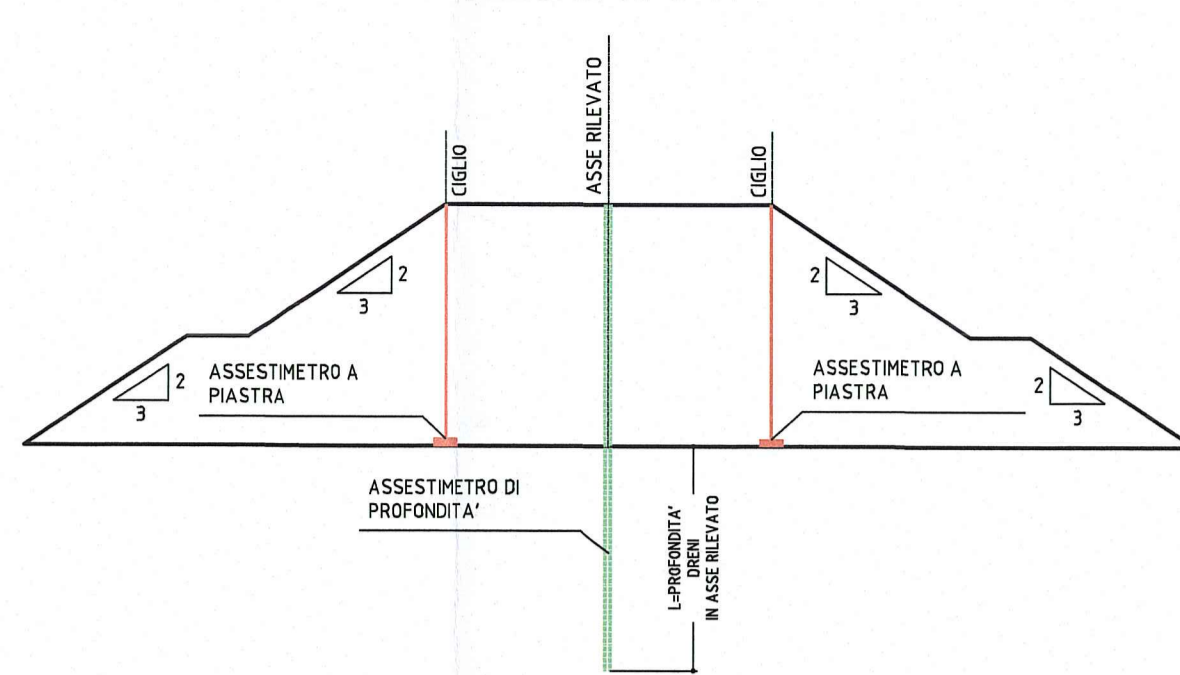
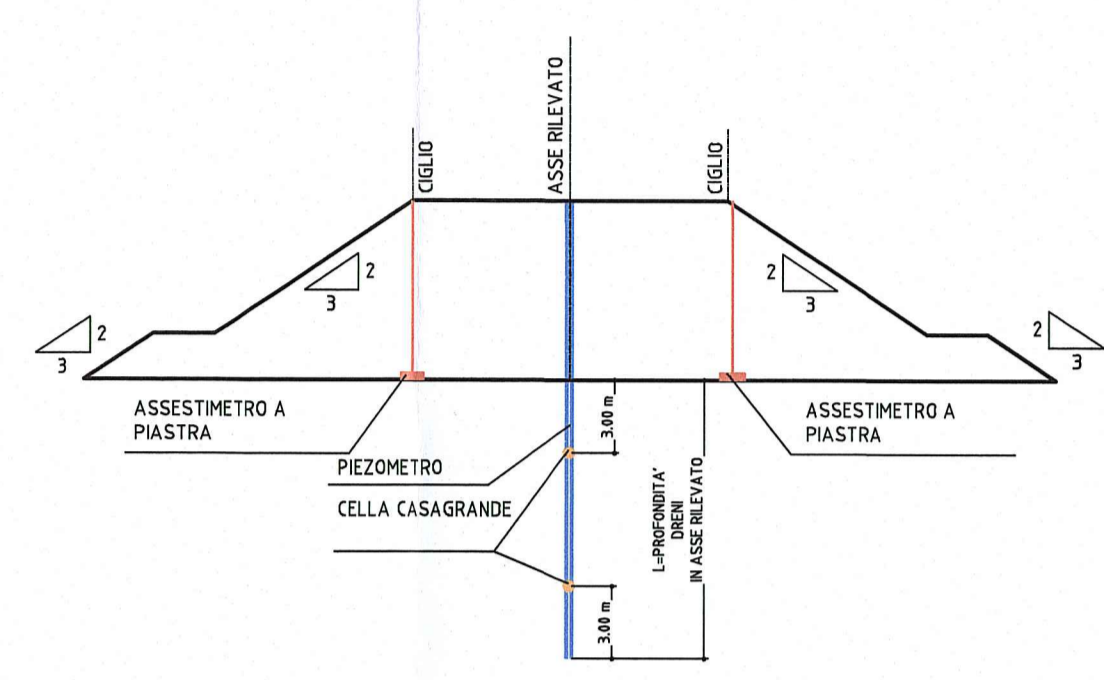


SEZIONI TIPOLOGICHE MONITORAGGI

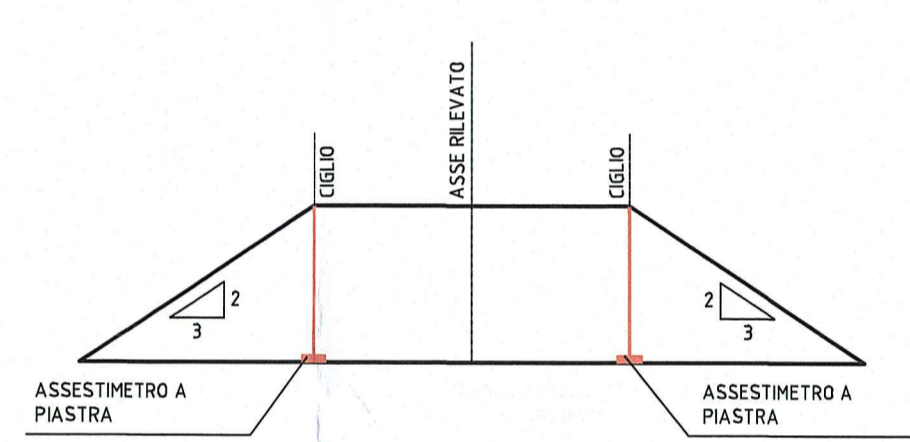
SEZIONE TIPO "A"



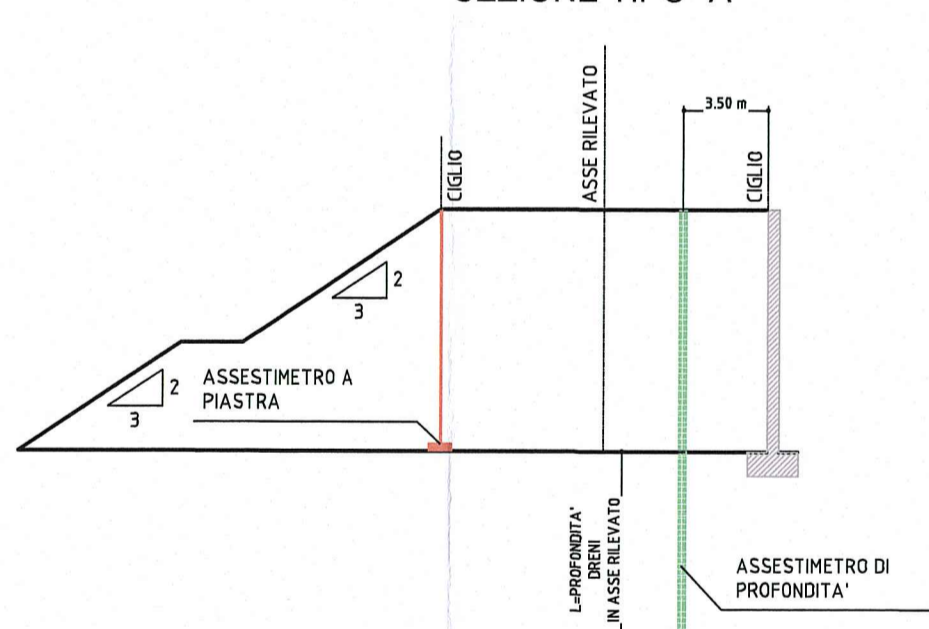
SEZIONE TIPO "B"



SEZIONE TIPO "C"



SEZIONE TIPO "A"

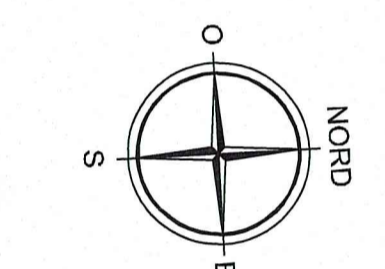
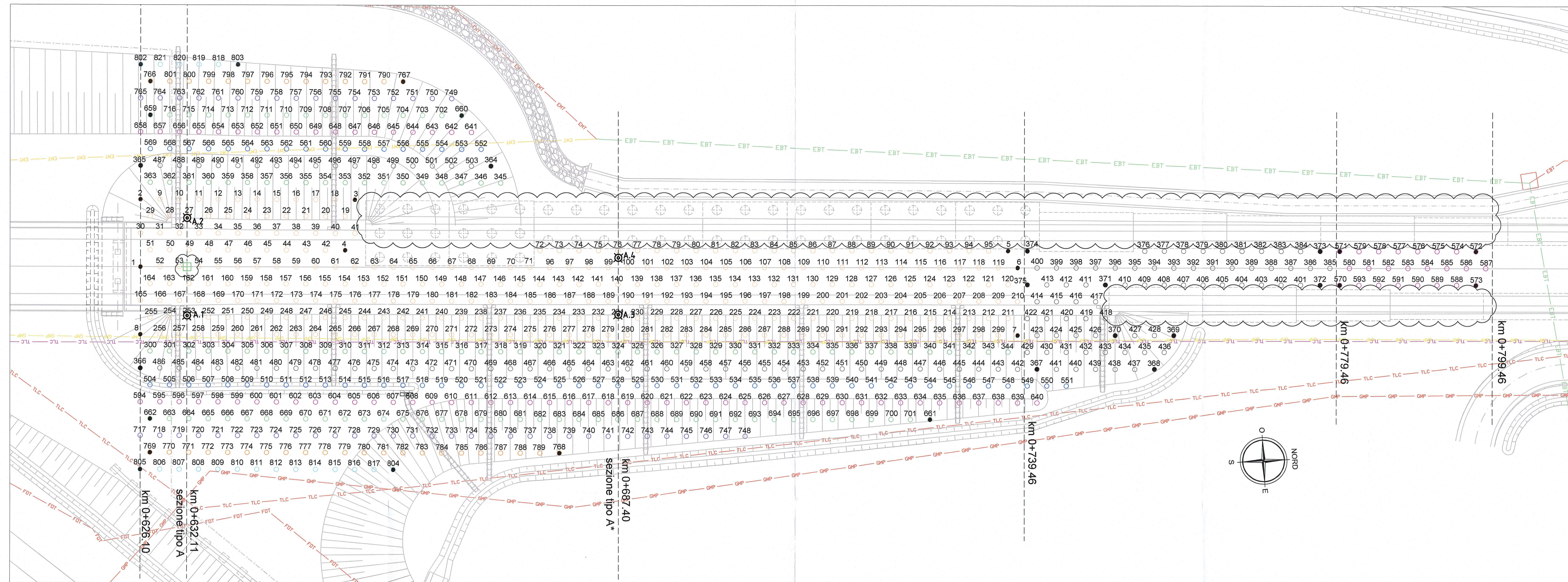


COORDINATE PUNTI DI MONITORAGGIO STRUMENTALE

PUNTO	E (m)	N (m)
A.1	303707.778	106946.363
A.2	303695.298	106947.078
A.3	303710.746	107001.577
A.4	303703.458	107001.995

dove:
"A" : ASSESTIMETRO A PIASTRA
"P" : PIEZOMETRO

STRALCIO PLANIMETRICO RAMPA NORD VIABILITA' VA03
SCALA 1:250



DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
- inserimento simboli per identificazione monitoraggi in asse
- eliminazione dreni sotto impronta fondazione muri

COORDINATE TRACCIAMENTO PUNTI DI ALLINEAMENTO MAGLIA DRENI (RAMPA NORD VIABILITA' VA03)

PUNTO	E (m)	N (m)
1	303701.199	106940.720
2	303692.553	106941.215
3	303694.126	106968.670
4	303700.539	106967.051
5	303705.402	107051.912
6	303707.635	107053.036
7	303716.281	107052.540
8	303709.845	106940.224

PUNTO	E (m)	N (m)
364	303690.804	106966.389
365	303688.230	106941.463
366	303714.168	106939.977
367	303720.747	107054.788
368	303721.605	107069.784
369	303717.425	107072.507
370	303716.996	107065.020
371	303710.440	107064.143
372	303712.014	107091.598
373	303707.991	107091.848
374	303705.545	107054.408
375	303709.868	107054.160

PUNTO	E (m)	N (m)
570	303712.157	107094.094
571	303707.834	107094.342
572	303708.835	107111.813
573	303713.158	107111.566

PUNTO	E (m)	N (m)
766	303677.493	106943.330
767	303679.353	106975.777
768	303728.051	106993.019
769	303725.047	106940.605

PUNTO	E (m)	N (m)
659	303681.816	106943.083
660	303684.105	106983.017
661	303726.445	107040.689
662	303720.724	106940.853

PUNTO	E (m)	N (m)
802	303675.260	106942.206
803	303675.976	106954.686
804	303728.996	106971.680
805	303727.137	106939.234

RIEPILOGO CONTEGGIO DRENI

L=17m ==> da numero 1 a 299
==> totale dreni 299

L=16m ==> da numero 300 a 363
==> totale dreni 64

L=15m ==> da numero 364 a 503
==> totale dreni 140

L=14m ==> da numero 504 a 569
==> totale dreni 66

L=13m ==> da numero 570 a 658
==> totale dreni 89

L=12m ==> da numero 659 a 716
==> totale dreni 58

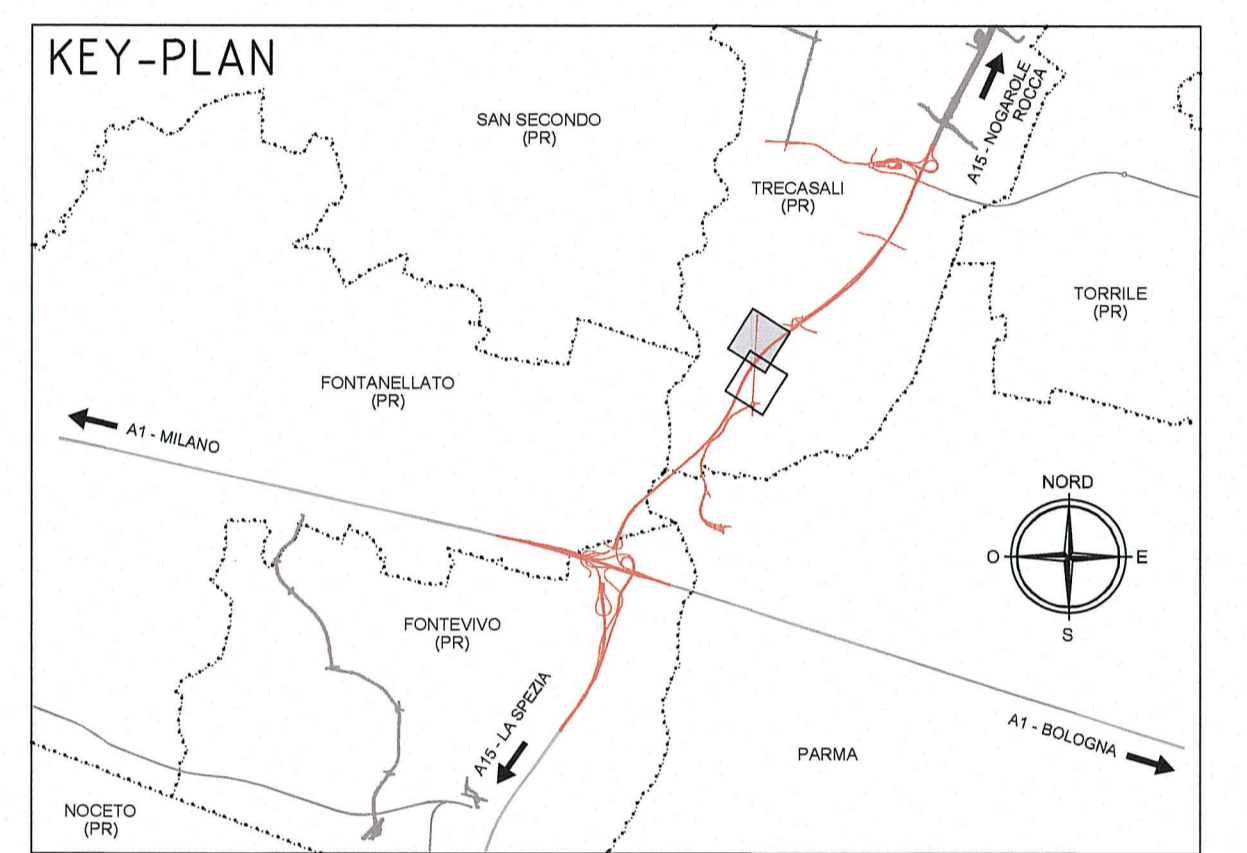
L=11m ==> da numero 717 a 765
==> totale dreni 49

L=10m ==> da numero 766 a 801
==> totale dreni 36

L=9m ==> da numero 802 a 821
==> totale dreni 20

LEGENDA

- ELEMENTI DI CARATTERE PROGETTUALE
- DRENI CON LUNGHEZZA PARI A 9m
 - DRENI CON LUNGHEZZA PARI A 10m
 - DRENI CON LUNGHEZZA PARI A 11m
 - DRENI CON LUNGHEZZA PARI A 12m
 - DRENI CON LUNGHEZZA PARI A 13m
 - DRENI CON LUNGHEZZA PARI A 14m
 - DRENI CON LUNGHEZZA PARI A 15m
 - DRENI CON LUNGHEZZA PARI A 16m
 - DRENI CON LUNGHEZZA PARI A 17m
 - DRENI CON LUNGHEZZA PARI A 18m
 - PUNTI CON COORDINATE PER ALLINEAMENTO MAGLIA DRENI
 - PUNTI CON COORDINATE PER MONITORAGGIO STRUMENTALE
- SCHEMA DISPOSIZIONE DRENI:
MAGLIA TRIANGOLARE CON INTERASSE DRENI A PASSO 2.50m
- MONITORAGGI IN ASSE STRADALE (PIEZOMETRI E ASSESTIMETRI DI PROFONDITA') PER I QUALI NON NECESSITANO COORDINATE SPECIFICHE DI TRACCIAMENTO (NB. RAPPRESENTATI CON COLORE COME DA SEZIONI TIPOLOGICHE)



Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Toro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.F. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

Il Direttore Tecnico: **Ing. Luca Bondanelli**

Il Geologo: NA

Il Progettista: **Ing. Fabio Mazzoli**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **Ing. Pietro Mazzoli**
Ing. Pietro Mazzoli
Ing. **PIETRO MAZZOLI**
INGEGNERI PARMA 4.821

Titolo Elaborato: **Asse principale Varianti alle viabilità maggiori e minori - viabilità interferita Viabilità interferita - S.P. 10 di Cremona (cavalcavia P2) Planimetria dreni - Tav. 2/2**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:250

NUM. MODIFICAZIONE	DATA	CAUSA	REDAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE
1	15/12/2014	Recupero richiesta situazione A15	VARANI	NIGRELLI	MAZZOLI
2	01/07/2014	REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	VARANI	NIGRELLI	MAZZOLI