



Ente nazionale per le strade

Compartimento della viabilità della Campania

S.S. 7 QUATER DOMITIANA

Lavori di ammodernamento alla sezione tipo A

nel tratto tra il km 0+000 ed il km 27+000

compresa la variante di Mondragone

PROGETTO PRELIMINARE

LEGGE N° 443 DEL 21/12/2001

1° PROGRAMMA DELLE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE

DELIBERA CIPE N° 121/2001

TITOLO:

ELENCO ELABORATI

TAVOLA:

SCALA:

DATA:

Ufficio Progetti
Dott. Ing. Luigi Mupo
Dott. Ing. Francesco Ruocco
Geom. Roberto Foglia

I
Il Dirigente Tecnico
Dott. Ing. Fabio Arcoleo

Il Responsabile del Procedimento
Dott. Arch. Renato Giampaolino

Visto Il Capo Compartimento
Dott. Ing. Nicola Marzi

PROTOCOLLO N°

DEL

.....

INDICE DEGLI ARGOMENTI

CAPITOLO A - ELABORATI PROGETTUALI	
A1- Parte generale	3
A2 - Progetto dell'infrastruttura	3
A3 Svincoli	4
A3.1 Svincolo SS 7	4
A3.2 Svincolo BAIA DOMITIA	4
A3.3 Svincolo CELLOLE NORD	5
A3.4 Svincolo CELLOLE CENTRO	5
A3.5 Svincolo RACCORDO CON STRADE COMPLANARI	5
A3.6 Svincolo INVERSIONE CON STRADE COMPLANARI	5
A3.7 Svincolo SESSA AURUNCA	5
A3.8 Svincolo MONDRAGONE NORD	5
A3.9 Svincolo FALCIANO	5
A3.10 Svincolo FALCIANO - MONDRAGONE	5
A3.11 Svincolo MONDRAGONE SUD	6
A3.12 Svincolo CASTELVOLTURNO NORD	6
A4 Opere d'Arte Maggiori	6
A4.1 Viadotti L = 50 m	6
A4.2 Viadotti L = 32 m	6
A4.3 Cavalcavia	6
A4.6 Gallerie - tipologici	6
A5 Opere d'Arte Minori	7
 CAPITOLO B- STUDI E INDAGINI	
B1/2 - Geologia ed idrogeologia	7
B3 - Idrologia e Idraulica	7
 CAPITOLO C- INTERFERENZE ED ESPROPRI	
C2 - Espropri	8

CAPITOLO A - ELABORATI PROGETTUALI

A1- PARTE GENERALE

TAV.	A1.1	Relazione generale		DL3AA02B
TAV.	A1.2	Planimetria di insieme	1:25000	LL3NA01B
TAV.	A1.3	Stima sommaria dei lavori		DL3CD01A
TAV.	A1.4	Prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza		

A2 - PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA

TAV.	A2.1.1	Planimetria n° 1 da picch. 1 prg. 0+000 a picch. 42 prg. 4+000	1:5000	LL3NC01B
TAV.	A2.1.2	Planimetria n° 2 da picch. 42 prg. 4+000 a picch. 84 prg. 8+246.646	1:5000	LL3NC02B
TAV.	A2.1.3	Planimetria n° 3 da picch. 84 prg. 8+246.646000 a picch. 125 prg. 12+276.558	1:5000	LL3NC03B
TAV.	A2.1.4	Planimetria n° 4 da picch. 125 prg. 12+276.558 a picch. 169 prg. 16+600	1:5000	LL3NC04B
TAV.	A2.1.5	Planimetria n° 5 da picch. 169 prg. 16+600 a picch. 210 prg. 20+700	1:5000	LL3NC05B
TAV.	A2.1.6	Planimetria n° 6 da picch. 210 prg. 20+700 a picch. 241 prg. 24+600	1:5000	LL3NC06B
TAV.	A2.1.7	Planimetria n° 7 da picch. 241 prg. 24+600 a picch. 284 prg. 28+013.030	1:5000	LL3NC07B
TAV.	A2.2.1	Profilo longitudinale n° 1 da picch. 1 prg. 0+000 a picch. 42 prg. 4+000	1:5000/500	LL3PB01C
TAV.	A2.2.2	Profilo longitudinale n° 2 da picch. 42 prg. 4+000 a picch. 84 prg. 8+246.646	1:5000/500	LL3PB01C
TAV.	A2.2.3	Profilo longitudinale n° 3 da picch. 84 prg. 8+246.646000 a picch. 125 prg. 12+276.558	1:5000/500	LL3PB01C

TAV.	A2.2.4	Profilo longitudinale n° 4 da picch. 125 prg. 12+276.558 a picch. 169 prg. 16+600	1:5000/500	LL3PB01C
TAV.	A2.2.5	Profilo longitudinale n° 5 da picch. 169 prg. 16+600 a picch. 210 prg. 20+700	1:5000/500	LL3PB01C
TAV.	A2.2.6	Profilo longitudinale n° 6 da picch. 210 prg. 20+700 a picch. 241 prg. 24+600	1:5000/500	LL3PB01C
TAV.	A2.2.7	Profilo longitudinale n° 7 da picch. 241 prg. 24+600 a picch. 284 prg. 28+013.030	1:5000/500	LL3PB01C
TAV.	A2.3	Sezioni tipo in rilevato	1:50	LL3QA01B
TAV.	A2.4	Sezioni tipo in trincea	1:50	LL3QA02B
TAV.	A2.5	Sezioni tipo in viadotto e su ponti	1:50/1:20	LL3QA03B
TAV.	A2.6	Sezioni tipo in galleria	1:50/1:100 1:200/1:10	LL3QA04B
TAV.	A2.7	Sezioni tipo rampe di svincolo	1:50	LL3QA05B
TAV.	A2.8	Sezioni tipo viabilità interferenti	1:50	LL3QA06B
TAV.	A2.9.1	Sezioni caratteristiche - Tav. n° 1 di 3	1:200	LL3QB01A
TAV.	A2.9.2	Sezioni caratteristiche - Tav. n° 2 di 3	1:200	LL3QB01A
TAV.	A2.9.3	Sezioni caratteristiche - Tav. n° 3 di 3	1:200	LL3QB01A
TAV.	A2.10	Sezioni Trasversali	1:200/1:500	LL3QB04A

A3 SVINCOLI

A3.1 Svincolo SS 7

TAV.	A3.1.1	Svincolo SS 7: Planimetria, tracciamento	1:1000-1:2000	LL3XB01A
------	--------	---	---------------	----------

A3.2 Svincolo BAIA DOMITIA

TAV.	A3.2.1	Svincolo BAIA DOMITIA:		
------	--------	------------------------	--	--

		Planimetria, tracciamento	1:1000/1:2000	LL3XB02A
A3.3 Svincolo CELLOLE NORD				
TAV.	A3.3.1	Svincolo CELLOLE NORD: Planimetria, tracciamento	1:1000/1:2000	LL3XB03A
A3.4 Svincolo CELLOLE CENTRO				
TAV.	A3.4.1	Svincolo CELLOLE CENTRO: Planimetria, tracciamento	1:1000/1:2000	LL3XB04A
A3.5 Svincolo RACCORDO CON STRADE COMPLANARI				
TAV.	A3.5.1	Svincolo RACCORDO CON STRADE COMPLANARI: Planimetria, tracciamento	1:1000/1:2000	LL3XB05A
A3.6 Svincolo INVERSIONE CON STRADE COMPLANARI				
TAV.	A3.6.1	Svincolo INVERSIONE CON STRADE COMPLANARI: Planimetria, tracciamento, profilo rampe	1:1000/1:2000	LL3XB06A
A3.7 Svincolo SESSA AURUNCA				
TAV.	A3.7.1	Svincolo SESSA AURUNCA: Planimetria, tracciamento	1:1000/1:2000	LL3XB07A
A3.8 Svincolo MONDRAGONE NORD				
TAV.	A3.8.1	Svincolo MONDRAGONE NORD: Planimetria generale	1:2000	LL3XB08A
TAV.	A3.8.2	Svincolo MONDRAGONE NORD: Planimetria di tracciamento	1:1000	LL3XA01A
A3.9 Svincolo FALCIANO				
TAV.	A3.9.1	Svincolo FALCIANO: Planimetria, tracciamento	1:1000/1:2000	LL3XB09A
A3.10 Svincolo FALCIANO - MONDRAGONE				
TAV.	A3.10.1	Svincolo FALCIANO MONDRAGONE: Planimetria, tracciamento	1:1000/1:2000	LL3XB10A

A3.11 Svincolo MONDRAGONE SUD

TAV.	A3.11.1	Svincolo MONDRAGONE SUD: Planimetria, tracciamento	1:1000/1:2000	LL3XB11A
------	---------	---	---------------	----------

A3.12 Svincolo CASTELVOLTURNO NORD

TAV.	A3.12.1	Svincolo CASTELVOLTURNO NORD: Planimetria, tracciamento	1:1000/1:2000	LL3XB12A
------	---------	--	---------------	----------

A4 OPERE D'ARTE MAGGIORI

A4.1 Viadotti L = 50 m

TAV.	A4.1.1	Tipologia viadotti L = 50 m: Prospetto e prospettive	1:100/1:50	LL3RD03A
------	--------	---	------------	----------

A4.2 Viadotti L = 32 m

TAV.	A4.2.1	Tipologia viadotti L = 32 m: Prospetto e prospettive	1:100/1:50	LL3RD04A
------	--------	---	------------	----------

A4.3 Cavalcavia

TAV.	A4.3.1	Cavalcavia in c.a.p.: Prospetto e prospettive		LL3UA01A
------	--------	--	--	----------

TAV.	A4.3.2	Cavalcavia in acciaio: Prospetti, sezioni e particolari	1:100/1:25	LL3RF01A
------	--------	--	------------	----------

A4.6 Gallerie - tipologici

TAV.	A4.6.1	Gallerie: Sezioni costruttive galleria tipo "1"	VARIE	LL3SE01A
------	--------	--	-------	----------

TAV.	A4.6.2	Gallerie: Sezioni costruttive galleria tipo "2"	VARIE	LL3SE02A
------	--------	--	-------	----------

TAV.	A4.6.3	Gallerie: Sezioni costruttive galleria tipo "3"	VARIE	LL3SE03A
------	--------	--	-------	----------

TAV.	A4.6.4-1	Gallerie Tipologie impianti - Illuminazione: Planimetria e sezione	1:1000/1:50	LL3SZ01A
------	----------	--	-------------	----------

TAV.	A4.6.4-2	Gallerie Tipologie impianti - Illuminazione: 1 ^a soglia, 2 ^a soglia e permanente	1:100	LL3SZ02A
------	----------	--	-------	----------

TAV.	A4.6.5-1	Gallerie Tipologie impianti - Ventilazione: Planimetria e sezione	1:2000/1:50	LL3SZ03A
------	----------	---	-------------	----------

TAV.	A4.6.5-2	Gallerie Tipologie impianti - Ventilazione: Schema di funzionamento	Varie	LL3SZ04A
TAV.	A4.6.6	Gallerie Tipologie impianti - Segnalatica e indicazioni di emergenza	1:1000/1:100	LL3SZ05A

A5 OPERE D'ARTE MINORI

TAV.	A5.1.1	Opere d'arte minori: Muro di sostegno e sottoscarpa tipo	VARIE	LL3UA02A
TAV.	A5.1.2	Opere d'arte minori: Muro di controripa tipo	VARIE	LL3UA03A
TAV.	A5.1.3	Opere d'arte minori: Muro di sostegno in terra armata	VARIE	LL3UA04A
TAV.	A5.2.1	Opere d'arte minori - Sottovia rampa di svincolo bidirezionale: Piante, prospetto, sezione	1:200	LL3UD01A
TAV.	A.5.2.2	Opere d'arte minori - Sottovia strada tipo C1: Piante, prospetto, sezione	1:200	LL3UD02A
TAV.	A.5.2.3	Opere d'arte minori - Sottovia strada tipo F2: Piante, prospetto, sezione	1:200	LL3UD03A
TAV.	A.5.2.4	Opere d'arte minori - Sottovia strada interpodereale: Piante, prospetto, sezione	1:200	LL3UD04A

CAPITOLO B- STUDI E INDAGINI

B1/2 - GEOLOGIA ED IDROGEOLOGIA

TAV.	B1.1	Relazione geologica ed idrogeologica		DL3AD01A
TAV.	B2.2	Planimetria idrogeologica	1:25000	LL3YZ02A

B3 - IDROLOGIA E IDRAULICA

TAV.	B3.1.1	Tombino scatolare tipo – 2.00 x 2.00 m	VARIE	
TAV.	B3.1.2	Tombino scatolare tipo – 3.00 x 2.00 m	VARIE	

TAV.	B3.1.3	Tombino scatolare tipo – 4.00 x 4.00 m	VARIE
TAV.	B3.1.4	Tombino scatolare tipo – 5.00 x 3.00 m	VARIE
TAV.	B3.1.5	Opere di inalveazione tipo	1:50

CAPITOLO C- INTERFERENZE ED ESPROPRI

C2 - ESPROPRI

TAV.	C2.1.1	Piano particellare grafico	Dal Km 0+000 al Km 5+100
TAV.	C2.1.2	Piano particellare grafico	Dal Km 5+100 al Km 11+174
TAV.	C2.1.3	Piano particellare grafico	Dal Km 11+174 al Km 14+400
TAV.	C2.1.4	Piano particellare grafico	Dal Km 14+400 al Km 18+500
TAV.	C2.1.5	Piano particellare grafico	Dal Km 18+500 al Km 22+100
TAV.	C2.1.6	Piano particellare grafico	Dal Km 22+100 al Km 27+897
TAV.	C2.2.1	Piano particellare descrittivo e stima	Dal Km 0+000 al Km 5+100
TAV.	C2.2.2	Piano particellare descrittivo e stima	Dal Km 5+100 al Km 11+174
TAV.	C2.2.3	Piano particellare descrittivo e stima	Dal Km 11+174 al Km 14+400
TAV.	C2.2.4	Piano particellare descrittivo e stima	Dal Km 14+400 al Km 18+500
TAV.	C2.2.5	Piano particellare descrittivo e stima	Dal Km 18+500 al Km 22+100
TAV.	C2.2.6	Piano particellare descrittivo e stima	Dal Km 22+100 al Km 27+897