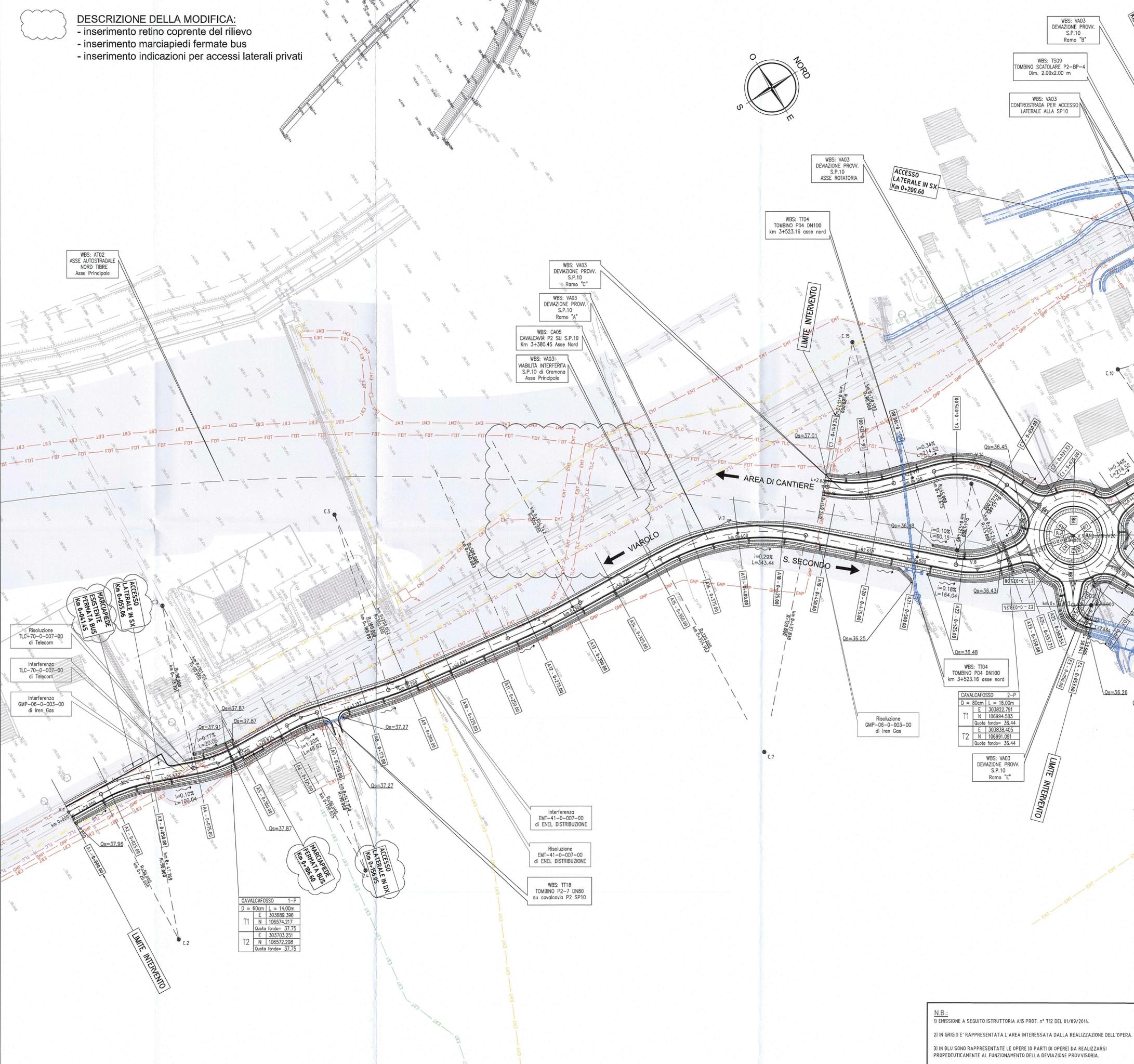
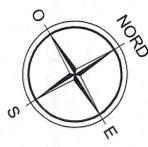


**DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:**

- inserimento retino coprente del rilievo
- inserimento marciapiedi fermate bus
- inserimento indicazioni per accessi laterali privati



**LEGENDA**

**ELEMENTI DI CARATTERE PROGETTUALE**

- QUOTA DI PROGETTO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE
- QUOTA DI SCORRIMENTO DEI FOSSI DI GUARDIA
- VERSO DI SCORRIMENTO DEI FOSSI DI GUARDIA
- QUOTA DI SCORRIMENTO DEI FOSSI DI GUARDIA
- LUNGHEZZA DEI FOSSI DI GUARDIA

**VIABILITA' DI PROGETTO ASSE PRINCIPALE**

**VIABILITA' DI PROGETTO ORDINARIA E DI ADDUZIONE ALL'AUTOSTRADA**

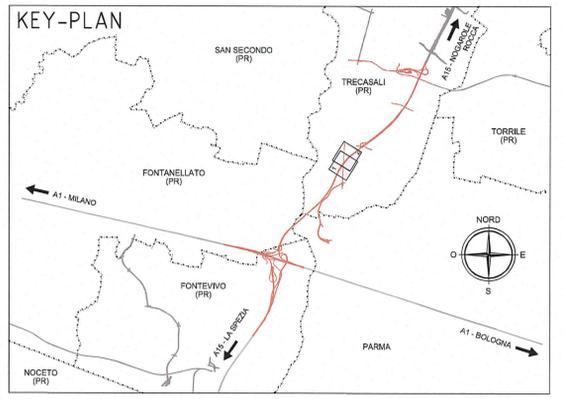
**VIABILITA' DI PROGETTO CONTROSTRADA**

**INTERFERENZE LINEARI**

- EAT - LINEA ELETTRICA AT
- EMT - LINEA ELETTRICA MT
- EBT - LINEA ELETTRICA BT
- TLC - LINEA TELEFONICA
- FOT - FIBRE OTTICHE
- GAP - GASDOTTO AP
- GMP - GASDOTTO MP
- GBP - GASDOTTO BP
- FDP - FOGNATURA IN PRESSIONE
- FDG - FOGNATURA A GRAVITA'
- ACP - ACQUEDOTTO IN PRESSIONE
- ACE - ACQUEDOTTO A GRAVITA'
- OLE - OLEODOTTO
- ILL - ILLUMINAZIONE PUBBLICA
- EBP - LINEA ELETTRICA BT

**ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE**

- INDICAZIONE COMUNI (PROVINCIA)
- INDICAZIONE LINEE FERROVIARIE ESISTENTI
- INDICAZIONE AUTOSTRADE ESISTENTI
- CONFINI COMUNALI
- INDICAZIONE DIREZIONE AMBITO AUTOSTRADALE
- CONFINI PROVINCIALI
- INDICAZIONE DIREZIONE AMBITO EXTRAURBANO
- VIAROLO



Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**

C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 3070681E

**PROGETTO ESECUTIVO**

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.  
Il Direttore TIRE: \_\_\_\_\_ Il Responsabile del Procedimento: \_\_\_\_\_ Il Presidente: \_\_\_\_\_

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: **IMPRESA PIZZAROTTI & C. s.p.a. Il Responsabile di Progetto Dott. Ing. Luca Bondanelli**

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **idrosse** **ROKSOUL** **VIA**

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: **Ing. Pietro MAZZOLI**  
Impresa: **IMPRESA PIZZAROTTI**  
Ing. Pietro MAZZOLI  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 841

Titolo Elaborato: **Asse principale Varianti alle viabilità maggiori e viabilità interferita Viabilità interferita - S.P.10 di Cremona (cavalcavia P2) Deviazione provvisoria alternativa S.P.10 - Planimetria di progetto - Tav. 1/2**

Data Emisione Progetto: 18/03/2014

Scala: 1:1'000

Identif. Elaborato:

NRO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NRO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NRO PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	VA	03	D	PL	004	B

**N.B.:**  
1) EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA A15 PROT. n° 712 DEL 01/09/2014.  
2) IN GRIGIO E' RAPPRESENTATA L'AREA INTERESSATA DALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA.  
3) IN BLU SONO RAPPRESENTATE LE OPERE (O PARTI DI OPERE) DA REALIZZARSI PROPRIETARIAMENTE AL FUNZIONAMENTO DELLA DEVIAZIONE PROVVISORIA.

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	VARANI	NIGRELLI	MAZZOLI
B	27/01/2015	Lettera Provincia di Parma (prot. n. 80210 del 16/12/2014) e istruttoria A15	VARANI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	02/10/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	VARANI	NIGRELLI	MAZZOLI