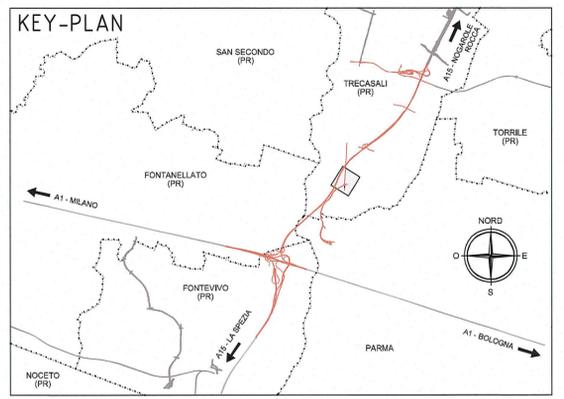


- ### LEGENDA
- #### ELEMENTI DI CARATTERE PROGETTUALE
- Op=xx.xx QUOTA DI PROGETTO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE
  - Qe=xx.xx QUOTA DI SCORRIMENTO DEI FOSSI DI GUARDIA
  - ~i=0,10% L=333,78 VERSO DI SCORRIMENTO DEI FOSSI DI GUARDIA
  - ~i=0,10% L=333,78 PENDENGIA LONGITUDINALE DEI FOSSI DI GUARDIA
  - ~i=0,10% L=333,78 LUNGHEZZA DEI FOSSI DI GUARDIA
- #### VIABILITA' DI PROGETTO ASSE PRINCIPALE
- #### VIABILITA' DI PROGETTO ORDINARIA E DI ADDUZIONE ALL'AUTOSTRADA
- #### VIABILITA' DI PROGETTO CONTROSTRADA
- #### INTERFERENZE LINEARI
- EAT - LINEA ELETTRICA AT
  - EMT - LINEA ELETTRICA MT
  - EBT - LINEA ELETTRICA BT
  - TLC - LINEA TELEFONICA
  - FOT - FIBRE OTTICHE
  - GAP - GASDOTTO AP
  - GMP - GASDOTTO MP
  - GBP - GASDOTTO BP
  - FOP - FOGNATURA IN PRESSIONE
  - FOG - FOGNATURA A GRAVITA'
  - ACP - ACQUEDOTTO IN PRESSIONE
  - ACG - ACQUEDOTTO A GRAVITA'
  - OLE - OLEODOTTO
  - ILL - ILLUMINAZIONE PUBBLICA
  - EBP - LINEA ELETTRICA BT
- NB: LE LINEE DEI PUBBLICI SERVIZI SONO RAPPRESENTATE NEI COLORI A FIANCO PER LO STATO ESISTENTE MENTRE SONO NEL SELO COLORE ROSSO PER I TRACCIATI DI RISOLUZIONE
- #### ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE
- FOITEVIVO (PR) INDICAZIONE COMUNI (PROVINCIA)
  - CONFINI COMUNALI
  - CONFINI PROVINCIALI
  - LINEA FERROVIARIA ALTA VELOCITA' MILANO - NAPOLI
  - A15 AUTOSTRADA DELLA CISA
  - E31 LA SPEZIA
  - INDICAZIONE LINEE FERROVIARIE ESISTENTI
  - INDICAZIONE AUTOSTRADE ESISTENTI
  - INDICAZIONE DIREZIONE AMBITO AUTOSTRADALE
  - INDICAZIONE DIREZIONE AMBITO EXTRAURBANO



Committente:

## AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

Via Combara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

## PIZZAROTTI

FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15  
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO  
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)  
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

### PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.  
Il Direttore TIRE: Il Responsabile del Procedimento: Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.  
Il Direttore Tecnico: **Il Responsabile di Progetto**  
**Dot. Ing. Luca Bondanelli**

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**  
FONDATA NEL 1910

A.T.I.: **idressa engineering** **ROCKSOIL** **VIA**

Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA

Progettista Responsabile Integrato: **Ing. Pietro Mazzoli**  
Impresa Pizzarotti  
Ing. Pietro Mazzoli  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale**  
**Variante alle viabilità maggiori e minori - viabilità interferita**  
**Viabilità interferita - S.P.10 di Cremona (cavalcavia P2)**  
**Prolungamento deviaz. provvisoria alternativa S.P.10 - Planimetria di progetto**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014  
Scale: 1:1000

Identif. Elaborato:

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	INT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	VA	03	D	PL	007	A

N.B.:  
1) EMISSIONE A SEGUITO RICHIESTE DELLA PROVINCIA DI PARMA (CON LETTERA PROTOCOLLO N. 80210 DEL 16/12/2014) IN MERITO A DEVIAZIONE PROVVISORIA CHE GARANTISCA SEMPRE 2 CORSIE APERTE AL TRAFFICO  
2) IN GRIGIO E' RAPPRESENTATA L'AREA INTERESSATA DALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA.  
3) IN BLU SONO RAPPRESENTATE LE OPERE (O PARTI DI OPERE) DA REALIZZARSI PROPEDEUTICAMENTE AL FUNZIONAMENTO DELLA DEVIAZIONE PROVVISORIA.

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	27/01/2015	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	VARANI	NIGRELLI	MAZZOLI