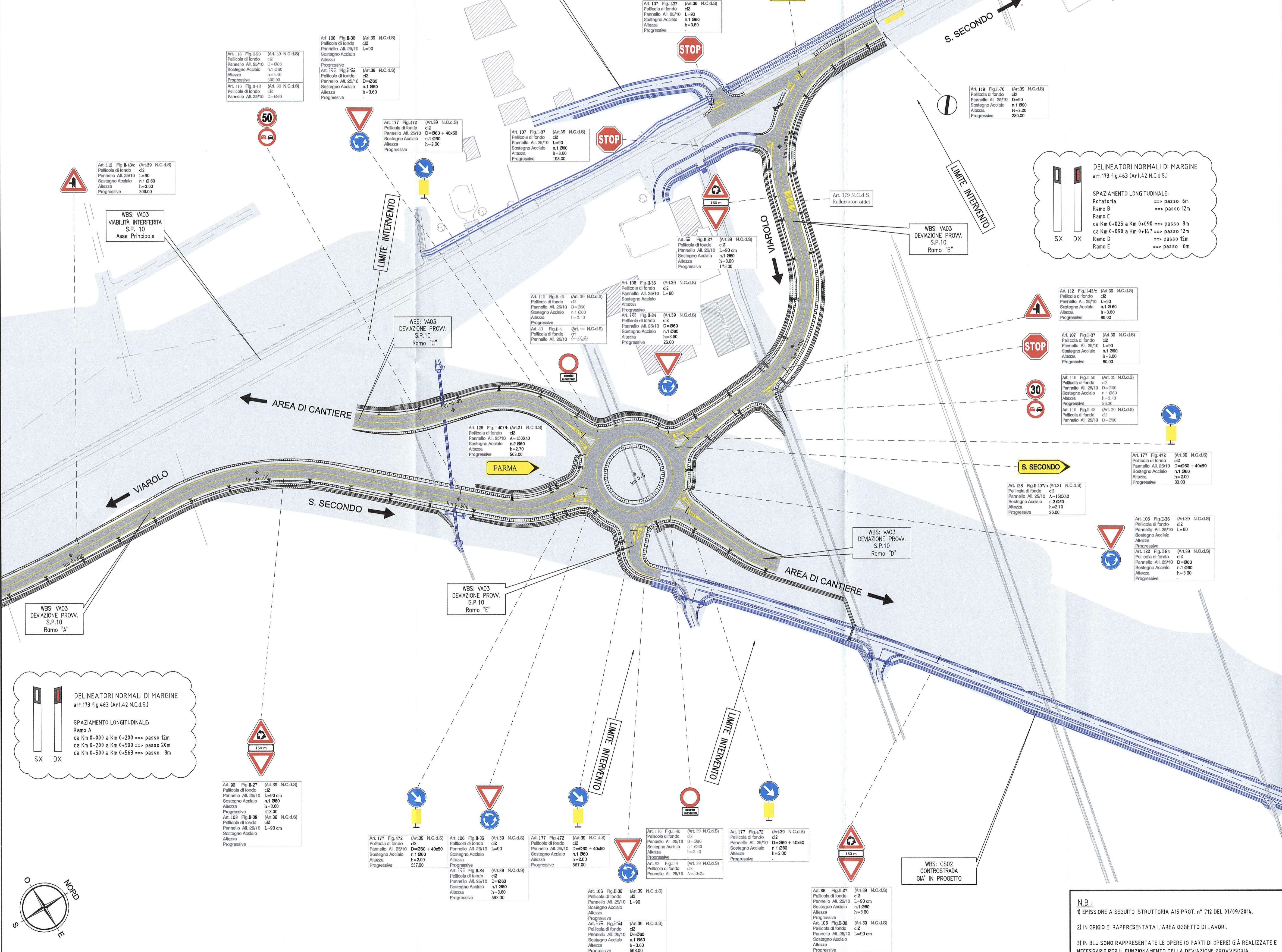


NELLA POSA IN OPERA DELLA SEGNALETICA VERTICALE, SI DEVE RISPETTARE QUANTO PRESCRITTO DAL D.P.R. n. 495 dd. 16.12.1992 e s.m.i. "REGOLAMENTO DI ESECUZIONE DEL CODICE DELLA STRADA" RELATIVAMENTE ALLA VISIBILITA' DEI SEGNALE SPAZIO DI AVVISTAMENTO TRA IL CONDUCENTE ED IL SEGNALE STESSO LIBERO DA OSTACOLI).

LE TIPOLOGIE DELLE STRUTTURE (CAVALLETTI, PORTALI ALTI, PORTALI LATERALI E FARFALLE), SONO PURAMENTE INDICATIVE. PER LE LUCI DELLE STESSO SI VEDANO LE TAVOLE SPECIFICHE DI CARPENTERIA CON L'ABACO DEI CARTELLI.

LA SEGNALETICA PREVISTA DEVE ESSERE CONFORME AI MODELLI E TIPI DI CUI AL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.12.1992 - n. 495, MODIFICATO ED INTEGRATO DAL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.09.1996 - n. 610 ED EVENTUALI SUCCESSIVE MODIFICHE E / O INTEGRAZIONI.

Segnaletica verticale - art. 39 Codice della Strada  
 Segnaletica orizzontale - art. 40 Codice della Strada  
 Segnali luminosi - art. 41 Codice della Strada  
 Segnali complementari - art. 42 Codice della Strada



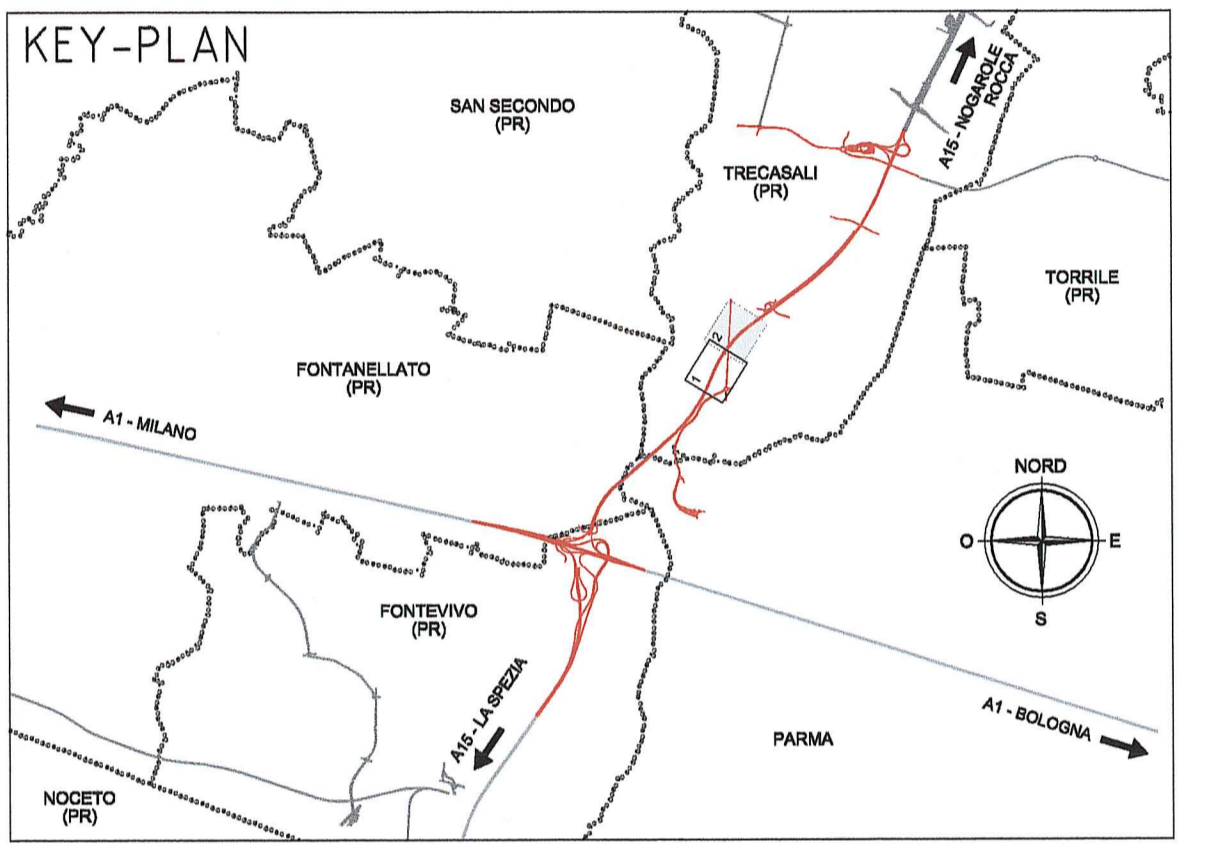
### LEGENDA

**ELEMENTI DI CARATTERE PROGETTUALE**

- VIABILITA' DI PROGETTO ASSE PRINCIPALE
- VIABILITA' DI PROGETTO ORDINARIA E DI ADDUZIONE ALL'AUTOSTRADA
- VIABILITA' DI PROGETTO CONTROSTRADA

**ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE**

- INDICAZIONE COMUNI (PROVINCIA)
- INDICAZIONE AUTOSTRADE ESISTENTI
- INDICAZIONE DIREZIONE AMBITO AUTOSTRADALE
- INDICAZIONE DIREZIONE AMBITO EXTRAURBANO



**DELINEATORI NORMALI DI MARGINE**  
 art.173 fig.463 (Art.42 N.C.d.S.)

**SPAZIAMENTO LONGITUDINALE:**

- Rofatoria => passo 6m
- Ramo B => passo 12m
- Ramo C da Km 0+025 a Km 0+090 => passo 8m
- Ramo D da Km 0+090 a Km 0+147 => passo 12m
- Ramo E => passo 6m

Committente:  
**AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**  
 Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:  
**PIZZAROTTI**  
 FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15**  
**RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22**  
**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO**  
**RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)**  
**E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**

C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

### PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.  
 Il Direttore Tecnico: \_\_\_\_\_ Il Responsabile del Procedimento: \_\_\_\_\_ Il Presidente: \_\_\_\_\_

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
 Il Direttore Tecnico: **Ing. Luca Bondanelli** Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**  
 FONDATA NEL 1910 Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

A.T.I.: **idrosse engineering** **ROCKSOUL S.p.A.** **VIA**  
 MANUTENZIONE MANUTENZIONE MANUTENZIONE  
 Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:  
**Ing. Pietro Mazzoli**  
**Ing. Pietro Mazzoli**  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 521

Titolo Elaborato: **Asse principale**  
**Varianti alle viabilità maggiori e minori - viabilità interferita**  
**Viabilità interferita - S.P.10 di Cremona (cavalcavia P2)**  
**Deviiazione provv. alternativa S.P.10 - Planimetria segnaletica - Tav. 2/2** Data Emisione Progetto: 18/03/2014

Scala: 1:1'000

Rev.	N.R.O IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.R.O OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.R.O PROGR. DOC.	REVISIONE
B	27/01/2015	RAAA	1	E	I	AP	VA	03	L	PL	008	B
A	02/10/2014											

Descrizione Revisione:  
 TESTA NIGRELLI MAZZOLI  
 TESTA NIGRELLI MAZZOLI  
 Revisione: \_\_\_\_\_

**N.B.:**  
 1) EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA A15 PROT. n° 712 DEL 01/09/2014.  
 2) IN GRIGIO E' RAPPRESENTATA L'AREA OGGETTO DI LAVORI.  
 3) IN BLU SONO RAPPRESENTATE LE OPERE (O PARTI DI OPERE) GIÀ REALIZZATE E NECESSARIE PER IL FUNZIONAMENTO DELLA DEVIAZIONE PROVVISORIA.