











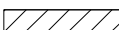


COROGRAFIA Scala 1:200.000










0	03/04/2008	EMISSIONE	SCIOSCIA	CASATI	RICCI
Rev.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
		PROGETTISTA  <b>Snamprogetti</b>	COMMESSA 6684.00	UNITA' 20	
INIZIATIVA SEALINE TIRRENICA TRATTO MONFORTE SAN GIORGIO-POLICASTRO BUSSENTINO Condotte di approdo in Sicilia e terminali di partenza DN 800 (32") P 215 bar			DISEGNO LB-D-83509		
			REVISIONE	0	
CARTA GEOLOGICA			FG. 1	DI 3	
			SCALA	1:10.000	






PLANIMETRIA

### LEGENDA MECCANICA

-  CONDOTTA IN PROGETTO
-  CONDOTTA ESISTENTE
-  IMPIANTI IN PROGETTO
-  IMPIANTI ESISTENTI
-  PUNTO DI INTERCETTAZIONE DI LINEA (PIL)
-  PUNTO DI INTERCETTAZIONE DI DERIVAZIONE IMPORTANTE (PIDI)
-  PUNTO DI INTERCETTAZIONE CON DISCAGGIO DI ALLACCIAMENTO (PIDA)
-  PUNTO DI INTERCETTAZIONE DI DERIVAZIONE SEMPLICE (PIDS)
-  SEGNA PIG
-  GIUNTO ISOLANTE
-  CABINA DI RIDUZIONE
-  PUNTO DI LANCIO E RICEVIMENTO PIG
-  GALLERIA - MICRO/MINI TUNNEL - RAISE BORING

### LEGENDA

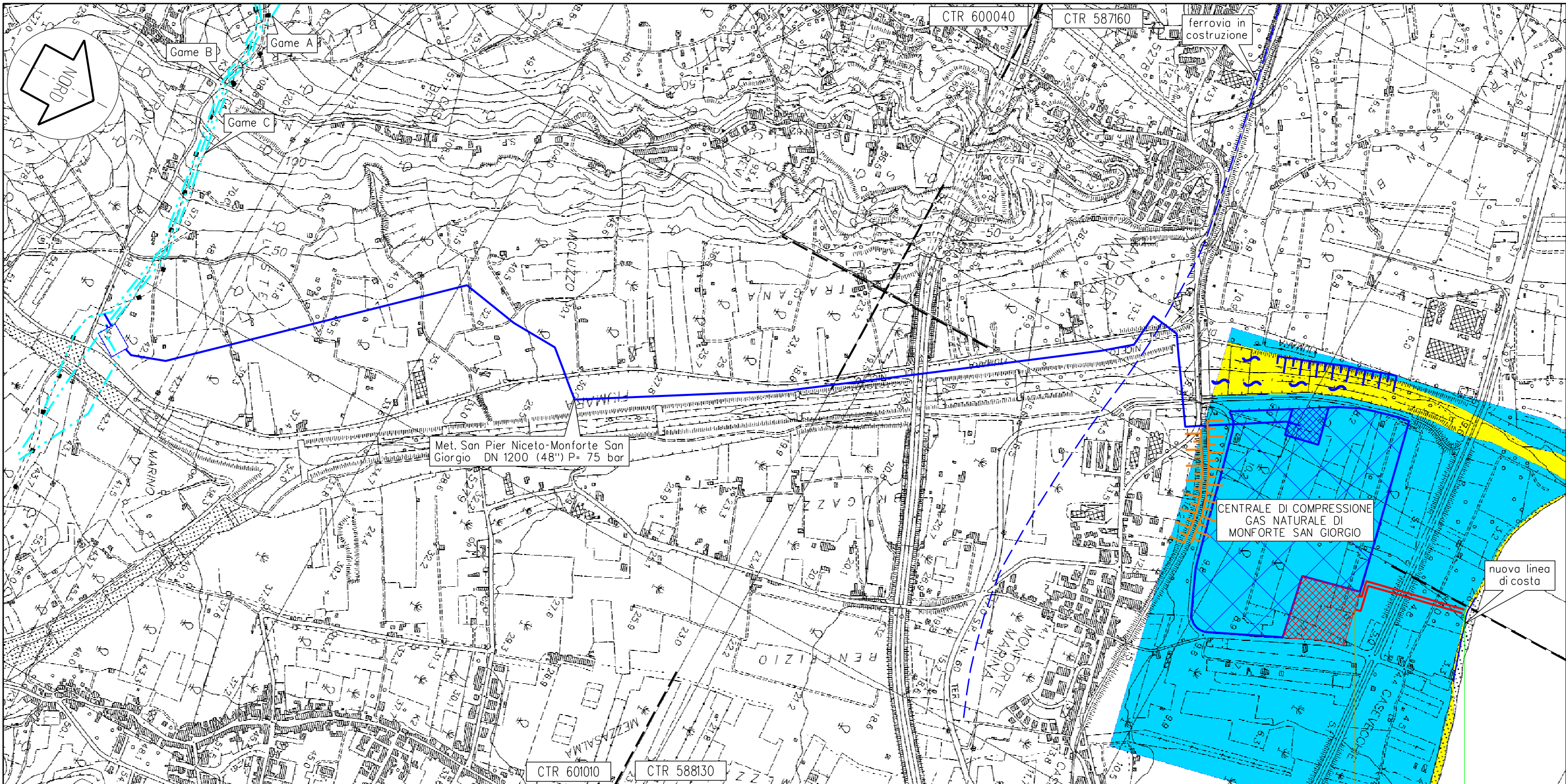
-  **DETRITO:**  
Accumuli detritici eterometrici ad assetto caotico provenienti dal disfacimento del substrato.
-  **ALLUVIONI ATTUALI E DEPOSITI DI SPIAGGIA:**  
Sabbie, ghiaie e ciottoli eterogenei in matrice limosa. (OLOCENE)
-  **ALLUVIONI RECENTI:**  
Sabbie, ghiaie e ciottoli eterogenei in matrice limosa, marginalmente terrazzati. (OLOCENE)
-  **TERRAZZI FLUVIALI:**  
Ghiaie poligeniche talora passanti a ciottoli, in matrice sabbiosa. (QUATERNARIO)
-  **Calcarenitie e sabbie passanti verso l'alto e lateralmente ad argille siltoso-marnose, talora sabbiose, grigio-azzurre.** (PLIOCENE SUP.-PLEISTOCENE)
-  Aree esondabili.
-  Scarpate in ambito fluviale.
-  Scarpate artificiali.
-  Orli di scarpata di terrazzo e/o di versante.

COMUNI		DATI DI PROGETTO
PROVINCIE		
PROGRESSIVE CHILOMETRICHE		
LIMITI DI TRONCO		
PUNTI IMPIANTISTICI		
TIPO  Per porosita'  Per fratturazione		
GRADO  Basso  Medio  Alto		PERMEABILITA' DEI TERRENI

Proprietario  
  
 Progettista  


INIZIATIVA SEALINE TIRRENICA  
 TRATTO MONFORTE SAN GIORGIO-POLICASTRO BUSSENTINO  
 Condotte di approdo in Sicilia e terminali di partenza  
**CARTA GEOLOGICA**

DISEGNO LB-D-83509  
 Foglio 2 di 3  
 REVISIONE 0  
 COMMESSA 668400  
 SCALA 1:10.000



Met. San Pier Niceto-Monforte San Giorgio DN 1200 (48") P= 75 bar

CENTRALE DI COMPRESIONE GAS NATURALE DI MONFORTE SAN GIORGIO

nuova linea di costa

CTR 601010

CTR 588130

CTR 600040

CTR 587160

ferrovia in costruzione

Monforte San Giorgio

ME

km 0,000 km 0,330

Terminali di partenza km 0,000



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.

Proprietario  
**Snam**  
 Rete Gas  
 Progettista  
**Snamprogetti**

INIZIATIVA SEALINE TIRRENICA  
 TRATTO MONFORTE SAN GIORGIO-POLICASTRO BUSSENTINO  
 Condotte di approdo in Sicilia e terminali di partenza  
**CARTA GEOLOGICA**

DISEGNO LB-D-83509  
 Foglio 3 di 3  
 REVISIONE 0  
 COMMESSA 668400  
 SCALA 1:10.000

Tavola  
 1