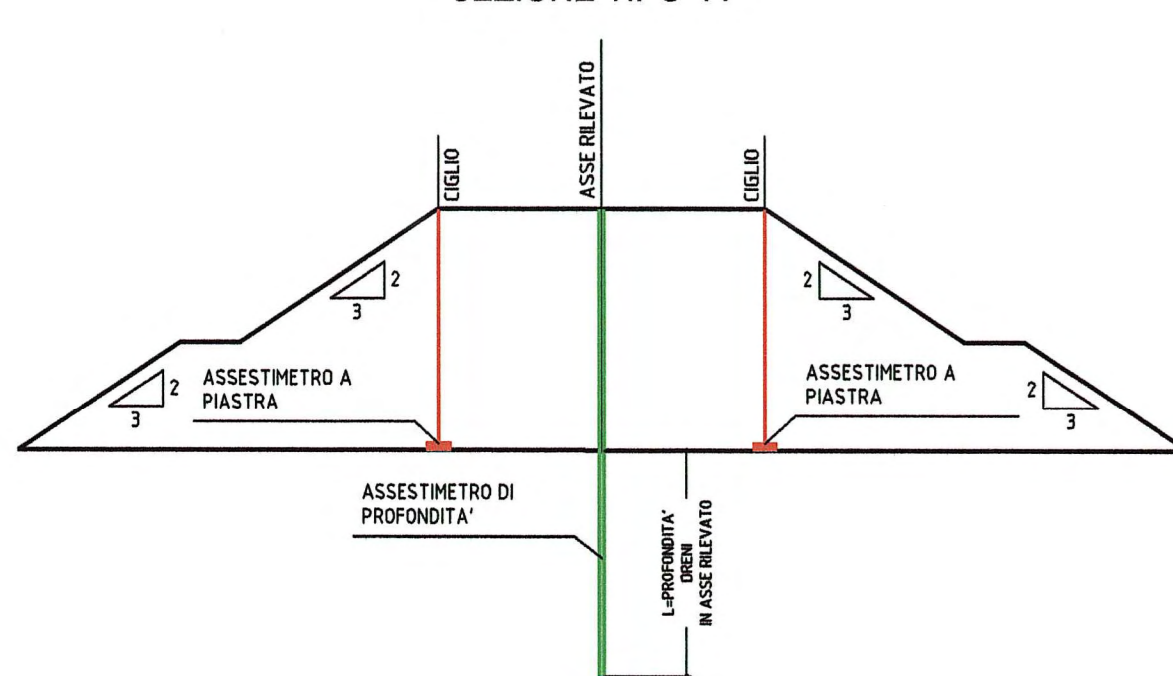
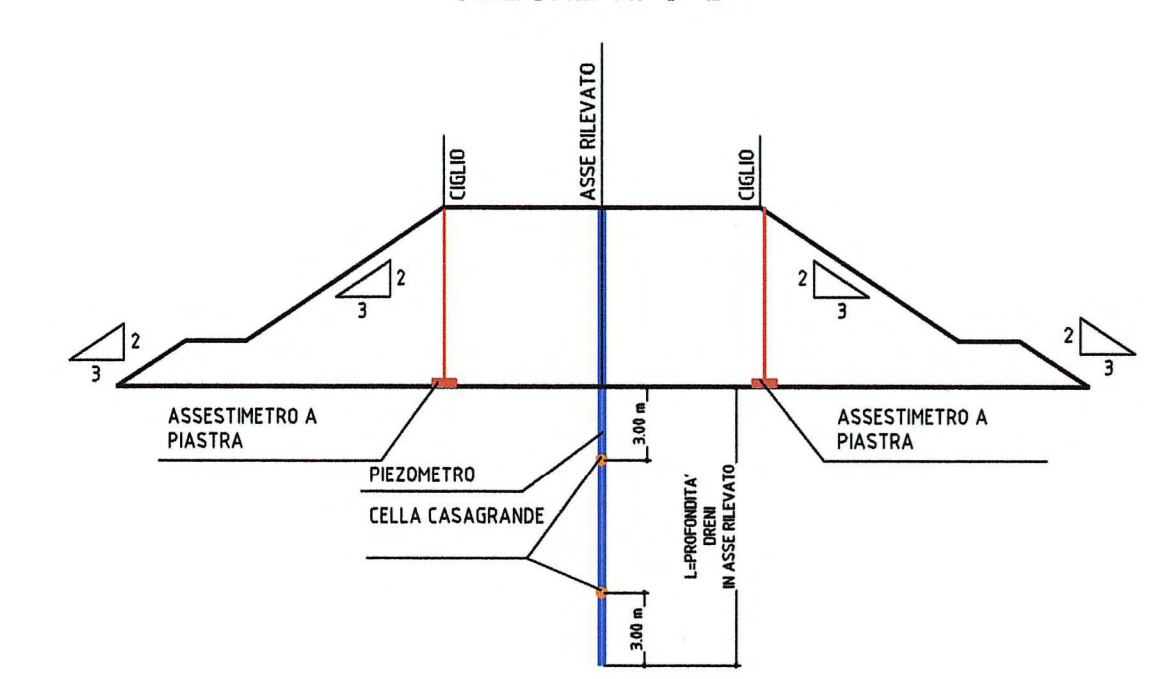


SEZIONI TIPOLOGICHE MONITORAGGI

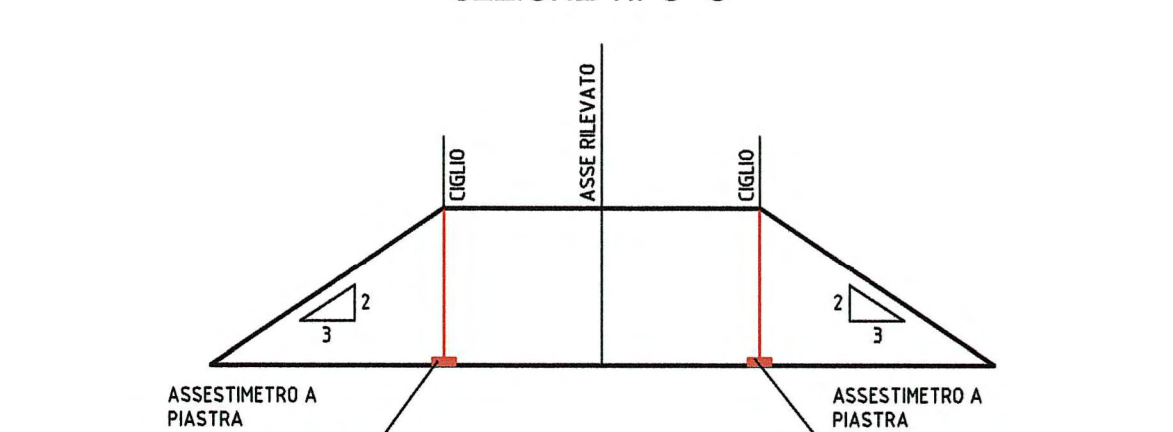
SEZIONE TIPO "A"



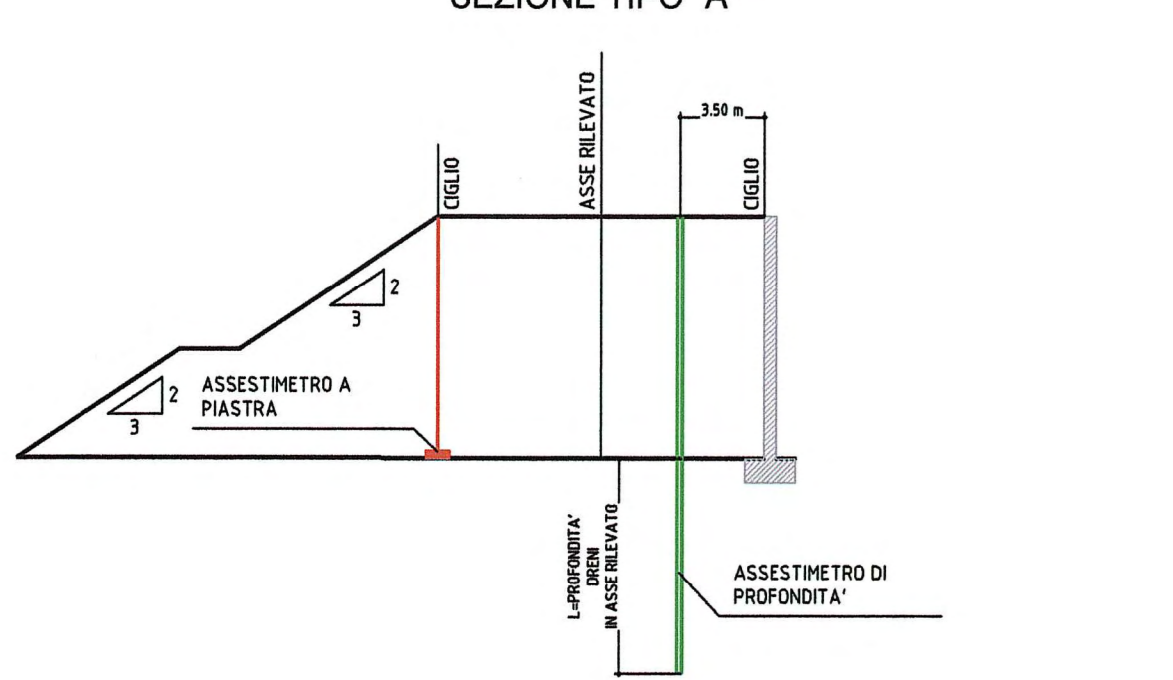
SEZIONE TIPO "B"



SEZIONE TIPO "C"



SEZIONE TIPO "A**"

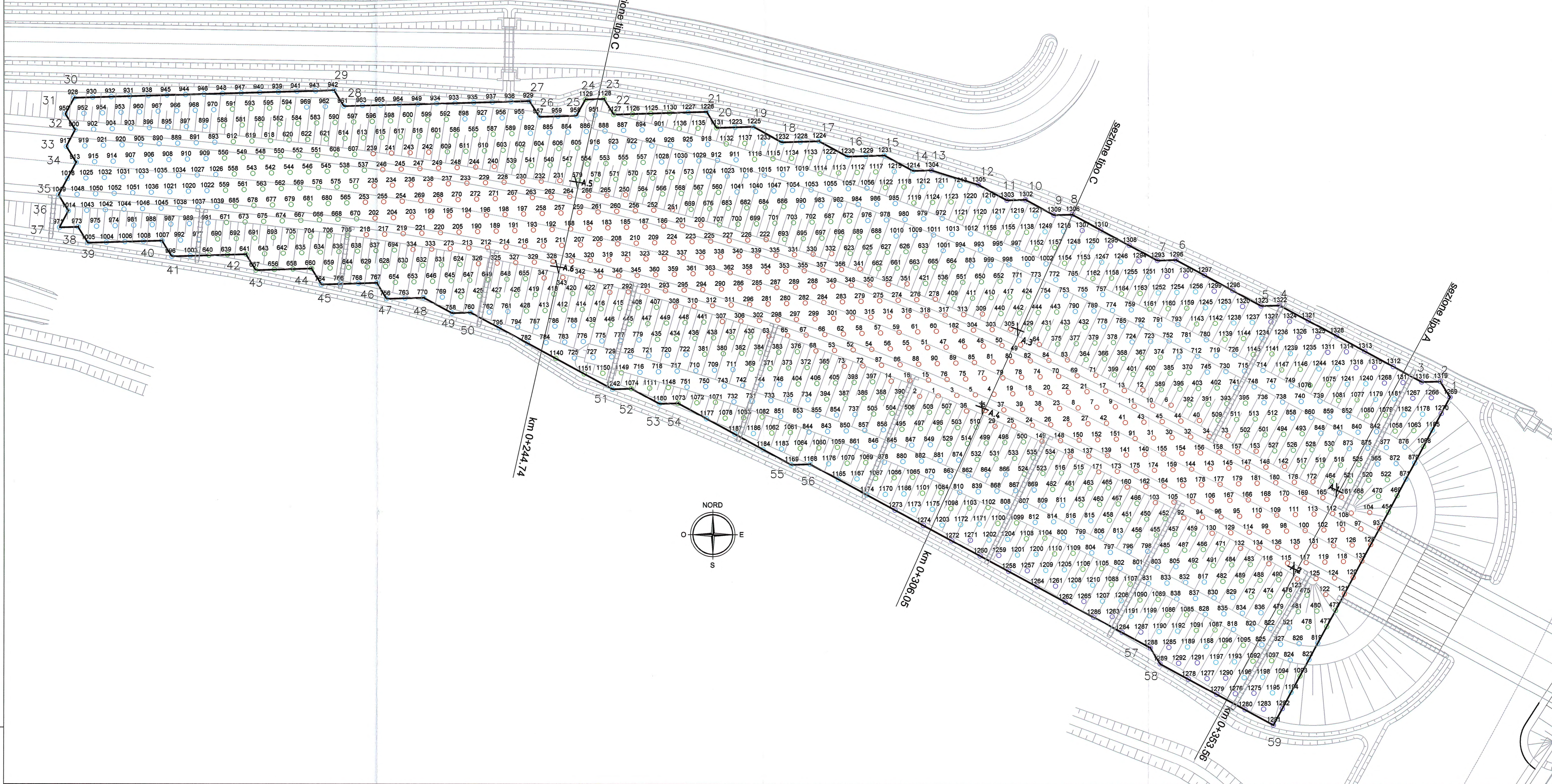


COORDINATE PUNTI DI MONITORAGGIO STRUMENTALE

PUNTO	E (m)	N (m)
A.1	305388.983	108487.026
A.2	305383.282	108476.461
A.3	305346.209	108508.587
A.4	305341.459	108498.057
A.5	305287.059	108528.353
A.6	305284.510	108516.975

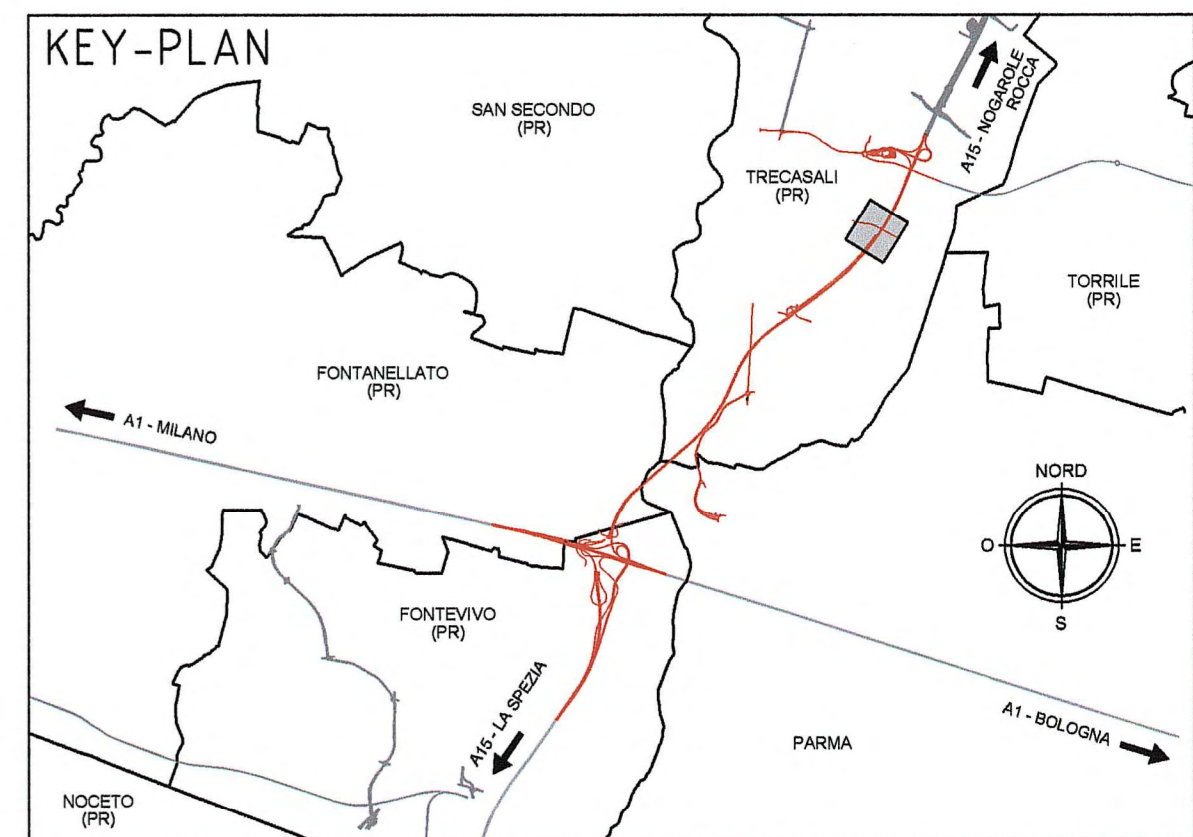
dove:
 "A" : ASSESTIMETRO A PIASTRA
 "P" : PIEZOMETRO

STRALCIO PLANIMETRICO RAMPA OVEST VIABILITA' VA05
 SCALA 1:250



LEGENDA

- DRENI CON LUNGHEZZA PARI A 9m
 - DRENI CON LUNGHEZZA PARI A 10m
 - DRENI CON LUNGHEZZA PARI A 11m
 - DRENI CON LUNGHEZZA PARI A 12m
 - DRENI CON LUNGHEZZA PARI A 13m
 - DRENI CON LUNGHEZZA PARI A 14m
 - DRENI CON LUNGHEZZA PARI A 15m
 - DRENI CON LUNGHEZZA PARI A 16m
 - DRENI CON LUNGHEZZA PARI A 17m
 - DRENI CON LUNGHEZZA PARI A 18m
 - PUNTI CON COORDINATE PER ALLINEAMENTO MAGLIA DRENI
 - × PUNTI CON COORDINATE PER MONITORAGGIO STRUMENTALE
- MONITORAGGI IN ASSE STRADALE (PIEZOMETRI E ASSESTIMETRI DI PROFONDITA') PER I QUALI NON NECESSITANO COORDINATE SPECIFICHE DI TRACCIAMENTO (NB. RAPPRESENTATI CON COLORE COME DA SEZIONI TIPOLOGICHE)



RIEPILOGO CONTEGGIO DRENI

- L=18m ==> da numero 1 a 363 ==> totale dreni 363
- L=16m ==> da numero 364 a 708 ==> totale dreni 345
- L=14m ==> da numero 709 a 1057 ==> totale dreni 349
- L=12m ==> da numero 1058 a 1164 ==> totale dreni 107
- L=10m ==> da numero 1165 a 1256 ==> totale dreni 92
- L= 9m ==> da numero 1257 a 1328 ==> totale dreni 72

N.punti	X	Y	N.punti	X	Y	N.punti	X	Y
1	305404.315	108500.420	25	305298.909	108538.129	48	305270.178	108511.848
2	305403.002	108502.547	26	305281.911	108537.983	49	305272.877	108511.720
3	305400.503	108502.474	27	305280.598	108540.110	50	305272.877	108511.720
4	305381.444	108512.745	28	305255.609	108538.377	51	305291.738	108501.440
5	305378.945	108512.671	29	305254.296	108541.504	52	305294.235	108501.522
6	305367.509	108518.834	30	305219.311	108540.478	53	305298.047	108499.488
7	305365.010	108518.760	31	305218.125	108538.277	54	305300.546	108499.541
8	305353.575	108524.923	32	305219.438	108538.150	55	305315.794	108491.325
9	305351.076	108524.850	33	305219.252	108533.949	56	305318.293	108491.398
10	305347.284	108526.904	34	305219.555	108531.821	57	305364.035	108495.748
11	305344.785	108526.831	35	305217.193	108527.420	58	305395.348	108464.621
12	305340.953	108528.885	36	305218.506	108525.292	59	305380.598	108456.404
13	305334.842	108530.888	37	305217.320	108523.092			
14	305332.143	108530.792	38	305219.819	108523.165			
15	305328.331	108532.848	39	305221.132	108521.037			
16	305323.334	108532.700	40	305221.127	108521.331			
17	305319.822	108534.754	41	305222.440	108519.203			
18	305314.524	108534.807	42	305242.438	108519.466			
19	305310.712	108536.861	43	305243.749	108517.369			
20	305305.714	108536.515	44	305251.246	108517.589			
21	305304.401	108538.842	45	305252.559	108515.461			
22	305291.907	108538.278	46	305260.055	108515.681			
23	305290.594	108540.403	47	305261.368	108513.554			
24	305288.095	108540.330	48	305260.305	108513.701			

Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.**
 Via Combaro 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
 FONDATA NEL 1910

PROGETTO ESECUTIVO

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
 Il Responsabile di Progetto: **Dott. Ing. Luca Bondanelli**

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
 Ing. Fabio Nigrilli
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

A.T.I. **idrosse** **ROCKSOIL** **VIA**
 Ing. Giovanni Maria Cepparotti
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **PIZZAROTTI**
 Ing. Pietro Mazzoli
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale Varianti alle viabilità maggiori e minori - viabilità interferita Viabilità interferita - Via Fienli Bruciato (cavalcavia P4) Planimetria dreni - Tav. 2/2**

Data Emisione Progetto: 18/03/2014

Identif. Elaborato: **RAAA** **1** **E** **I** **AP** **VA** **05** **G** **PL** **002** **B**

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMESA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPER.	ILRO OPER.	PARTE OPER.	TPO. DOC.	NUM. PROC.	DOC.	REVISIONE
B	21/11/2014	CORREZIONE REFLUI					A. UGOLINI		NGRELLI		MAZZOLI	
A	16/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO					GHELFI		NGRELLI		MAZZOLI	
Rev.		Descr.					Confermato		Approvato			