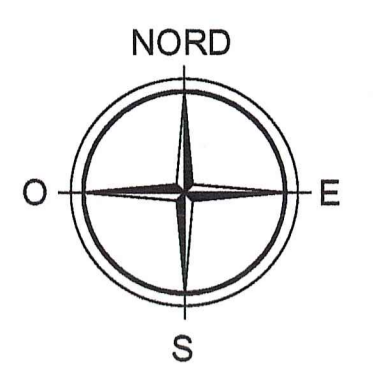
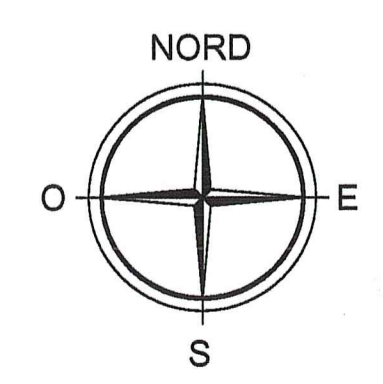


COORDINATE DEI RACCORDI		
P.to	Est	Nord
7	303672.861	106529.250
8	303672.442	106531.072
9	303664.645	106525.279
10	303665.103	106537.266
11	303660.014	106537.554
12	303664.422	106542.814
13	303664.880	106550.801
14	303672.661	106548.941
15	303674.408	106556.248

SP10 di Cremona - Var prog 3380		
	E(m)	N(m)
V0	303665.378	106315.649

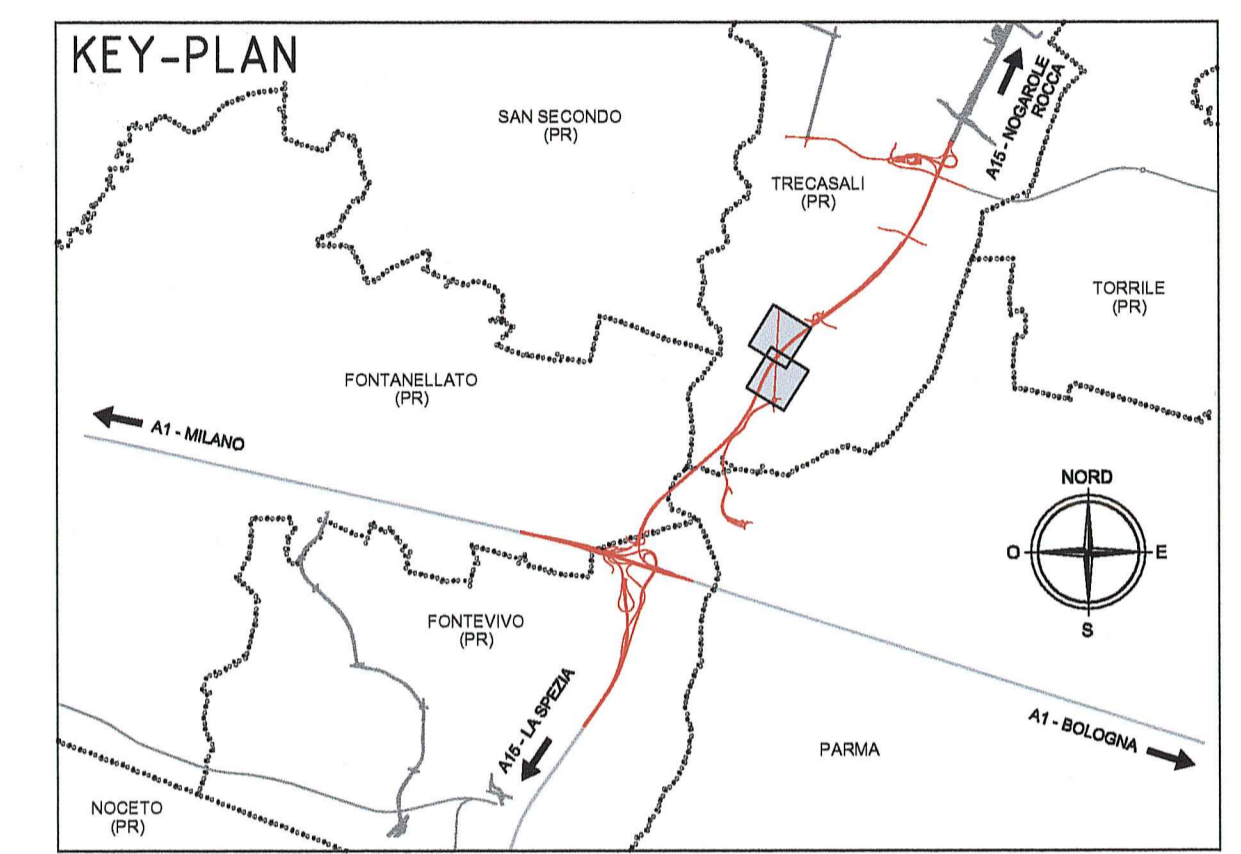
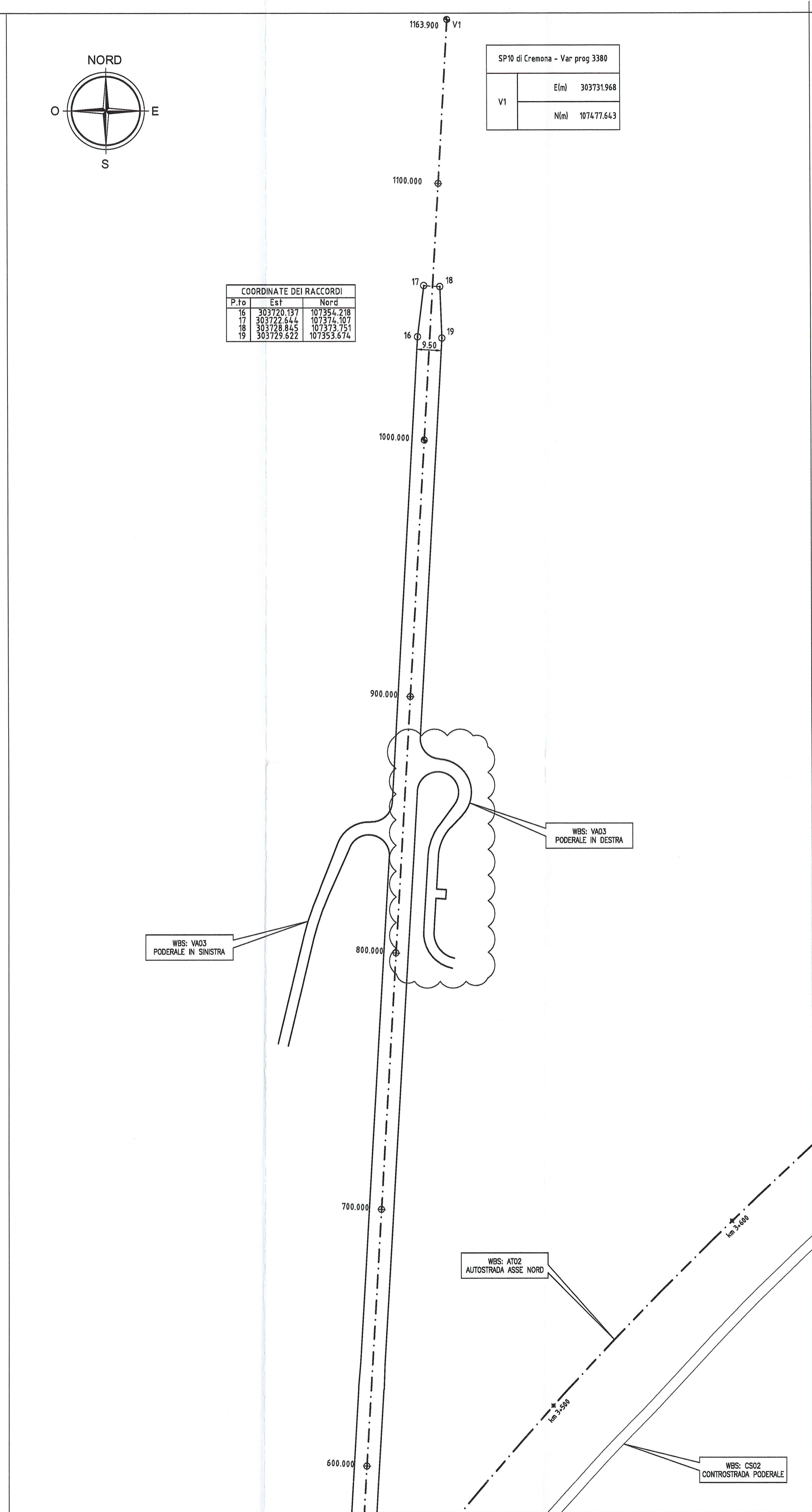
COORDINATE DEL RACCORDO SX		
P.to	Est	Nord
1	303652.522	106315.037
2	303641.509	106331.731
3	303661.476	106330.587

COORDINATE DEL RACCORDO DX		
P.to	Est	Nord
4	303682.240	106313.419
5	303701.381	106336.520
6	303671.430	106338.236



COORDINATE DEI RACCORDI		
P.to	Est	Nord
16	303720.137	107354.218
17	303722.644	107374.107
18	303728.845	107373.751
19	303729.622	107353.674

SP10 di Cremona - Var prog 3380		
	E(m)	N(m)
V1	303731.968	107477.643



**DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:**  
**adeguamento per traslazione di 5.0m di innesto per accesso laterale in destra alla SP.10**

<p><b>AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.</b> Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)</p>																									
<p><b>PIZZAROTTI</b> FONDATA NEL 1910</p>																									
<p><b>AUTOSTRADA DELLA CISA A15</b>  <b>RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22</b>  <b>CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO</b>  <b>RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)</b>  <b>E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.</b>  <b>C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E</b></p>																									
<p><b>PROGETTO ESECUTIVO</b></p>																									
<p>AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.          Il Direttore: <i>[Signature]</i> Il Responsabile di Procedimento: <i>[Signature]</i> Il Presidente: <i>[Signature]</i></p>																									
<p>IMPRESA PIZZAROTTI &amp; C. S.p.A.          Il Direttore Tecnico: <b>Dot. Ing. Luca Bondanetti</b></p>	<p>Il Geologo:          NA</p>																								
<p>PROGETTAZIONE DI:  </p>	<p>Il Progettista:  <b>Ing. Fabio Nigrelli</b>          Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581</p>																								
<p>A.T.I.: <b>idroesse engineering</b> <b>ROCKSOIL S.p.A.</b> <b>VIA MANIFATTURA</b></p>	<p>Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:  <b>Ing. Giovanni Maria Cepparotti</b>          Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392</p>																								
<p>Consulenza specialistica a cura di:          NA</p>	<p>Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:  <b>Ing. Pietro Mazzoli</b>          Impresa PIZZAROTTI          Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581</p>																								
<p>Titolo Elaborato: <b>Asse principale</b>  <b>Varianti alle viabilità maggiori e minori - viabilità interferita</b>  <b>Viabilità interferita - S.P.10 di Cremona (cavalcavia P2)</b>  <b>Planimetria di tracciamento</b></p>																									
<p>Data Emissione Progetto: <b>18/03/2014</b>          Scala: <b>1:1'000</b></p>																									
<p>Identif. Elaborato:</p> <table border="1"> <tr> <th>N.RO IDENTIFICATIVO</th> <th>CODICE COMISSA</th> <th>LOTTO</th> <th>FASE</th> <th>ENTE</th> <th>AMBITO</th> <th>CAV. OPERA</th> <th>N.RO OPERA</th> <th>PARTE OPERA</th> <th>TIPO DOC.</th> <th>N.RO PROG. DOC.</th> <th>REVISIONE</th> </tr> <tr> <td></td> <td>RAAA</td> <td>1</td> <td>E</td> <td>I</td> <td>AP</td> <td>VA</td> <td>03</td> <td>K</td> <td>PL</td> <td>001</td> <td>C</td> </tr> </table>		N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMISSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAV. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROG. DOC.	REVISIONE		RAAA	1	E	I	AP	VA	03	K	PL	001	C
N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMISSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAV. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROG. DOC.	REVISIONE														
	RAAA	1	E	I	AP	VA	03	K	PL	001	C														
<table border="1"> <tr> <th>Rev.</th> <th>Data</th> <th>DESCRIZIONE REVISIONE</th> <th>Redatto</th> <th>Controllato</th> <th>Approvato</th> </tr> <tr> <td>C</td> <td>27/01/2015</td> <td>Adeguamento accesso laterale in destra alla SP 10</td> <td>L. VARANI</td> <td>F. NIGRELLI</td> <td>P. MAZZOLI</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>02/10/2014</td> <td>INSERITI DATI DI TRACCIAMENTO DEI RACCORDI MARGINALI</td> <td>L. TESTA</td> <td>F. NIGRELLI</td> <td>P. MAZZOLI</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>18/08/2014</td> <td>RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO</td> <td>F. LANDO</td> <td>F. NIGRELLI</td> <td>MAZZOLI</td> </tr> </table>		Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato	C	27/01/2015	Adeguamento accesso laterale in destra alla SP 10	L. VARANI	F. NIGRELLI	P. MAZZOLI	B	02/10/2014	INSERITI DATI DI TRACCIAMENTO DEI RACCORDI MARGINALI	L. TESTA	F. NIGRELLI	P. MAZZOLI	A	18/08/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	F. LANDO	F. NIGRELLI	MAZZOLI
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato																				
C	27/01/2015	Adeguamento accesso laterale in destra alla SP 10	L. VARANI	F. NIGRELLI	P. MAZZOLI																				
B	02/10/2014	INSERITI DATI DI TRACCIAMENTO DEI RACCORDI MARGINALI	L. TESTA	F. NIGRELLI	P. MAZZOLI																				
A	18/08/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	F. LANDO	F. NIGRELLI	MAZZOLI																				

IL PRESENTE DOCUMENTO HA SCOPO INFORMATIVO. NON E' UN PRODOTTO DI PROGETTAZIONE. IL SUO CONTENUTO NON DEVE ESSERE RIPRODOTTO O PUBLISHED, OMESSO IN TUTTI O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DI AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.