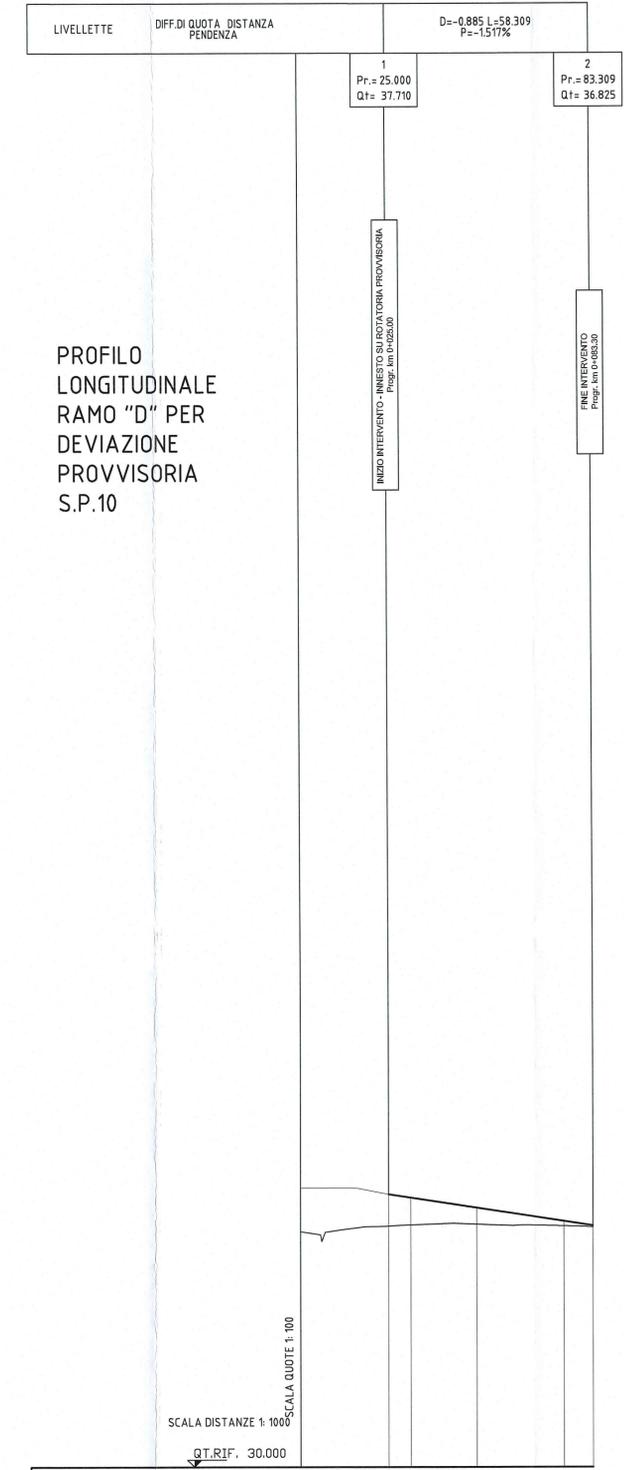


PROFILO
LONGITUDINALE
RAMO "C" PER
DEVIAZIONE
PROVVISORIA
S.P.10

| NUMERO SEZIONI | C1 | C2 | C3 | C4 | C5 | C6 | C7 |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| DISTANZE PARZIALI | 4.28 | 18.68 | 25.00 | 25.00 | 25.00 | 24.24 | |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 25.00 | 31.32 | 50.00 | 75.00 | 100.00 | 125.00 | 149.24 |
| QUOTE TERRENO | 36.989 | 37.088 | 37.363 | 37.411 | 37.558 | 36.881 | 37.501 |
| QUOTE PROGETTO | 37.710 | 37.699 | 37.668 | 37.626 | 37.584 | 37.541 | 37.501 |
| DIFFERENZA DI QUOTA | 0.721 | 0.611 | 0.395 | 0.214 | 0.426 | 0.661 | 0.000 |
| ETTOMETRICHE | | | | | | | |
| SOPRAELEVAZIONI | | | | | | | |



PROFILO
LONGITUDINALE
RAMO "D" PER
DEVIAZIONE
PROVVISORIA
S.P.10

| NUMERO SEZIONI | D1 | D2 | D3 | D4 | D5 |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| DISTANZE PARZIALI | 4.38 | 18.67 | 25.00 | 8.30 | |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 25.00 | 31.33 | 50.00 | 75.00 | 83.30 |
| QUOTE TERRENO | 36.812 | 36.843 | 36.867 | 36.814 | 36.782 |
| QUOTE PROGETTO | 37.710 | 37.614 | 37.331 | 36.951 | 36.826 |
| DIFFERENZA DI QUOTA | 0.898 | 0.771 | 0.464 | 0.137 | 0.043 |
| ETTOMETRICHE | | | | | |
| SOPRAELEVAZIONI | | | | | |

N.B.:
1 EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA A15 PROT. n° 712 DEL 01/09/2014.

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *[Signature]*
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Responsabile di Progetto:
Dot. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Ing. Pietro Mazzoli
IMPRESA PIZZAROTTI
SCRITTO ORDINE
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PARMA n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale
Varianti alle viabilità maggiori e minori - viabilità interferita
Viabilità interferita - S.P.10 di Cremona (cavalcavia P2)
Deviiazione provvisoria alternativa - Profili longitudinali rami "C" e "D"**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:1'000/1:100

| Identif. Elaborato: | N.RO IDENTIFICATIVO | CODICE COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | AMBITO | CAT. OPERA | N.RO OPERA | PARTI OPERA | TIPO DOC. | N.RO PROG. DOC. | REVISIONE |
|---------------------|---------------------|-----------------|-------|------|------|--------|------------|------------|-------------|-----------|-----------------|-----------|
| | | RAAA | 1 | E | I | AP | VA | 03 | D | PR | 005 | A |

| Rev. | Data | DESCRIZIONE REVISIONE | VARIANI Redatto | NIGRELLI Controllo | MAZZOLI Approvato |
|------|------------|---------------------------------|-----------------|--------------------|-------------------|
| A | 02/10/2014 | RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO | VARANI | NIGRELLI | MAZZOLI |