

**DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:**  
Modifica dell'accesso

CREMONA →

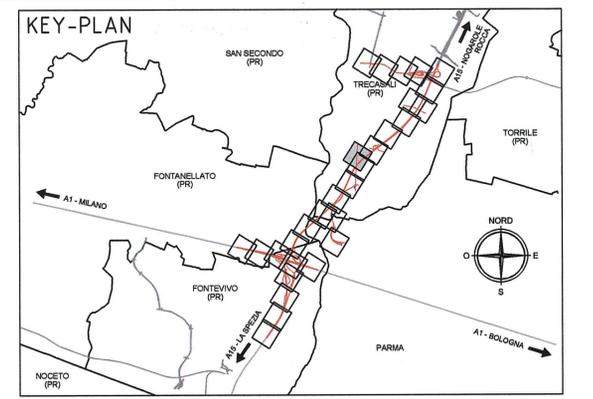
← PARMA

← LA SPEZIA

→ VERONA

| BARRIERE DI PROGETTO (*) |   | SIMBOLI |   |
|--------------------------|---|---------|---|
|                          | BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE                       |         | TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN RILEVATO                                  |
|                          | BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE CON RETE INTEGRATA    |         | TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN TRINCEA                                   |
|                          | BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE                    |         | TERMINALE SPECIALE TESTATO DI CLASSE ≥ P2                                 |
|                          | BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE                       |         | TERMINALE DI FINE IMPIANTO  |
|                          | BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE ID.k (*)              |         | ANCORAGGIO AL MURO  |
|                          | BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE                    |         | APERTURA PROFILO REDIRETTIVO COME DA ELABORATI DI PROGETTO DELLA GALLERIA |
|                          | BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE CON RETE INTEGRATA |         | SCHEMA DI INSTALLAZIONE (XX) E LUNGHEZZA DEL TRATTO (L)                   |
|                          | BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO PONTE                       |         | SCHEMA DI INSTALLAZIONE   |
|                          | BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE                    |         | LIMITE DI INTERVENTO PROGETTO STRADALE                                    |
|                          | BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE                    |         | GIUNTI ORDINARI   |
|                          | BARRIERA METALLICA CLASSE "N2" DA BORDO LATERALE                    |         | GIUNTI SPECIALI   |
|                          | PROFILO REDIRETTIVO IN GALLERIA                                     |         | <b>OPERE DI COMPLETAMENTO</b>   |
|                          | BARRIERA AMMOBILE PER VARCHI [BAV]                                  |         | PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE (PMV)                                      |
|                          | TRANSIZIONE [TR]  |         | SUPPORTI PER SEGNALETICA NON CEDEVOLI                                     |
|                          | ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO                           |         | PALO DI ILLUMINAZIONE SU PUNTO  |
|                          | ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO                            |         | PALO DI ILLUMINAZIONE SU BORDO OPERA D'ARTE                               |
|                          |   |         | TORRE FARO  |
|                          |   |         | BARRIERA ACUSTICA   |
|                          |   |         | BARRIERA DA SPARTITRAFFICO SU A1 ESISTENTE                                |

(\*) Rif. ai requisiti di progetto di cui al par. 12 della "Rel. Tecnica Barriere di Sicurezza"



**ELABORATI DI RIFERIMENTO**

- RAAA1EIGES00GPC001 - Modalità di installazione - TAV. 1/2
- RAAA1EIGES00GPC002 - Modalità di installazione - TAV. 2/2
- RAAA1EIGES00GPC003 - Schemi di installazione e dettagli - TAV. 1/3
- RAAA1EIGES00GPC004 - Schemi di installazione e dettagli - TAV. 2/3
- RAAA1EIGES00GPC005 - Schemi di installazione e dettagli - TAV. 3/3
- RAAA1EIGES00GPC006 - Transizioni - TAV. 1/3
- RAAA1EIGES00GPC007 - Transizioni - TAV. 2/3
- RAAA1EIGES00GPC013 - Transizioni - TAV. 3/3

Comitente:

**AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

**PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15**  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGARELE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.  
Il Direttore:

Il Responsabile del Procedimento:

Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: **IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.**  
Il Responsabile di Progetto: **Dot. Ing. Luca Bondanelli**

Il Geologo: N.A.

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: N.A.

Progettista Responsabile Integrato: **Ing. Pietro MAZZOLI**  
Impresa Pizzarotti  
Ing. Pietro Mazzoli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 021

Titolo Elaborato: **Varianti alle viabilità maggiori e minori - viabilità interferita**  
**Viabilità interferita - S.P.10 di Cremona (cavalcavia P2)**  
**Barriere di sicurezza**  
**Planimetria barriere di sicurezza - Tav. 3/3**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014

Scala: 1:1'000

| NUM. IDENTIFICATIVO | CODICE COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | AMBITO | CAT. OPERA | NUM. OPERA | PART. OPERA | TIPO DOC. | NUM. PROC. | DOC. | REVISIONE |
|---------------------|-----------------|-------|------|------|--------|------------|------------|-------------|-----------|------------|------|-----------|
|                     | RAAA            | 1     | E    | I    | AP     | VA         | 03         | Z           | PL        | 003        |      | B         |

| Rev. | Data       | DESCRIZIONE REVISIONE                                    | Redatto | Controllato | Approvato |
|------|------------|--|---------|-------------|-----------|
| B    | 27/01/2015 | Lettera Provincia di Parma prot. n°802/10 del 16/12/2014 | F.LANDO | F.NIGRELLI  | MAZZOLI   |
| A    | 16/08/2014 | RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO                          | F.LANDO | F.NIGRELLI  | MAZZOLI   |

Il presente documento non potrà essere copiato, ristampato o altrimenti riprodotto, in tutto o in parte, senza il consenso scritto dell'Autocamionale della CISA S.p.A. L'Autocamionale della CISA S.p.A. non si assume alcuna responsabilità per danni di qualsiasi natura derivanti dall'uso non autorizzato del presente documento. Il presente documento è di proprietà dell'Autocamionale della CISA S.p.A. e non può essere distribuito o utilizzato in alcun modo senza il permesso scritto della CISA S.p.A. L'Autocamionale della CISA S.p.A. non si assume alcuna responsabilità per danni di qualsiasi natura derivanti dall'uso non autorizzato del presente documento.