

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
Inserimento fermate trasporto pubblico

NOTA: in corrispondenza degli accessi con cancelli, posti più vicino alla strada del termine della barriera indicato in planimetria, le barriere devono terminare in corrispondenza del cancello con terminale di fine impianto

BARRIERE DI PROGETTO (*)

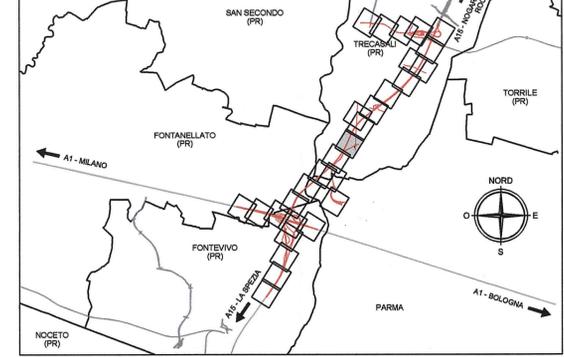
- H4BP BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE
- H4BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE
- H3BP BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE
- H3BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE
- H2BP BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE
- H2BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
- H1 BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE
- H2 BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
- REDIR PROFILO REDIRETTIVO IN GALLERIA
- BAV BARRIERA AMMOBILE PER VARCHI [BAV]
- TRZ TRANSIZIONE [TR]
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO

SIMBOLI

- TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN RILEVATO
 - TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN TRINCEA
 - TERMINALE SPECIALE TESTATO DI CLASSE ≥ P2
 - BIFACCIALE
 - TERMINALE DI FINE IMPIANTO
 - ANCORAGGIO AL MURO
 - APERTURA PROFILO REDIRETTIVO COME DA ELABORATI DI PROGETTO DELLA GALLERIA
 - RICHIAMO ALLE MODALITÀ DI INSTALLAZIONE (XX) E LUNGHEZZA DEI TRATTO (L)
 - SCHEMA DI INSTALLAZIONE
 - LIMITE DI INTERVENTO PROGETTO STRADALE
 - GIUNTI ORDINARI
 - GIUNTI SPECIALI
- OPERE DI COMPLETAMENTO**
- PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE (PMV)
 - SUPPORTI PER SEGNALETICA NON CEDEVOLI
 - PALO DI ILLUMINAZIONE SU PUNTO
 - PALO DI ILLUMINAZIONE SU BORDO OPERA D'ARTE
 - TORRE FARO
 - BARRIERA ACUSTICA
 - BARRIERA DA SPARTITRAFFICO SU A1 ESISTENTE

(*) Rif. ai requisiti di progetto di cui al par. 12 della "Rel. Tecnica Barriere di Sicurezza"

KEY-PLAN



ELABORATI DI RIFERIMENTO

- RAAA1EIGES00GPC001 - Modalità di installazione - Tav. 1/2
- RAAA1EIGES00GPC002 - Modalità di installazione - Tav. 2/2
- RAAA1EIGES00GPC003 - Schemi di installazione e dettagli - Tav. 1/3
- RAAA1EIGES00GPC004 - Schemi di installazione e dettagli - Tav. 2/3
- RAAA1EIGES00GPC005 - Schemi di installazione e dettagli - Tav. 3/3
- RAAA1EIGES00GPC006 - Transizioni - Tav. 1/3
- RAAA1EIGES00GPC007 - Transizioni - Tav. 2/3
- RAAA1EIGES00GPC013 - Transizioni - Tav. 3/3

Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1918

AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGARELE ROCCA (VR). 1 LOTTO.

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore: *[Signature]* Il Responsabile del Procedimento: *[Signature]* Il Presidente: *[Signature]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: **Il Responsabile di Progetto**
Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo:
N.A.

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1918

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

A.T.I.: **idrosse engineering**, **ROCKSOIL**, **VIA**

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
N.A.

Progettista Responsabile/Integratore Prestazioni Specialistiche:
Dott. Ing. PIETRO MAZZOLI
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
INGENIERI PARMA n. 821

Titolo Elaborato: **Varianti alle viabilità maggiori e minori - viabilità interferita Viabilità interferita - S.P.10 di Cremona (cavalcavia P2) Barriere di sicurezza Planimetria barriere - Tav. 1/3**

Data Emissione Progetto: **18/03/2014**

Scala: **1:1'000**

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	VA	03	Z	PL	001	B
B	27/01/2015	Lettera Provincia di Parma prot. n°80210 del 16/12/2014						F.LANDO	F.NIGRELLI	MAZZOLI	
A	16/09/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO						F.LANDO	F.NIGRELLI	MAZZOLI	
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE						Redatto	Controllato	Approvato	

