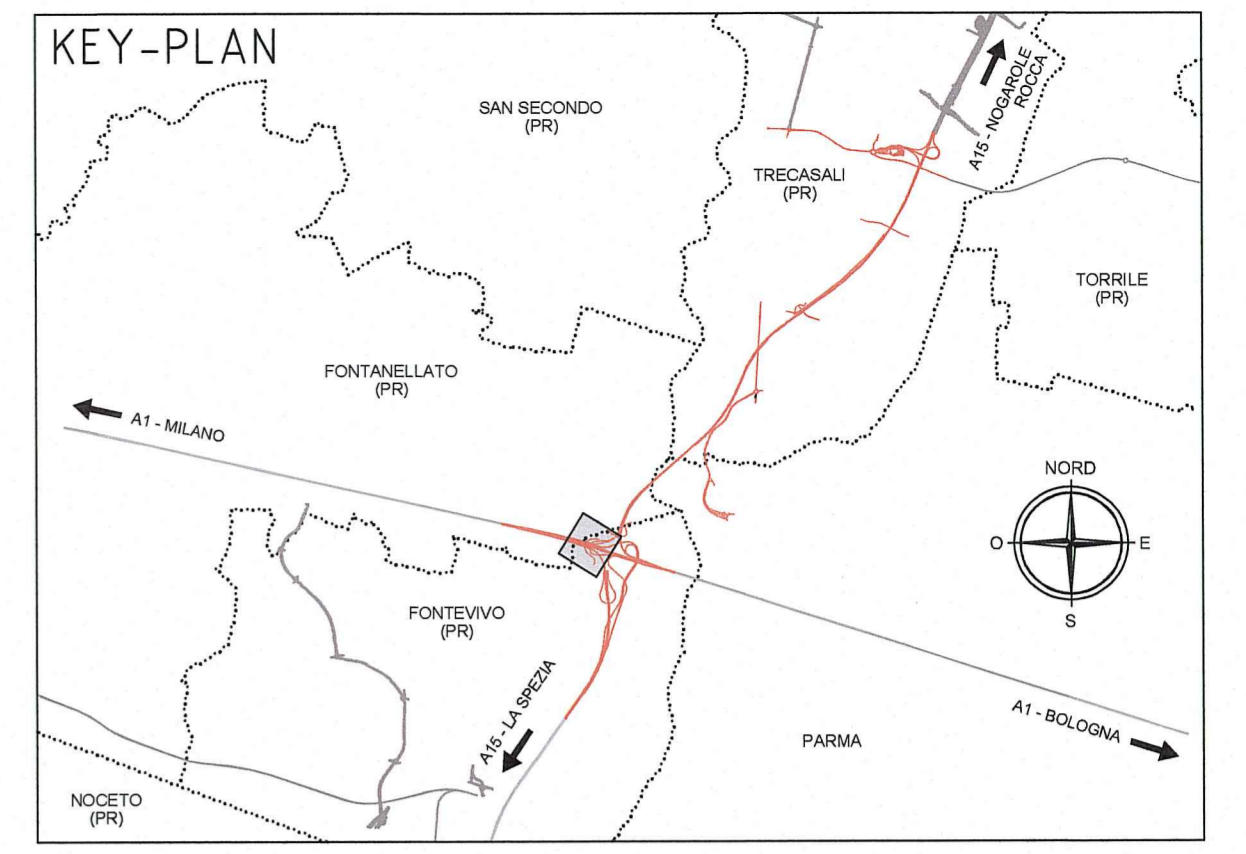
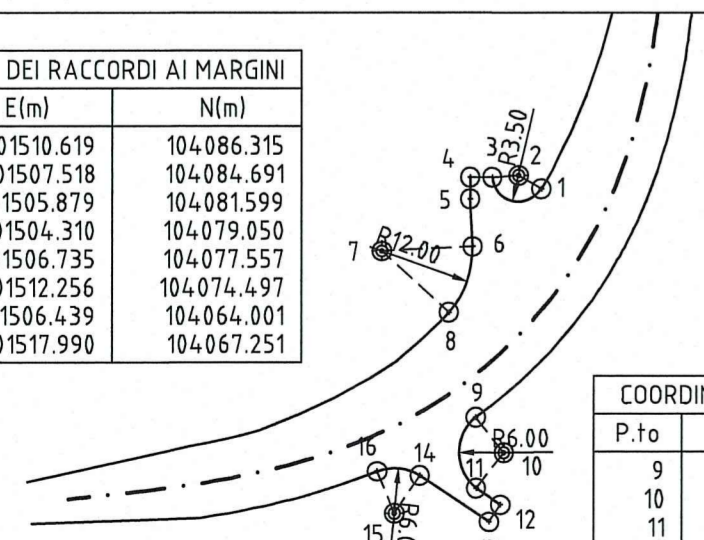
C2		A	52.500
Sv(m)			45.938
Taul(c)			24.3706c
Dr(m)			1.458
TL(m)			30.863
TK(m)			15.529
Xf(m)			45.269
Yf(m)			5.801
n=			1.000
Ri(m)			60.000
Rf(m)			0.000

C2		E(m)	301467.294
		N(m)	104059.086
Ve2		E(m)	301547.312
		N(m)	104082.486
R(m)			60.000
A(c)			37.0978c
T(m)			17.994
Sv(m)			34.964
Bs(m)			2.640



P.to	E(m)	N(m)
1	301510.619	104086.315
2	301507.518	104084.691
3	301505.879	104081.599
4	301504.310	104079.050
5	301506.735	104077.557
6	301512.256	104074.497
7	301506.439	104064.001
8	301517.990	104067.251

P.to	E(m)	N(m)
9	301531.677	104062.973
10	301537.632	104063.703
11	301539.680	104058.063
12	301543.218	104059.670
13	301544.353	104051.172
14	301534.307	104052.610
15	301536.787	104047.147
16	301530.869	104048.132



Km.	=	Chilometrica principale
⊙ 100.00	=	Eftometrica
pk 256.22m	=	Progressiva elementi planimetrici

DATI CLOTODI		DATI VERTICI		DATI RACCORDI	
A	Parametro A	Ve	Vertice esterno	C3	Centro della curva
Sv(m)	Sviluppo	Vi	Vertice interno	Ve	Vertice esterno
Taul(c)	Angolo di deviazione			E(m)-N(m)	Coordinate centro curva-vertice esterno
Dr(m)	Scostamento rettilineo/cerchio	E(m)-N(m)	Coordinate esterno-interno	E(m)-N(m)	Coordinate centro curva-vertice esterno
TL(m)	Tangente lunga	f1(m)-f2(m)	Lunghezza Tangenti	R(m)	Raggio
TK(m)	Tangente corta			A(c)	Deviazione angolare
Xf(m)-Yf(m)	Coordinate relative punto finale			T(m)	Lunghezza tangenti
n=	Fattore di forma iniziale			Sv(m)	Sviluppo
Ri(m)	Raggio iniziale			Fr(m)	Freccia
Rf(m)	Raggio finale				

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore Tecnico: **IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.** Il Responsabile del Procedimento: **idrosse engineering** Il Geologo: **NA**

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910
Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 3551

A.T.I.: **idrosse engineering** **ROCKSOIL S.p.A.** **VIA MANIFATTURA**
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **NA**
Progettista Responsabile: **Ing. Pietro Mazzoli**
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. **PIZZAROTTI**
Ing. Pietro Mazzoli **INGEGNERI PARMA n. 824**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 824

Titolo Elaborato: **Asse principale Varianti alle viabilità maggiori e minori (viabilità interferita) Viabilità interferita - S.C. Bianconese (cavalcavia su A1) Planimetria di tracciamento** Data Emissione Progetto: **18/03/2014**
Scala: **1:1'000**

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	VA	01	K	PL	OO1	A

A	25/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. TARGA	F. NIGRELLI	MAZZOLI
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato