

DATI DI TRACCIAMENTO - RAMO "B"

V.9	303838.714 107029.485	V.10	303832.356 107143.633	V.11	303714.528 107178.119	V.12	303718.399 107245.704
C.10	303774.807 107097.959	C.11	303777.157 107222.305				
V. 10		V. 11					
R	60.000	R	60.000				
Ac	78.3317g	Ac	85.5163g				
Tan	42.403	Tan	47.696				
Sv	73.826	Sv	80.598				
Co	69.256	Co	74.673				

DATI DI TRACCIAMENTO - RAMO "D"

V.17	303838.714 107029.485	V.18	303904.984 107058.413	V.19	303913.400 107065.695
C.18	303872.621 107109.753				
V. 18					
R	60.000				
Ac	19.2077g				
Tan	9.121				
Sv	18.103				
Co	18.034				

COORDINATE DELL'ACCESSO LATERALE

P.to	Est	Nord
9	303838.642	107093.724
10	303846.629	107094.169
11	303845.775	107102.123
12	303857.203	107103.350
13	303856.841	107106.715
14	303843.544	107107.631
15	303844.094	107115.612
16	303836.342	107113.637

COORDINATE DELL'ACCESSO LATERALE

P.to	Est	Nord
17	303730.818	107178.889
18	303724.980	107173.420
19	303731.406	107168.655
20	303730.631	107167.610
21	303733.845	107164.609
22	303735.243	107166.087
23	303741.055	107160.589
24	303745.094	107167.495

COORDINATE DELL'ACCESSO LATERALE

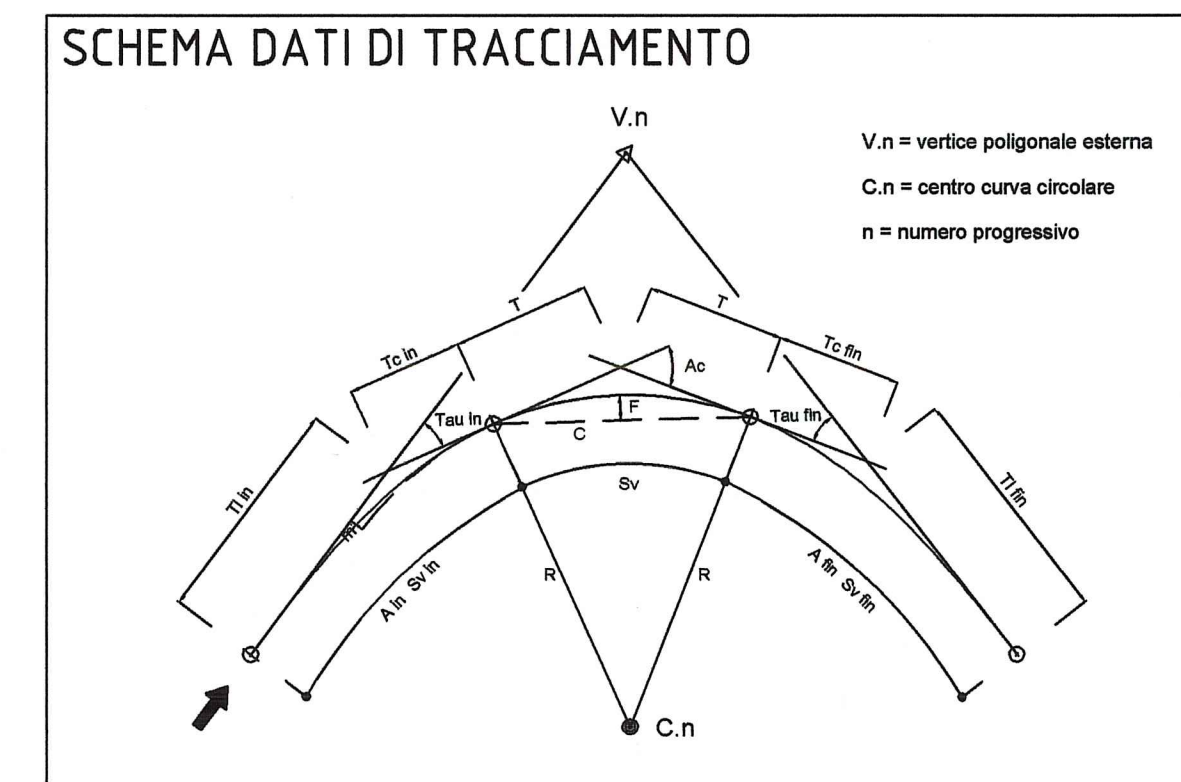
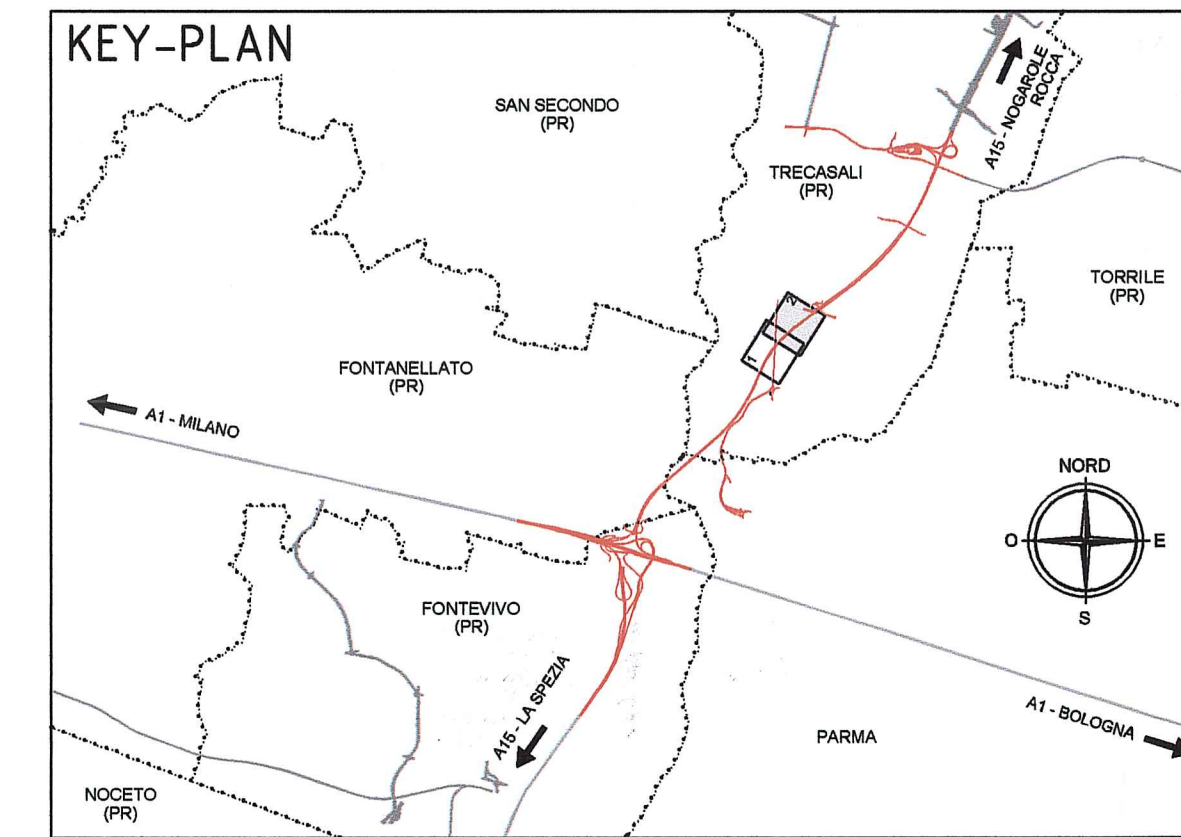
P.to	Est	Nord
25	303711.068	107173.750
26	303703.023	107173.217
27	303702.565	107165.230
28	303701.262	107165.304
29	303700.990	107160.312
30	303702.235	107160.240
31	303701.777	107152.254
32	303709.702	107150.779

COORDINATE COSTRUZIONE CIGLI RAMI ROTATORIA

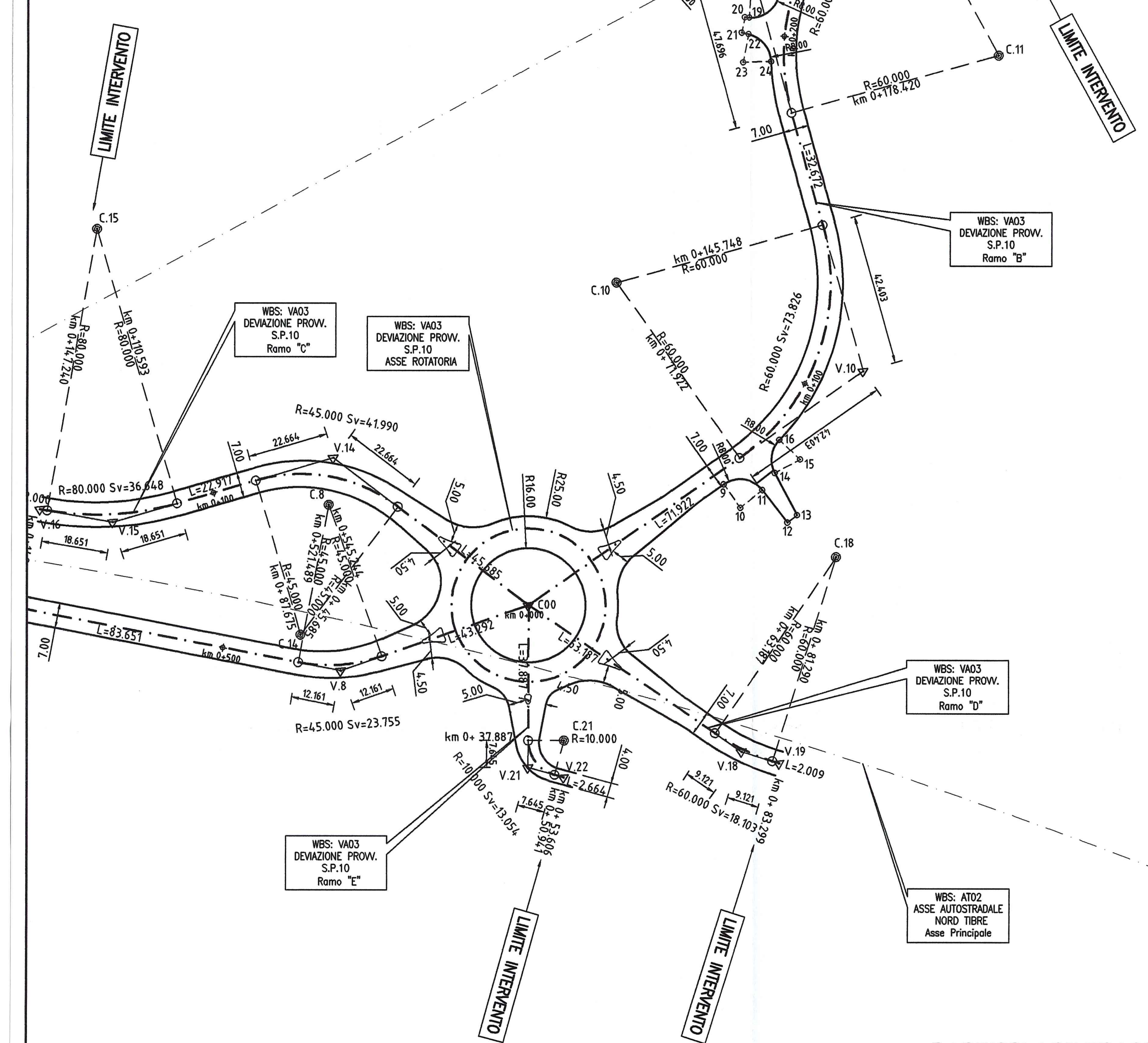
P.to	Est	Nord
33	303821.118	106964.299
34	303784.452	106998.303
35	303832.312	106983.435
36	303836.603	106997.511
37	303847.579	106994.078
38	303844.786	107005.234
39	303853.051	107009.005
40	303857.353	107002.861
41	303860.089	107009.844
42	303870.380	107005.811
43	303874.941	107017.449
44	303883.431	107008.275
45	303882.102	107012.495
46	303877.009	107018.000
47	303871.928	107012.483
48	303864.810	107019.037
49	303868.535	107023.083
50	303863.157	107024.238
51	303863.593	107027.022
52	303877.027	107025.691
53	303870.617	107037.573
54	303888.203	107047.060
55	303914.554	106998.214
56	303892.351	107049.079
57	303884.185	107053.153
58	303869.381	107107.684
59	303875.574	107051.364
60	303865.768	107046.659
61	303862.058	107057.544
62	303854.703	107048.704
63	303849.693	107051.946
64	303855.621	107064.074
65	303842.251	107062.207
66	303839.487	107081.996
67	303894.453	107089.674
68	303839.039	107086.587
69	303832.376	107080.353
70	303772.968	107077.044
71	303832.445	107075.408
72	303832.044	107060.827
73	303820.549	107061.144
74	303826.272	107051.169
75	303813.975	107033.086
76	303800.616	107035.030
77	303806.475	107022.867
78	303791.306	107015.560
79	303812.356	106971.864
80	303765.636	106984.891
81	303771.864	106981.164
82	303812.023	106970.579
83	303800.450	107010.533
84	303810.903	107013.568
85	303814.110	107002.525
86	303821.862	107011.019
87	303822.037	107010.860
88	303813.032	107000.803
89	303826.406	106998.961
90	303825.172	106990.003
91	303784.060	106995.664
92	303814.485	106967.440

COORDINATE COSTRUZIONE AIUOLE ROTATORIA

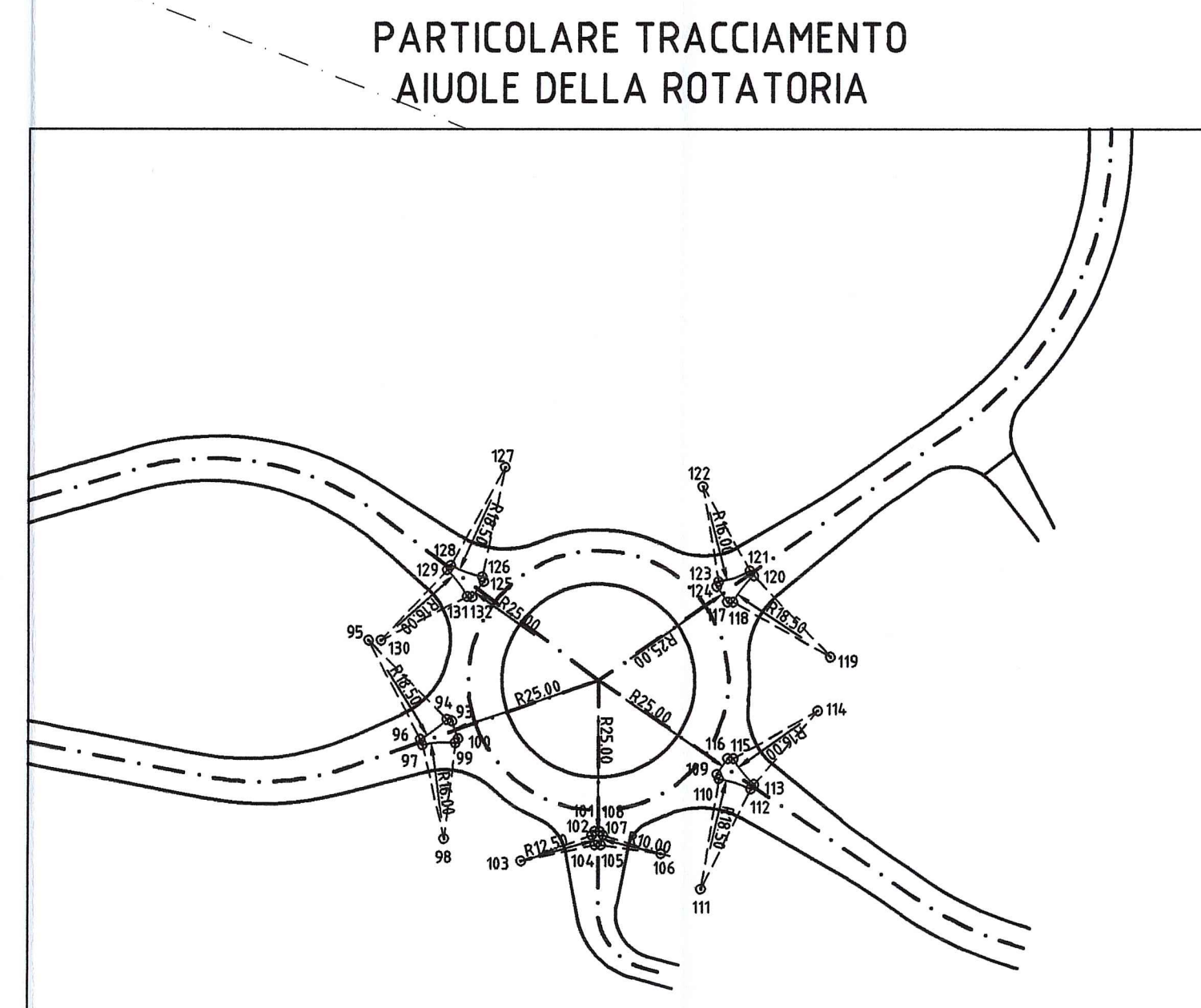
P.to	Est	Nord
93	303831.685	107005.494
94	303831.069	107004.915
95	303831.032	107000.803
96	303831.481	106999.433
97	303832.434	106999.239
98	303847.579	106994.078
99	303835.039	107004.016
100	303834.735	107004.804
101	303859.657	107015.832
102	303859.965	107015.085
103	303857.353	107002.861
104	303861.563	107014.630
105	303862.060	107015.452
106	303868.535	107023.083
107	303860.905	107016.619
108	303860.112	107016.556
109	303862.228	107037.977
110	303863.059	107037.822
111	303877.027	107025.691
112	303867.240	10704.1391
113	303866.835	10704.2274
114	303862.058	107057.544
115	303861.440	10704.1556
116	303860.985	10704.844
117	303838.949	107054.484
118	303839.384	107055.209
119	303855.621	107064.074
120	303837.496	107060.372
121	303836.526	107060.300
122	303820.549	107061.144
123	303835.319	107054.993
124	303835.828	107054.318
125	303814.836	107022.080
126	303814.014	107022.273
127	303800.616	107035.030
128	303809.673	107018.899
129	303810.038	107017.998
130	303814.110	107002.525
131	303815.459	107018.468
132	303815.947	107019.158



N.B.: EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA A15 PROT. n° 712 DEL 01/09/2014.



PARTICOLARE TRACCIAMENTO CIGLIO RAMI DELLA ROTATORIA

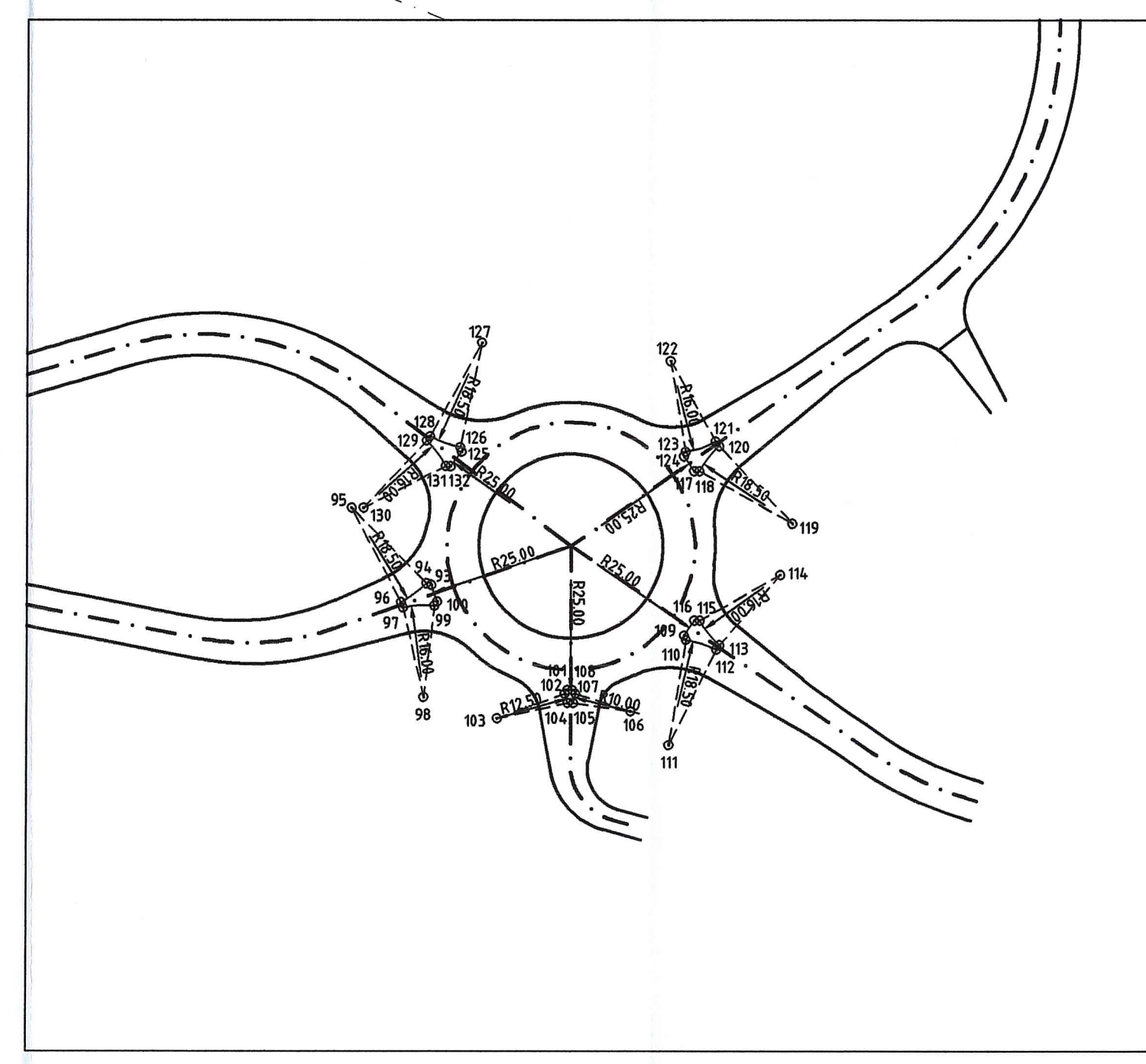
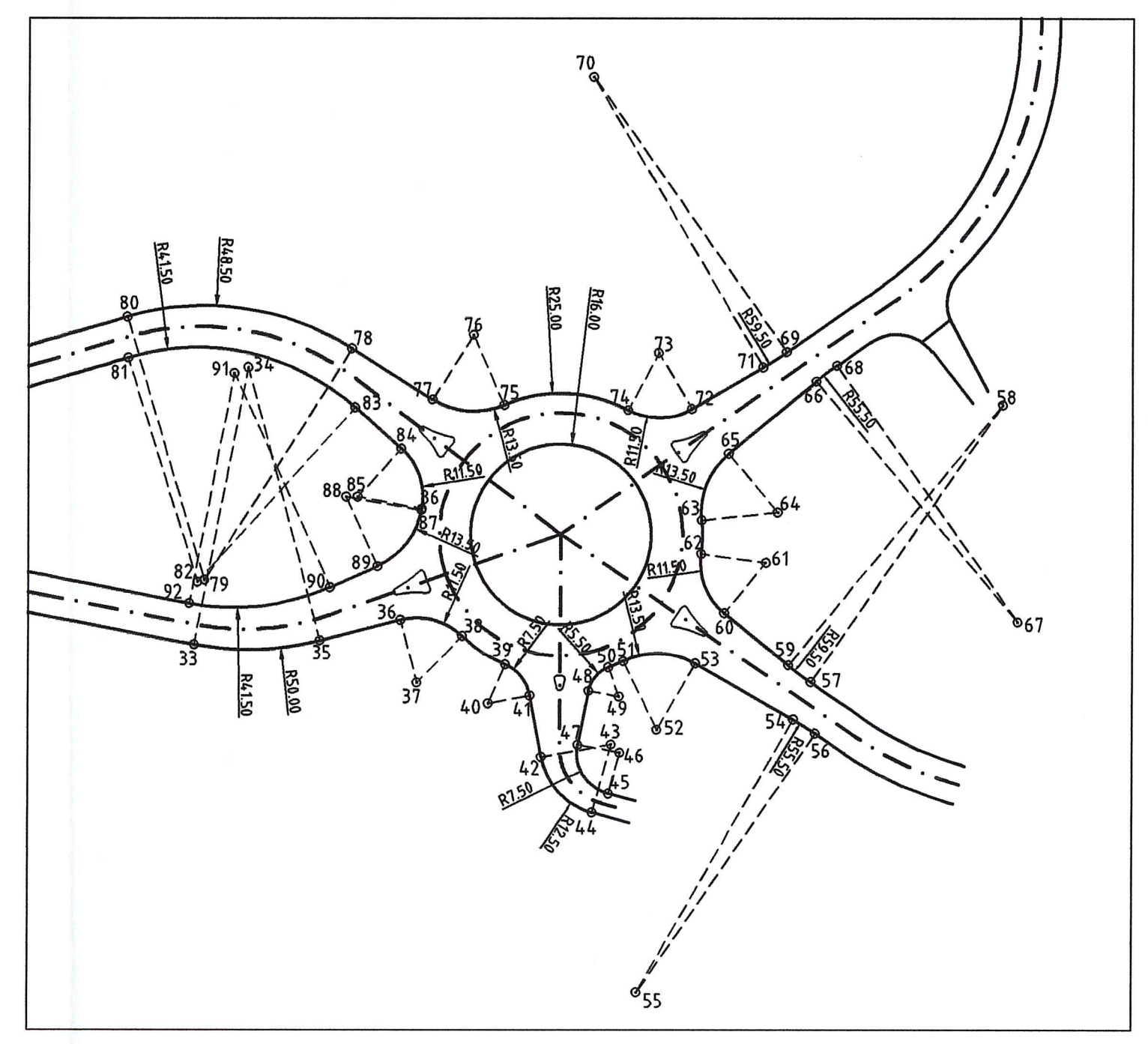


PARTICOLARE TRACCIAMENTO AIUOLE DELLA ROTATORIA

DATI DI TRACCIAMENTO - ROTATORIA

C.00	303838.714 107029.485 Rest 25.000 Rint 16.000
------	--

C00-V.9-V13-V17-V20



DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
modifica coordinate accesso laterale per cambiamento controstrada su lato destro S.P.10 a seguito traslazione innesto di 5.0m

Autocomunale della CISA S.p.A.
Via Cambara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

Autocomunale della CISA S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *Luca Bondanelli* Il Responsabile del Procedimento: *Luca Bondanelli* Il Presidente: *Luca Bondanelli*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *Luca Bondanelli* Il Geologo: *Luca Bondanelli*

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
A.T.I.: **idrosse engineering** **ROCKSOIL S.p.A.** **VIA**

Consulenza specialistica e cura di: **PIZZAROTTI**
NA

Titolo Elaborato: **Asse principale Varianti alle viabilità maggiori e minori - viabilità interferita Viabilità interferita - S.P.10 di Cremona (cavalcavia P2) Deviazione provvisoria alternativa S.P.10 - Planimetria di tracciamento - Tav. 2/2**
Data Emisione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:1'000

NUM IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAL. OPERA	NORD OPERA	PRIME OPERA	TIPO DOC.	NUM PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	P	AP	VA	03	D	PT	003	E

Rev. 27/01/2015 Adeguamento coordinate accesso per modifica controstrada su lato dx SP 10 VARRANI NIGRELLI MAZZOLI
A 02/10/2014 RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO VARRANI NIGRELLI MAZZOLI
Rev. Data DESCRIZIONE REVISIONE Redatto Controllo Approvato