

**LEGENDA**

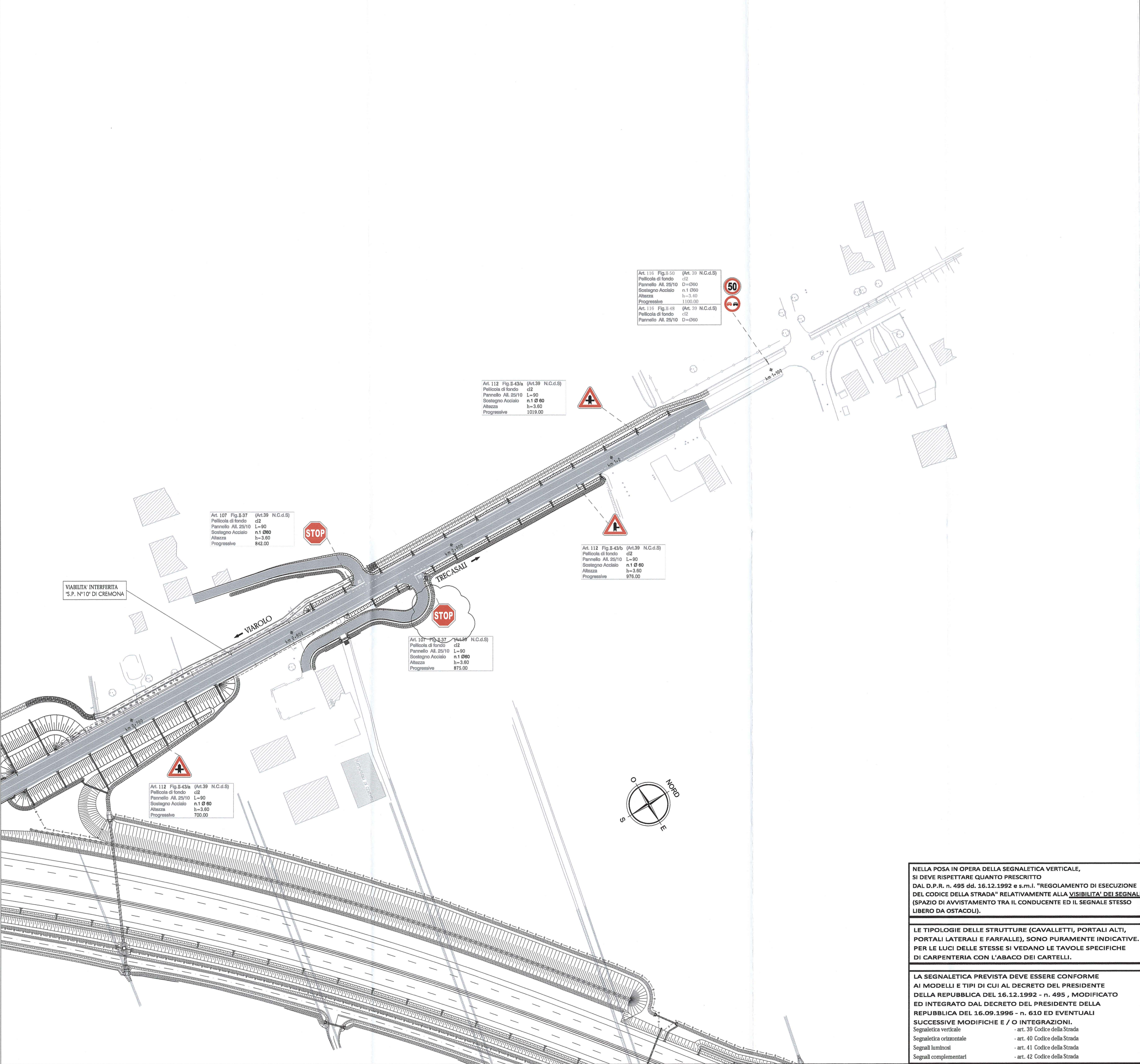
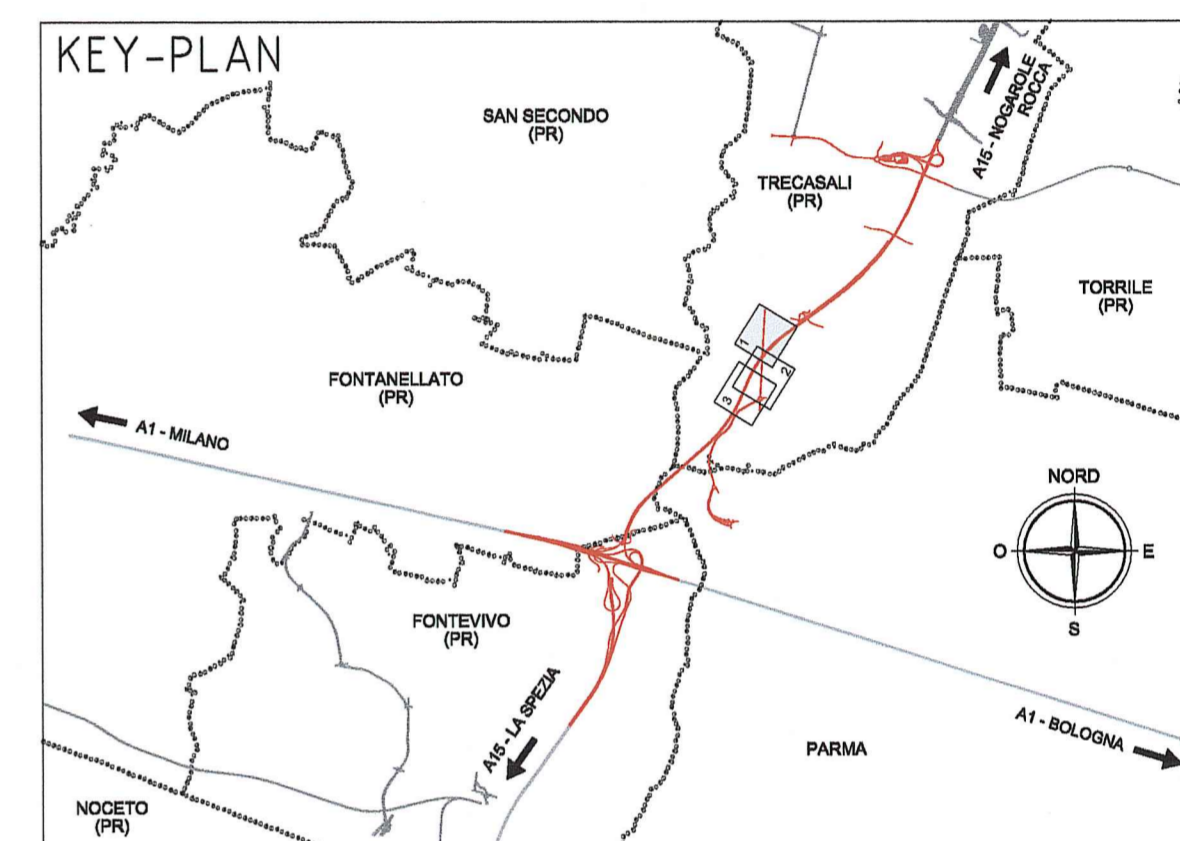
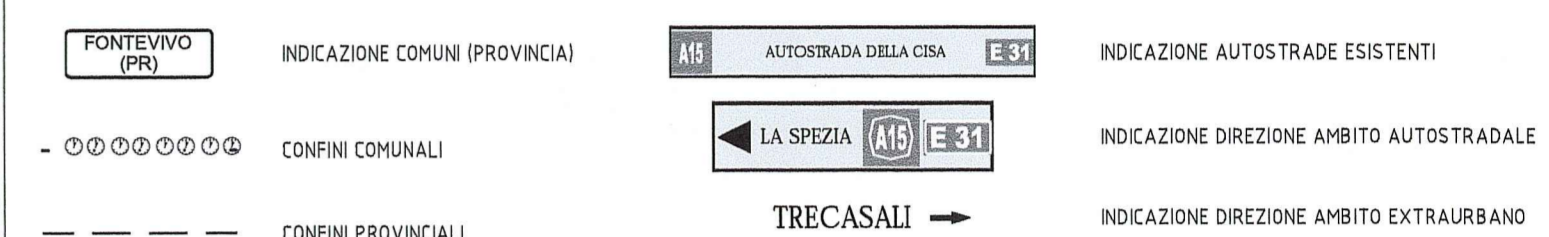
**ELEMENTI DI CARATTERE PROGETTUALE**



**DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:**



**ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE**



Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**  
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**  
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: Il Responsabile del Procedimento: Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: **Don. Ing. Luca Bondanelli**

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:  
**Ing. Giovanni Maria Cepparotti**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

A.T.I.: **idrosse engineering** **ROCKSOUL** **ViA**

Consulenza specialistica a cura di:  
NA

Progettista Responsabile Intervento: **Ing. PIETRO MAZZOLI**  
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.  
Ing. Pietro Mazzoli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale  
Varianti alle viabilità maggiori e minori - viabilità interferita  
Viabilità interferita - S.P. 10 di Cremona (cavalcavia P2)  
Planimetria segnaletica orizzontale e verticale - Tav. 1/3**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014  
Scala: 1:1'000

Identif. Elaborato:	N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	DET. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
		<b>RAAA</b>	<b>1</b>	<b>E</b>	<b>I</b>	<b>AP</b>	<b>VA</b>	<b>03</b>	<b>L</b>	<b>PL</b>	<b>001</b>	<b>C</b>

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllo	Approvato
C	27/01/2015	Modifica accesso laterale per protocollo n.80210 Prov. Parma del 18/12/2014	L. TESTA	F. NIGRELLI	P. MAZZOLI
B	02/10/2014	Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014	L. TESTA	F. NIGRELLI	P. MAZZOLI
A	16/08/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	F. LANDO	F. NIGRELLI	MAZZOLI

Rev. \_\_\_\_\_ Data \_\_\_\_\_ DESCRIZIONE REVISIONE \_\_\_\_\_ Redatto \_\_\_\_\_ Controllo \_\_\_\_\_ Approvato \_\_\_\_\_

**NELLA POSA IN OPERA DELLA SEGNALETICA VERTICALE, SI DEVE RISPETTARE QUANTO PRESCRITTO DAL D.P.R. n. 495 dd. 16.12.1992 e s.m.i. "REGOLAMENTO DI ESECUZIONE DEL CODICE DELLA STRADA" RELATIVAMENTE ALLA VISIBILITA' DEI SEGNALE (SPAZIO DI AVVISTAMENTO TRA IL CONDUCENTE ED IL SEGNALE STESSO LIBERO DA OSTACOLI).**

**LE TIPOLOGIE DELLE STRUTTURE (CAVALLETTI, PORTALI ALTI, PORTALI LATERALI E FARFALLE), SONO PURAMENTE INDICATIVE. PER LE LUCI DELLE STESS E VEDANO LE TAVOLE SPECIFICHE DI CARPENTERIA CON L'ABACO DEI CARTELLI.**

**LA SEGNALETICA PREVISTA DEVE ESSERE CONFORME AI MODELLI E TIPI DI CUI AL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.12.1992 - n. 495 , MODIFICATO ED INTEGRATO DAL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.09.1996 - n. 610 ED EVENTUALI SUCCESSIVE MODIFICHE E / O INTEGRAZIONI.**

Segnaletica verticale - art. 39 Codice della Strada  
Segnaletica orizzontale - art. 40 Codice della Strada  
Segnali luminosi - art. 41 Codice della Strada  
Segnali complementari - art. 42 Codice della Strada

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRE' ESSERE RIPRODOTTO, DIFFUSO, TRASMESSO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. SENZA ULTERIORE NON AUTORIZZATO SOSPENSIONE A TUTTA LA LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.