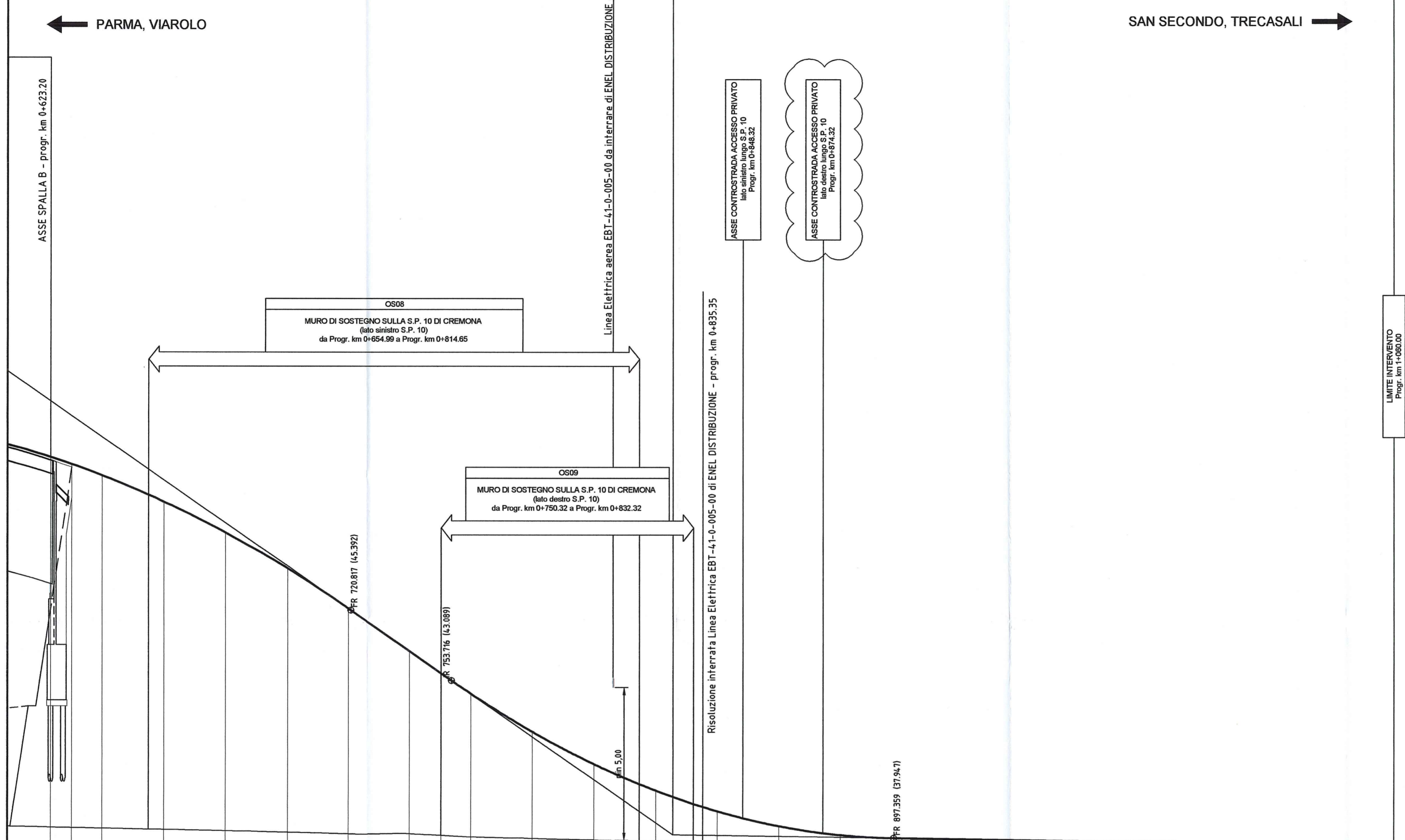


LIVELLETTE DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA

D=-20.070 L=286.721 P=-7.000%

D=-0.375 L=234.463 P=-0.160%

PROFILO LONGITUDINALE ASSE VIARIO VA03 VIABILITA' INTERFERITA S.P. 10 DI CREMONA



SCALA DISTANZE 1:1000

Q.T.RIF. 30.000

NUMERO SEZIONI	SPALLA 27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	
DISTANZE PARZIALI	6.90	9.90	14.99	20.00	20.00	20.00	20.00	10.31	9.68	20.00	20.00	14.65	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	
DISTANZE PROGRESSIVE	623.20	633.10	648.09	668.09	688.09	708.09	728.09	748.09	768.09	788.09	808.09	828.09	848.09	868.09	888.09	908.09	928.09	948.09	968.09	988.09	1008.09	1028.09	1048.09	1068.09
QUOTE TERRENO	38.749	38.734	38.723	38.713	38.703	38.693	38.683	38.673	38.663	38.653	38.643	38.633	38.623	38.613	38.603	38.593	38.583	38.573	38.563	38.553	38.543	38.533	38.523	38.513
QUOTE PROGETTO	50.393	50.160	49.793	49.288	48.658	47.929	47.109	46.209	45.239	44.219	43.159	42.059	40.919	39.739	38.519	37.259	35.959	34.619	33.239	31.819	30.359	28.859	27.319	25.739
DIFFERENZA DI QUOTA	12.084	11.866	11.520	10.925	10.137	9.140	8.626	7.539	6.986	5.957	4.849	3.683	2.526	1.379	2.260	3.080	3.841	4.542	5.183	5.764	6.285	6.746	7.147	7.488
ETOMETRICHE	8																							
ANDAMENTO PLANIMETRICO	9																							
ANDAMENTO CIGLI	10																							

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:  
 modifica progressiva accesso laterale controstrada in destra per spostamento di 5.0m lungo S.P.10

Commitente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.**  
 Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**  
 FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15**  
 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
 RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
 E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

**PROGETTO ESECUTIVO**

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.  
 Il Direttore Tecnico: *[Firma]* Il Responsabile del Procedimento: *[Firma]* Il Presidente: *[Firma]*

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
 Il Direttore Tecnico: *[Firma]* **Don. Ing. Luca Bondanelli**

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**  
 Ing. Fabio Nigrelli  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

A.T.I.: **idrosse engineering** **MASSOLI VIA**  
 MANDATARIA MANDANTE

Ing. Giovanni Maria Cepparotti  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **PIZZAROTTI & C. S.p.A.**  
 Ing. Pietro Mazzi **PIETRO MAZZOLI**  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale Varianti alle viabilità maggiori e minori - viabilità interferita Viabilità interferita - S.P.10 di Cremona (cavalcavia P2) Profilo longitudinale di progetto - Tav. 3/3**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014  
 Scala: 1:1'000/100

Identif. Elaborato:

NUM. IDENTIFICAZIONE	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NUM. OPERA	FAVRE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROJ. DOC.	REVISIONE
001	RAAA	1	E	I	AP	VA	03	C	PR	003	C

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllo	Approvato
C	27/01/2015	Mod. progr. accesso lat. traslado di 5.0m per pno.80210 Prov.PR del 16/12/2014	L. VARRANI	F. NIGRELLI	P. MAZZOLI
B	02/10/2014	CORREZIONE QUOTE TERRENO	L. TESTA	F. NIGRELLI	MAZZOLI
A	16/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	A. ZANELLATO	F. NIGRELLI	MAZZOLI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON FORMA PARTE DEL PROGETTO. IL PRESENTE DOCUMENTO NON FORMA PARTE DEL PROGETTO. IL PRESENTE DOCUMENTO NON FORMA PARTE DEL PROGETTO. IL PRESENTE DOCUMENTO NON FORMA PARTE DEL PROGETTO. IL PRESENTE DOCUMENTO NON FORMA PARTE DEL PROGETTO.