



NUMERO SEZIONI	1	1a	2	3	4	5	6	7	7a	8	9	9 SPALLA 1	PILA 1	PILA 2	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	25a	26	27		
DISTANZE PARZIALI	6,8	14,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	7,23	12,77	20,00	36,00	46,60	36,00	37,1	8,19	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	13,78	15,79				
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	6,80	20,80	40,80	60,80	80,80	100,80	108,03	120,80	133,57	169,57	205,57	241,57	278,68	286,87	306,87	326,87	346,87	366,87	386,87	406,87	426,87	446,87	466,87	486,87	506,87	520,65	536,44	552,23	568,02	
QUOTE TERRENO	47,880	47,878	48,137	48,137	48,137	48,137	48,137	48,137	48,137	48,137	48,137	48,137	48,137	48,137	48,137	48,137	48,137	48,137	48,137	48,137	48,137	48,137	48,137	48,137	48,137	48,137	48,137	48,137	48,137	48,137	
QUOTE PROGETTO	47,880	47,878	48,137	48,137	48,137	48,137	48,137	48,137	48,137	48,137	48,137	48,137	48,137	48,137	48,137	48,137	48,137	48,137	48,137	48,137	48,137	48,137	48,137	48,137	48,137	48,137	48,137	48,137	48,137	48,137	
DIFFERENZA DI QUOTA	0,002	0,019	0,075	0,045	1,014	5,991	9,000	9,829	10,202	10,521	11,046	11,773	11,661	9,254	8,645	8,493	8,277	7,506	6,645	5,778	4,977	4,528	2,459	0,053	-0,067	-0,043	0,096	0,027	-0,043	-0,017	-0,013
ETOMETRICHE	[Diagram showing vertical curves and grades]																														
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Diagram showing horizontal alignment with curves: L=38.24, A=90.00, L=73.64, L=222.65, R=110.00, A=90.00, L=73.64, L=162, A=60.00, L=60.00, R=60.00, L=34.96, A=52.50, L=45.94, L=5.11]																														
ANDAMENTO CIGLI	[Diagram showing cross-sections and slopes]																														
ALLARGAMENTI IN CURVA	[Diagram showing curve widening details]																														

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
inseriti gli allargamenti della piattaforma in curva

Comitente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Combara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore Tecnico: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Geologo: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: [Signature] Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
Il Progettista: Ing. Fabio Nirelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581
Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

A.T.I.: **idroesse engineering** **ROCK SOIL** **VIA**
Il Progettista: Ing. Pietro Mazzoli
Impresa PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 924

Consulenza specialistica a cura di: **PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
Il Progettista: Ing. Pietro Mazzoli
Impresa PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 924

Titolo Elaborato: **Asse principale
Varianti alle viabilità maggiori e minori (viabilità interferita)
Viabilità interferita - S.C. Bianconese (cavalcavia su A1)
Profilo longitudinale di progetto**
Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:1'000/100

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE CONMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	DEL. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	VA	01	C	PR	001	B

B	02/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014	L. TESTA	F. NIGRELLI	MAZZOLI
A	25/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. TARGA	F. NIGRELLI	MAZZOLI
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato