

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
 inserimento retino coprente del rilievo

LEGENDA

ELEMENTI DI CARATTERE PROGETTUALE

- Viabilità di progetto asse principale
- Viabilità di progetto ordinaria e di adduzione all'autostrada
- Viabilità di progetto controstrade

ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE

- Fontevivo (PR) - INDICAZIONE COMUNI (PROVINCIA)
- Confini comunali
- Confini provinciali
- Linea ferroviaria alta velocità Milano - Napoli
- Autostrada della CISA A15 E 31
- La Spezia A15 E 31
- Indicazioni linee ferroviarie esistenti
- Indicazioni autostrade esistenti
- Indicazioni direzione ambito autostradale
- Indicazioni direzione ambito extraurbano

INTERFERENZE LINEARI

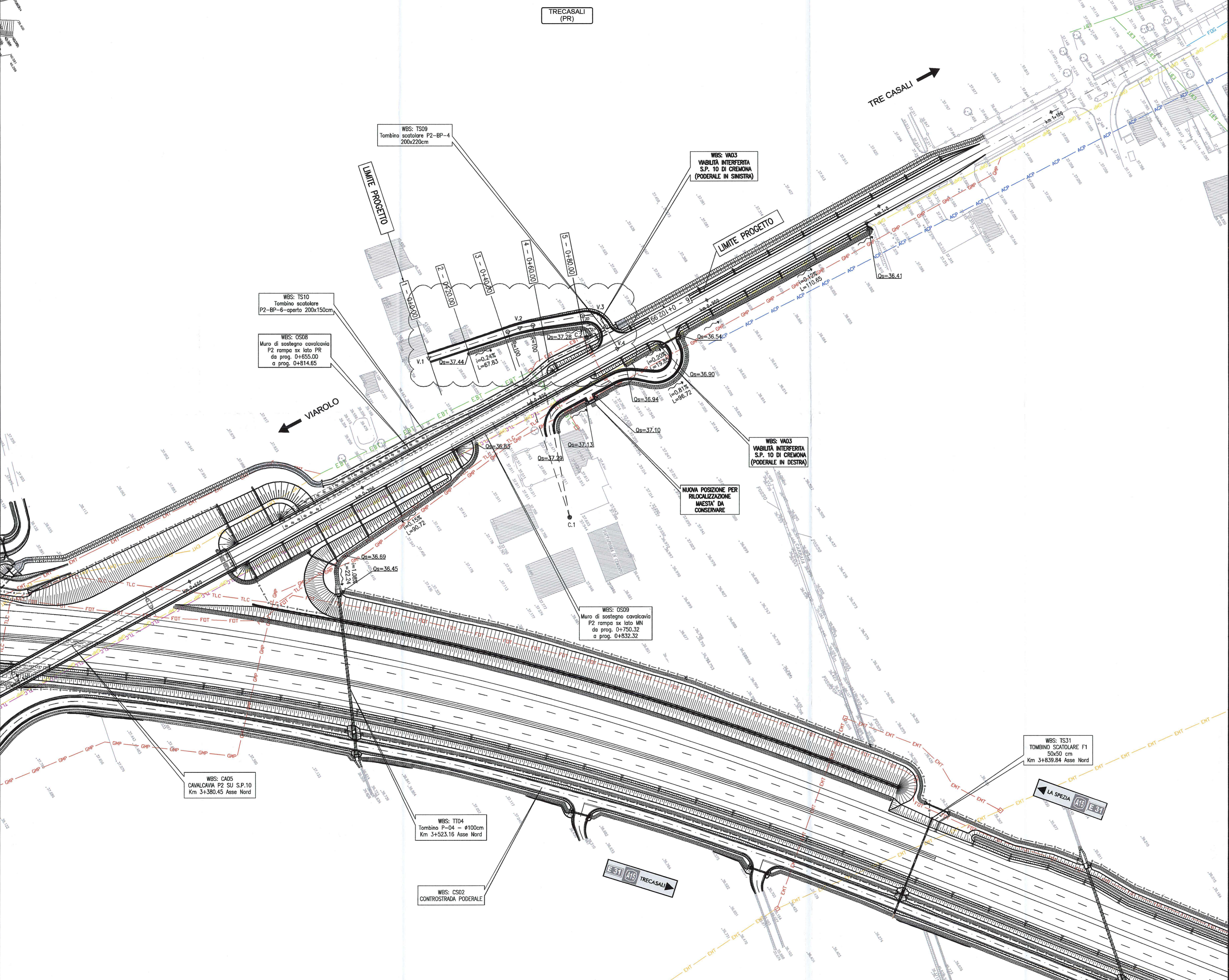
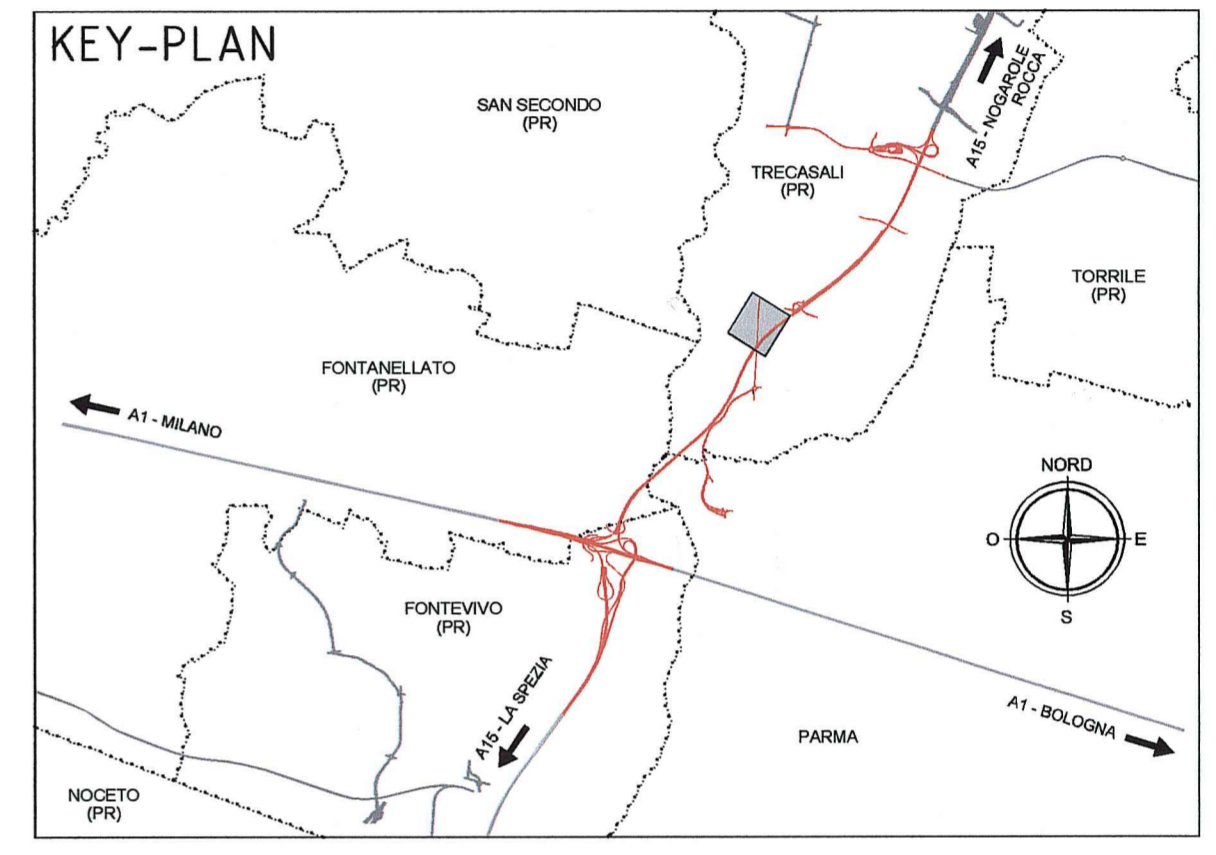
- EAT - LINEA ELETTRICA AT
- EMT - LINEA ELETTRICA MT
- EBT - LINEA ELETTRICA BT
- TLC - LINEA TELEFONICA
- FOT - FIBRE OTTICHE
- GAP - GASDOTTO AP
- GMP - GASDOTTO MP
- GBP - GASDOTTO BP
- FOP - FOGNATURA IN PRESSIONE
- FOG - FOGNATURA A GRAVITÀ
- ACP - ACQUEDOTTO IN PRESSIONE
- ACG - ACQUEDOTTO A GRAVITÀ
- OLE - OLEODOTTO
- ILL - ILLUMINAZIONE PUBBLICA
- EBP - LINEA ELETTRICA BT

QUOTA DI PROGETTO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE
 $Qp=xx.xx$

QUOTA DI SCORRIMENTO DEI FOSSI DI GUARDIA
 $Qs=xx.xx$

VERSO DI SCORRIMENTO DEI FOSSI DI GUARDIA
 $i=0.10\%$
 $L=333.78$

NB: LE LINEE DEI PUBBLICI SERVIZI SONO RAPPRESENTATE NEI COLORI A FIANCO PER LO STATO ESISTENTE MENTRE SONO NEL SOLO COLORE ROSSO PER I TRACCIATI DI RISOLUZIONE



Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
 Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
 FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
 C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
 Il Direttore Tecnico: _____ Il Responsabile del Procedimento: _____ Il Presidente: _____

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. **IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
 Il Direttore Tecnico: **Il Responsabile di Progetto**
 Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
 FONDATA NEL 1910

Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

A.T.I.: **idrosse engineering** **ROCKSOIL S.p.A.** **VIA**
 MANDATARIA MANDANTE MANDANTE

Consulenza specialistica a cura di: **PIETRO MAZZOLI**
 Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. - Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
 Ing. Pietro Mazzoli - Ing. Pietro Mazzoli
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 681

Consulenza specialistica a cura di: NA

Titolo Elaborato: **Asse principale Varianti alle viabilità maggiori e minori - viabilità interferita Viabilità interferita - S.P.10 di Cremona (cavalcavia P2) Planimetria di progetto - Poderale in sinistra**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
 Scala: 1:1000

Identif. Elaborato:

NUM. IDENTIFICAZIONE	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AUT. D. C.	DATA OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROJ. DOC.	REVISIONE
01	RAAA	1	E	I	AP	VA	03	C	PL	004	C

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
C	27/01/2015	Inserimento retino coprente del rilievo secondo istruttoria A15	L. TESTA	F. NIGRELLI	P. MAZZOLI
B	02/10/2014	INSERITA LEGENDA IDENTIFICAZIONE SOTTOSERVIZI	L. TESTA	F. NIGRELLI	MAZZOLI
A	27/08/2014	PREMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	GEO S. DOMUS	F. NIGRELLI	MAZZOLI
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato