

DATI DI TRACCIAMENTO - RAMO "A"

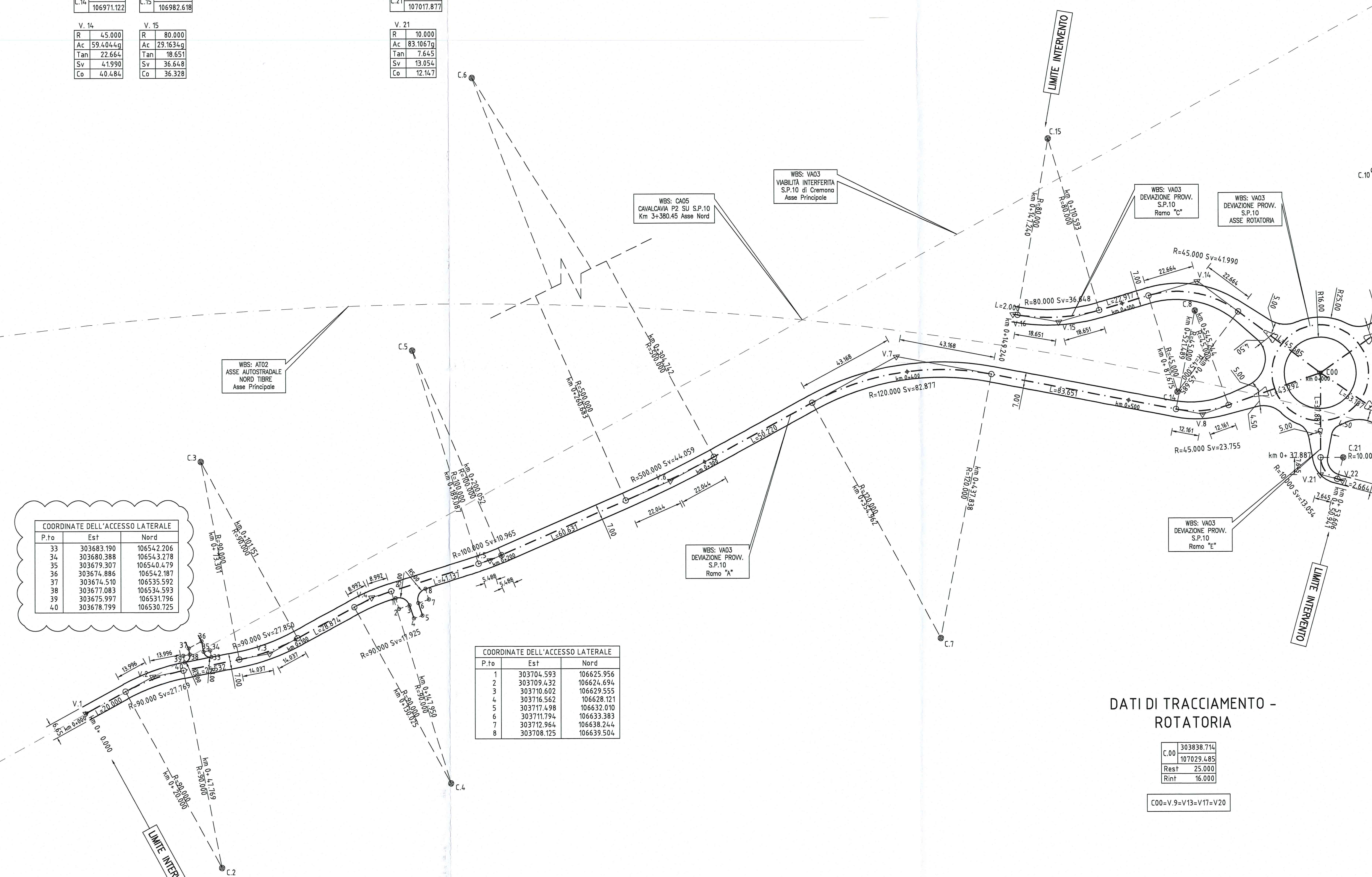
V.1	303674.731 106481.390	V.2	303676.659 106515.331	V.3	303695.793 106565.362	V.4	303698.690 106617.184	V.5	303712.720 106671.003	V.6	303725.490 106758.236	V.7	303732.094 106873.478	V.8	303826.613 106975.368	V.9	303838.714 107029.485
C.2	303765.720 106496.254	C.3	303606.717 106584.400	C.4	303788.048 106603.183	C.5	303614.566 106690.919	C.6	303227.570 106808.850	C.7	303849.427 106823.516	C.8	303785.353 106997.056				
V. 2	R 90.000 Ac 19.6427g Tan 13.996 Sv 27.769 Co 27.659	V. 3	R 90.000 Ac 19.6996g Tan 14.037 Sv 27.850 Co 27.739	V. 4	R 90.000 Ac 12.6794g Tan 8.992 Sv 17.925 Co 17.895	V. 5	R 100.000 Ac 6.9803g Tan 5.488 Sv 10.965 Co 10.960	V. 6	R 500.000 Ac 5.6097g Tan 22.044 Sv 44.059 Co 44.044	V. 7	R 120.000 Ac 4.39678g Tan 4.3168 Sv 82.877 Co 81.239	V. 8	R 45.000 Ac 33.6070g Tan 12.161 Sv 23.755 Co 23.480				

DATI DI TRACCIAMENTO - RAMO "C"

V.13	303838.714 107029.485	V.14	303774.887 107005.039	V.15	303757.636 106943.166	V.16	303743.864 106927.778
C.14	303812.147 106971.122	C.15	303685.584 106982.618				
V. 14	R 45.000 Ac 59.4044g Tan 22.664 Sv 41.990 Co 40.484	V. 15	R 80.000 Ac 29.1634g Tan 18.651 Sv 36.648 Co 36.328				

DATI DI TRACCIAMENTO - RAMO "E"

V.20	303838.714 107029.485	V.21	303877.320 107005.345	V.22	303884.887 107012.347
C.21	303876.140 107017.877	V. 21	R 10.000 Ac 83.1067g Tan 7.645 Sv 13.054 Co 12.147		



COORDINATE DELL'ACCESSO LATERALE

P.to	Est	Nord
33	303683.190	106542.206
34	303680.388	106543.278
35	303679.307	106540.479
36	303674.885	106542.187
37	303674.510	106535.592
38	303677.083	106534.593
39	303675.997	106531.796
40	303678.799	106530.725

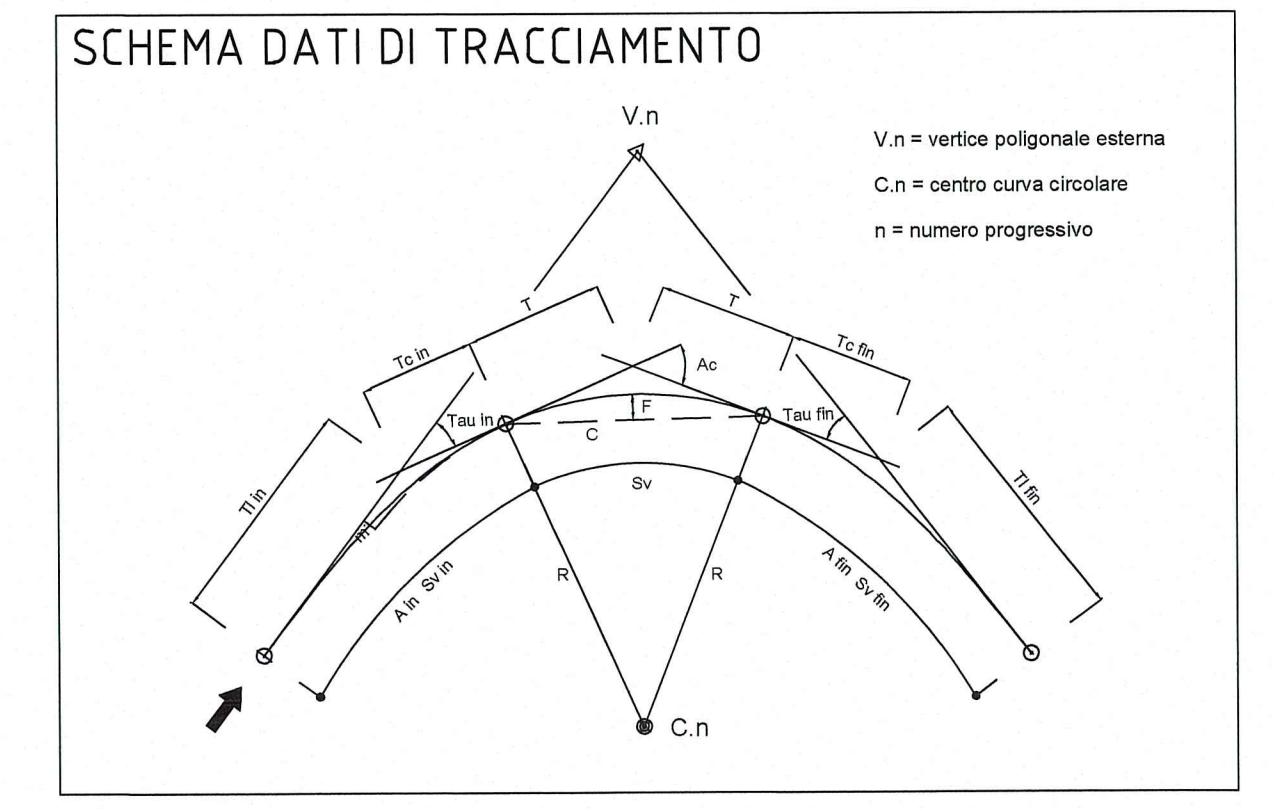
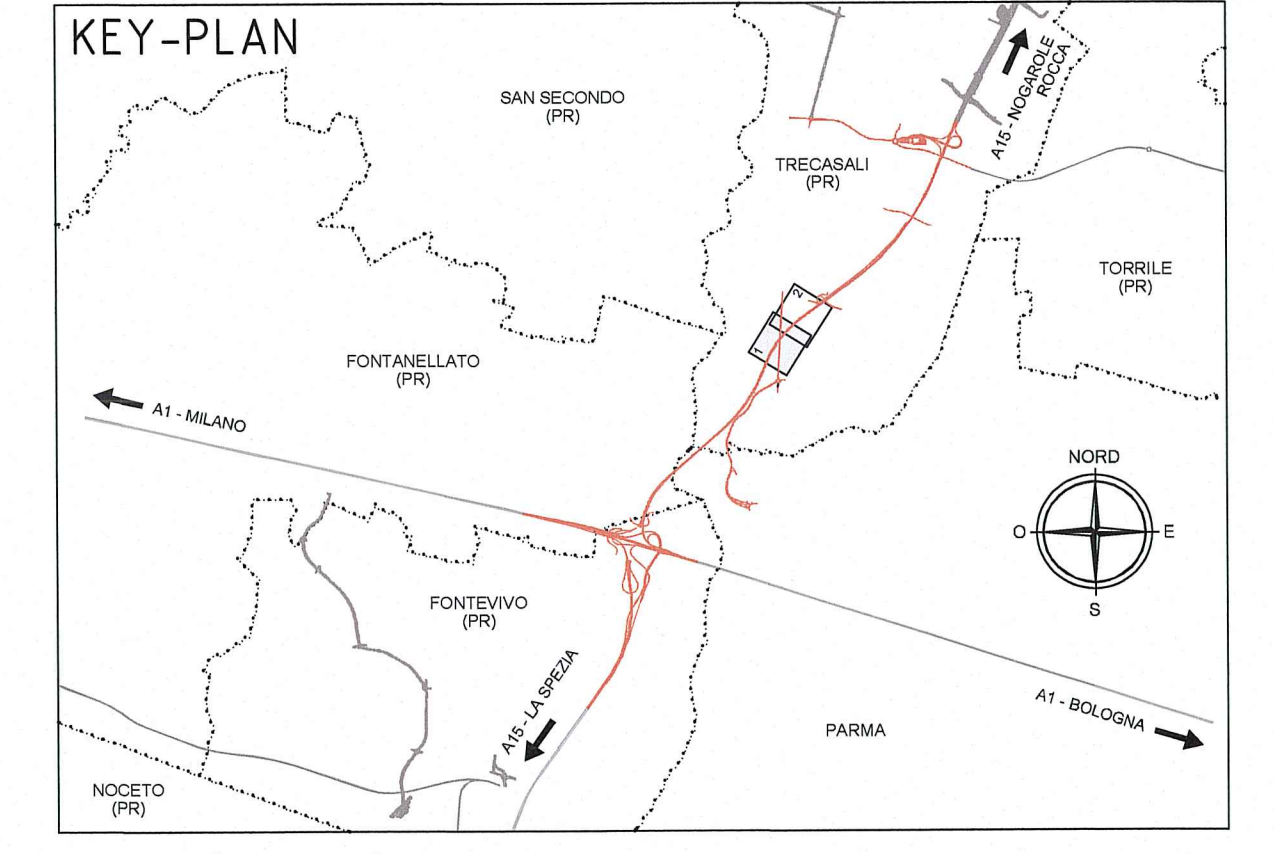
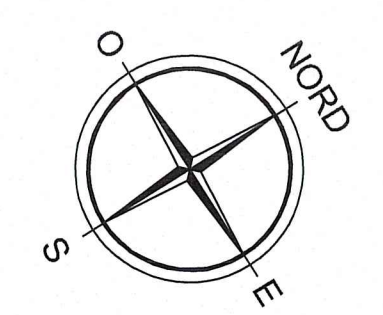
COORDINATE DELL'ACCESSO LATERALE

P.to	Est	Nord
1	303704.593	106625.956
2	303709.432	106624.694
3	303710.602	106629.555
4	303716.562	106628.121
5	303717.498	106632.010
6	303711.794	106633.383
7	303712.964	106638.244
8	303708.125	106639.504

DATI DI TRACCIAMENTO - ROTATORIA

C.00	303838.714 107029.485
Rest	25.000
Rint	16.000

C00=V.9=V.13=V.17=V.20



N.B.:
EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ATS PROT. n° 712 DEL 01/09/2014.

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: _____ Il Responsabile del Procedimento: _____ Il Presidente: _____

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: **IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
Il Responsabile di Progetto
Dot. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

A.T.I.: **idroresse** **ROCKSOUL** **VIA**
MANDATARIA MANDANTE MANDANTE S.R.L.

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA
Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale**
Varianti alle viabilità maggiori e minori - viabilità interferita
Viabilità interferita - S.P.10 di Cremona (cavalcavia P2)
Deviazione provvisoria alternativa S.P.10 - Planimetria di tracciamento - Tav. 1/2

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:1000

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAL. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	VA	03	D	PT	002	B

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
inserimento coordinate di tracciamento per
accesso laterale privato su sedime attuale S.P.10

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	VARIANI	NIGRELLI	MAZZOLI
B	27/01/2015	Inserimento accesso laterale secondo prot. 80210 Prov. PR del 16/12/2014	VARANI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	02/10/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	VARANI	NIGRELLI	MAZZOLI

Rev. _____ Data _____ DESCRIZIONE REVISIONE _____