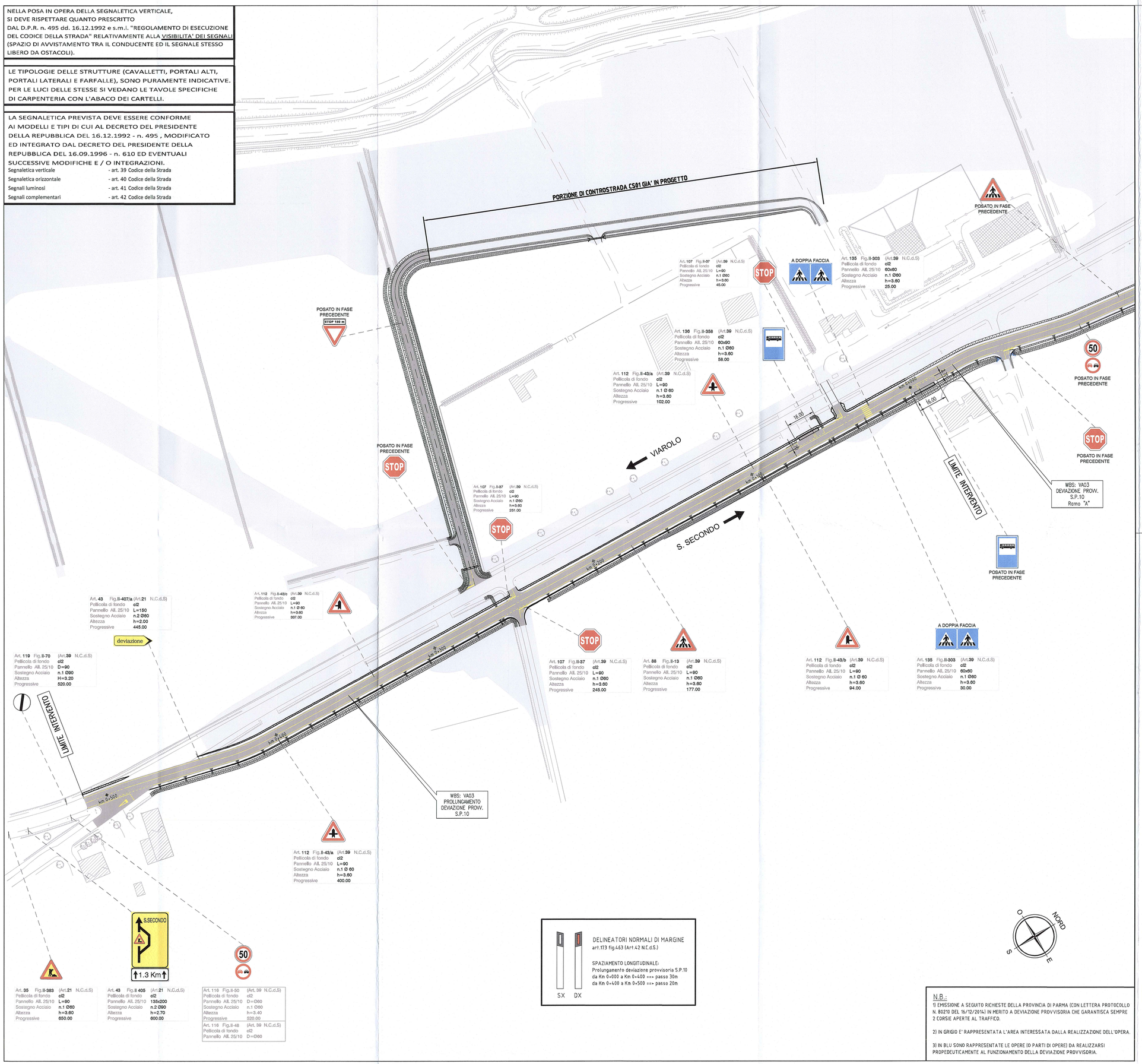
NELLA POSA IN OPERA DELLA SEGNALETICA VERTICALE,
SI DEVE RISPETTARE QUANTO PRESCRITTO
DAL D.P.R. n. 495 dd. 16.12.1992 e s.m.i. "REGOLAMENTO DI ESECUZIONE DEL CODICE DELLA STRADA" RELATIVAMENTE ALLA VISIBILITA' DEI SEGNALI (SPAZIO DI AVVISTAMENTO TRA IL CONDUCENTE ED IL SEGNALE STESSO LIBERO DA OSTACOLI).

LE TIPOLOGIE DELLE STRUTTURE (CAVALLETTI, PORTALI ALTI, PORTALI LATERALI E FARFALLE), SONO PURAMENTE INDICATIVE. PER LE LUCI DELLE STESSE SI VEDANO LE TAVOLE SPECIFICHE DI CARPENTERIA CON L'ABACO DEI CARTELLI.

LA SEGNALETICA PREVISTA DEVE ESSERE CONFORME AI MODELLI E TIPI DI CUI AL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.12.1992 - n. 495 , MODIFICATO ED INTEGRATO DAL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.09.1996 - n. 610 ED EVENTUALI SUCCESSIVE MODIFICHE E / O INTEGRAZIONI.

Segnaletica verticale	- art. 39 Codice della Strada
Segnaletica orizzontale	- art. 40 Codice della Strada
Segnali luminosi	- art. 41 Codice della Strada
Segnali complementari	- art. 42 Codice della Strada



N.B.:

1) EMISSIONE A SEGUITO RICHIESTE DELLA PROVINCIA DI PARMA (CON LETTERA PROTOCOLLO N. 80210 DEL 16/12/2014) IN MERITO A DEVIAZIONE PROVVISORIA CHE GARANTISCA SEMPRE 2 CORSIE APERTE AL TRAFFICO.

2) IN GIRIGIO E' RAPPRESENTATA L'AREA INTERESSATA DALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA.

3) IN BLU SONO RAPPRESENTATE LE OPERE (O PARTI DI OPERE) DA REALIZZARSI PROPEDEUTICAMENTE AL FUNZIONAMENTO DELLA DEVIAZIONE PROVVISORIA.

LEGENDA

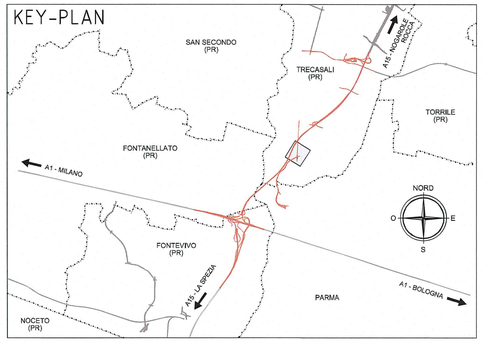
ELEMENTI DI CARATTERE PROGETTUALE

- VIABILITA' DI PROGETTO ASSE PRINCIPALE
- VIABILITA' DI PROGETTO ORDINARIA E DI ADDUZIONE ALL'AUTOSTRADA
- VIABILITA' DI PROGETTO CONTROSTRADE

ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE

- FONTEVIVO (PR) — INDICAZIONE COMUNI (PROVINCIA)
- CONFINI COMUNALI
- CONFINI PROVINCIALI
- A15 AUTOSTRADA DELLA CISA E 31 — INDICAZIONE AUTOSTRADE ESISTENTI
- LA SPEZIA A15 E 31 — INDICAZIONE DIREZIONE AMBITO AUTOSTRADALE
- TRECASALI — INDICAZIONE DIREZIONE AMBITO EXTRAURBANO

KEY-PLAN



Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 | C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBSE: | Il Responsabile del Procedimento: | Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico:
IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Responsabile di Progetto
Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo:
NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering MANDATARIA — ROCKSOIL S.p.A. MANDANTE — VIA ASSOCIATI S.r.l. MANDANTE

Il Progettista:
Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821
DOT. ING. PIETRO MAZZOLI
IMPRESA PIZZAROTTI
ISCRITTO ORDINE
INGEGNERI PARMA n.821

Titolo Elaborato:

Asse principale
Varianti alle viabilità maggiori e minori - viabilità interferita
Viabilità interferita - S.P.10 di Cremona (cavalcavia P2)
Prolungam. deviaz. provv. alternativa S.P.10 - Planim. segnaletica orizz. e vert.

Data Emissione Progetto: 18/03/2014

Scala: 1:1'000

Identif. Elaborato:

NUMERO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	NUMERO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUMERO PROGR. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	VA	03	D	PL	008	A

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
A	27/01/2015	RIEMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	TESTA	NIGRELLI	MAZZOLI