



- LEGENDA**
- PORZIONE DI STRADA S.P. IN APERTA AL TRAFFICO DIABILITA' SU 2 CORSE IN AREA INTERESSATA DA LAVORI
 - PORZIONE DI STRADA S.P. IN APERTA AL TRAFFICO PER CANTIERE PER ALLARGAMENTO RILEVATO E PAVIMENTAZIONE STRADALE
 - NEW JERSEY IN C.A. PER PROTEZIONE CANTIERE PER ALLARGAMENTO RILEVATO
 - SEGNALETICA ORIZZONTALE GIALLA PER CANTIERIZZAZIONE (a scopo indicazione direzione di traffico lungo la S.P.10)
- SIMBOLOGIA CROMATICA OPERE IN PROGETTO DA REALIZZARE**
- DEVIAZIONI STRADALI PROVVISORIE
 - STRUTTURE (VIADOTTO E MURI DI SOSTEGNO)
 - RILEVATO STRADALE PER SISTEMAZIONE FINALE S.P.10
 - OPERE IDRAULICHE E/O VALVEAZIONI

DESCRIZIONE FASISTICA REALIZZATIVA

FASE 1:
ATTIVITA':
 - ESECUZIONE ALLARGAMENTO RILEVATO SP.10 LATO EST
 - REALIZZAZIONE PAVIMENTAZIONE CON FRESATURA E RICARICA SUL TRATTO ESISTENTE

LIMITAZIONI AL TRAFFICO:
 - SONO GARANTITE 2 CORSE DI MARCIA DURANTE ESECUZIONE ALLARGAMENTO RILEVATO CON LARGHEZZA TRANSITABILE DI 5,20m
 - TEMPORANEE PARZIALIZZAZIONI DEL TRAFFICO CON EVENTUALE SENSO UNICO AL TERMINO PER LE SOLE FASI DI PAVIMENTAZIONE STRADALE FINO ALLO STRATO IN BINDER NECESSARIE ANCHE PER ADEGUAMENTO IN QUOTA PROGRESSIVO DELLA DEVIAZIONE STRADALE PROVVISORIA

FASE 2:
ATTIVITA':
 - ESECUZIONE ALLARGAMENTO RILEVATO SP.10 LATO OVEST
 - COMPLETAMENTO REALIZZAZIONE PAVIMENTAZIONE CON TAPPETO D'USURA SU TUTTA LA PIATTAFORMA

LIMITAZIONI AL TRAFFICO:
 - SONO GARANTITE 2 CORSE DI MARCIA DURANTE ESECUZIONE ALLARGAMENTO RILEVATO CON LARGHEZZA TRANSITABILE MINIMA PARI A 6,50m
 - TEMPORANEE PARZIALIZZAZIONI DEL TRAFFICO CON EVENTUALE SENSO UNICO ALTERNATO PER LE SOLE FASI DI STESA DEL TAPPETO D'USURA SULL'INTERA PIATTAFORMA STRADALE

N.B.:
 IL PROTEZIONE DEL CANTIERE STRADALE CON NEW JERSEY IN C.A.
 IL L'INNESTO LATERALE IN DESTRA ALLA SP.10 PER ACCESSO PRIVATO PUO' ESSERE UTILIZATO SOLO A SEGUITO DIMISSIONE DEVIAZIONE PROVVISORIA GIUNTO CON TRAFFICO SUL NUOVO RILEVATO DELLA SP.10 COME DA ELABORATO DI MACROFASISTICA

Autocomionale della CISA S.p.A.
 Via Cambaro 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

PIZZAROTTI
 FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
 RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
 E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR), I LOTTO.**
 C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 307048161E

PROGETTO ESECUTIVO

Il Direttore Tecnico: **IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
 Il Responsabile di Progetto: **Dot. Ing. Luca Bondanelli**

Il Geologo: NA

Il Progettista: **PIZZAROTTI**
 Ing. Fabio Pizzarotti
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3081

Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **ING. PIETRO MAZZOLI**
 Ing. Pietro Mazzoli
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale Varianti alle viabilità maggiori e minori - viabilità interferita Viabilità interferita - S.P. 10 di Cremona (cavalcavia P2) Dettaglio per fasistica realizzativa per rampa ovest**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
 Scala: 1:500

Identif. Elaborato: **RAAA** | **1** | **1** | **1** | **AP** | **VA** | **03** | **D** | **PL** | **010** | **A**