

LEGENDA

ELEMENTI DI CARATTERE PROGETTUALE

- Quota di progetto della pavimentazione stradale
- Quota di scorrimento dei fossi di guardia
- Verso di scorrimento dei fossi di guardia
- Pendenza longitudinale dei fossi di guardia
- Lunghezza dei fossi di guardia

VIABILITA' DI PROGETTO ASSE PRINCIPALE

VIABILITA' DI PROGETTO ORDINARIA E DI ADDUZIONE ALL'AUTOSTRADA

VIABILITA' DI PROGETTO CONTRASTRADA

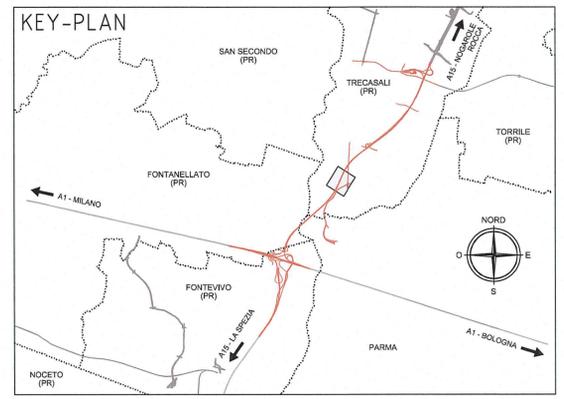
ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE

- Indicazione comuni (provincia)
- Indicazione linee ferroviarie esistenti
- Confini comunali
- Indicazione autostrade esistenti
- Confini provinciali
- Indicazione direzione ambito autostradale
- Viaroolo
- Indicazione direzione ambito extraurbano

INTERFERENZE LINEARI

- EAT - LINEA ELETTRICA AT
- EMT - LINEA ELETTRICA MT
- EBT - LINEA ELETTRICA BT
- TLC - LINEA TELEFONICA
- FOT - FIBRE OTTICHE
- GAP - GASDOTTO AP
- GNP - GASDOTTO HP
- GBP - GASDOTTO BP
- FOP - FOGNATURA IN PRESSIONE
- FOG - FOGNATURA A GRAVITA'
- ACP - ACQUEDOTTO IN PRESSIONE
- ACG - ACQUEDOTTO A GRAVITA'
- OLE - OLEODOTTO
- ILL - ILLUMINAZIONE PUBBLICA
- EBP - LINEA ELETTRICA BT

N.B.: LE LINEE DEI PUBBLICI SERVIZI SONO RAPPRESENTATE NEI COLORI A FIANCO PER LO STATO ESISTENTE MENTRE SONO NEL SOLO COLORE ROSSO PER I TRACCIATI DI RISOLUZIONE



WBS: VA03
Rocc. prov. S.P.10-CS01
Km 2+850.00 Asse Nord

WBS: CS01
CONTRASTRADA PODERALE

WBS: VA03
VIABILITA' INTERFERITA
S.P.10 di Cremona
Asse Principale

CAVALCAFOSCO PROV. ...

D =	80cm	L =	8.10m
T1	E	303654.057	
	N	106323.365	
	Quota fondo=	38.03	
T2	E	303651.613	
	N	106315.120	
	Quota fondo=	38.02	

STOP

Art. 107 Fig. 8-87 (N.39 N.C.6.S)
Pendenza di fondo: 0%
Pendenza ALI: 25.10
Scandaglio Anzidei: n=1.000
Altezza: h=3.60
Progressione: 0.00

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore DDBE: _____ Il Responsabile del Procedimento: _____ Il Presidente: _____

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: **Ing. Luca Bondanelli**

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI
FONDATA NEL 1910

A.T.I.: **idrosse engineering** **ROCK SOUL** **VIA**

Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione:
Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di:
NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche:
Ing. Pietro Mazzoli
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale
Varianti alle viabilità maggiori e minori - viabilità interferita
Viabilità interferita - S.P.10 di Cremona (cavalcavia P2)
Raccordo provvisorio S.P.10- CS01 - Planimetria di progetto**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:1000

Identif. Elaborato:	N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PART. OPERA	TPC. DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
		RAAA	1	E	I	AP	VA	03	D	PL	006	A

N.B.:
EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA A15 PROT. n° 712 DEL 01/09/2014

Identif. Elaborato:	Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllo	Approvato
A	02/10/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO		VARANI	NIGRELLI	MAZZOLI