

LIVELLETTE DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA

D=0.010 L=169.361 P=-0.006%

D=15.883 L=233.579 P=6.800%

D=-15.842 L=232.960 P=-6.800%

1 Progr. = 0.000 Quota = 33.548

2 Progr. = 169.361 Quota = 33.557

3 Progr. = 402.940 Quota = 49.441

R = 2100.000
T1 = 7134.0
T2 = 71505
f = 1.212
Siv = 14.2480
Dp = 6.79428%

R = 2350.000
T1 = 160.174
T2 = 160.174
f = 5.434
Siv = 319.618
Dp = -13.60042%

← S. SECONDO

PROFILO LONGITUDINALE ASSE VIARIO VA05 VIABILITA' INTERFERITA S.C. EDUGARA DEI RONCHI

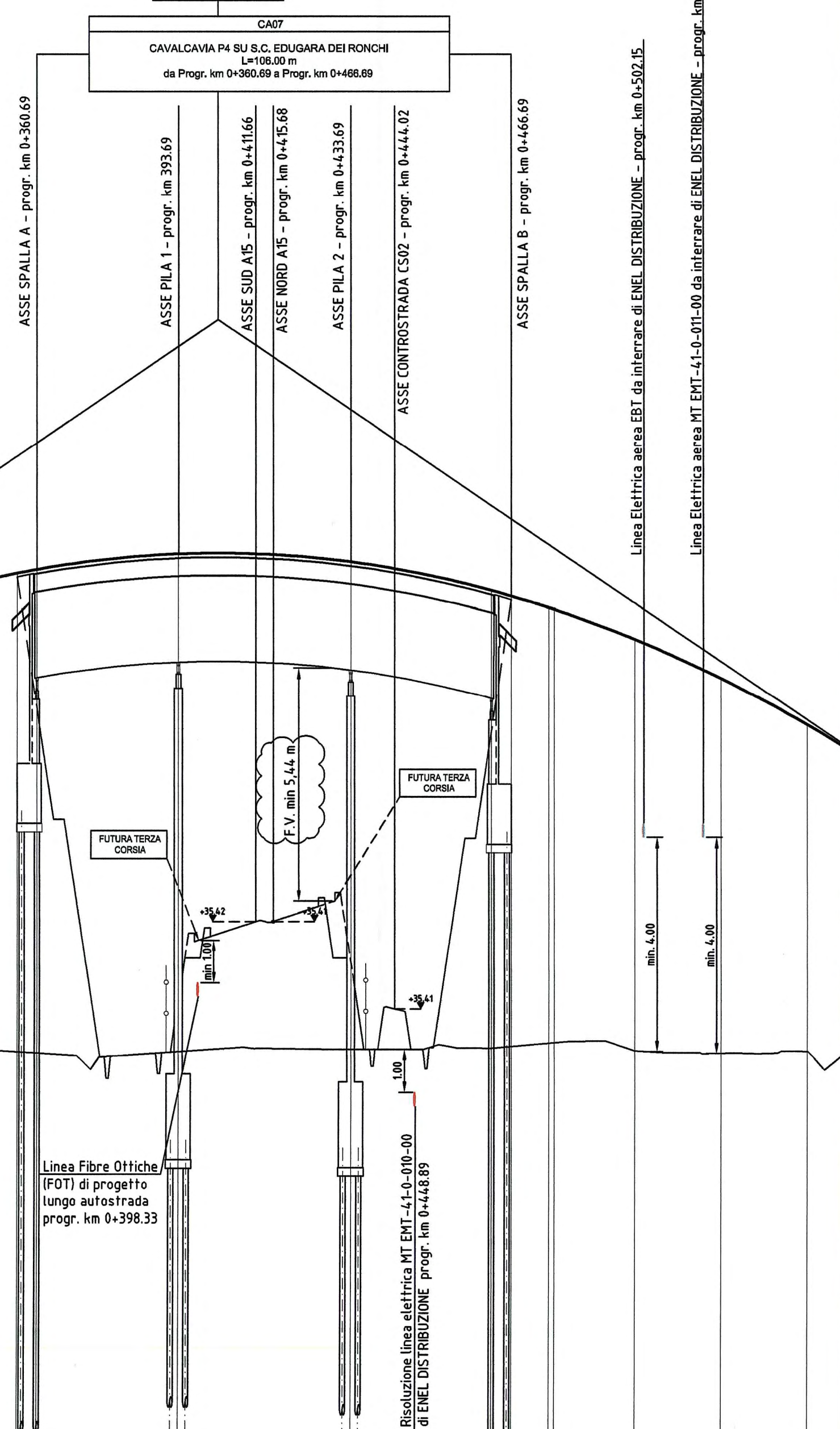
LIMITE INTERVENTO Progr. km 0+000.00

Interferenza Obiebbio DL E-05-0-002-00 di AMMINISTRAZIONE DELLO STATO - progr. km 0+126.76

SP 9A071 (B3553)

FR 240.701 (B8448)

IR 243.835 (B8574)



DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
- correzione franco verticale min.
- inserimento allargamenti in curva

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
DISTANZE PARZIALI		20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	10.09	33.00	40.00	33.00	4.9	8.71	18.71	20.00	20.00
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	120.00	140.00	160.00	180.00	200.00	220.00	240.00	260.00	280.00	300.00	320.00	340.00	350.09	383.09	416.09	465.09	473.80	492.51	511.22	531.22
QUOTE TERRENO		33.548	33.527	33.528	33.526	33.510	33.554	32.783	32.812	32.607	32.570	32.571	32.571	32.564	32.564	32.564	32.564	32.564	32.564	32.564	32.564	32.564	32.564	32.564	32.564	32.564
QUOTE PROGETTO		33.548	33.549	33.550	33.551	33.552	33.554	33.670	33.775	34.471	35.158	36.035	37.103	38.361	39.660	40.792	41.753	42.544	43.386	43.806	43.806	43.142	43.143	42.766	42.003	41.091
DIFFERENZA DI QUOTA		0.000	0.022	0.022	0.025	0.042	1.000	0.887	1.163	1.864	2.588	3.464	4.678	6.056	7.396	8.566	9.432	10.118	10.695	10.895	11.170	10.518	10.173	9.612	8.755	7.634
ETOMETRICHE	[Diagram showing vertical curve data: L=25.165, A=142.000, L=50.470, L=52.613, R=400.000, A=142.000, L=50.470, A=126.000, L=52.970, R=300.000, L=68.944, A=126.987, L=52.909, L=208.299]																									
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Diagram showing planimetric alignment with curve data: L=25.165, A=142.000, L=50.470, L=52.613, R=400.000, A=142.000, L=50.470, A=126.000, L=52.970, R=300.000, L=68.944, A=126.987, L=52.909, L=208.299]																									
ANDAMENTO CIGLI	[Diagram showing shoulder alignment]																									
ALLARGAMENTI IN CURVA	[Diagram showing curve widening]																									

Comittente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI** FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Presidente: [Signature]

Il Geologo: NA

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: **PIZZAROTTI & C. S.p.A.**
Il Responsabile di Progetto: **Dot. Ing. Luca Bondanelli**

Il Progettista: **Ing. Fabio Nigrelli**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Giovanni Maria Cepparotti**
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica e cura di: **idressse engineering**, **ROCKSOIL S.p.A.**, **VIA ASSISTENZA S.p.A.**

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: **Ing. Pietro Mazzoli**
Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

TITOLO Elaborato: **Asse principale Varianti alle viabilità maggiori e minori - viabilità interferita Viabilità interferita - Via Fienilbruciato (cavalcavia P4) Profilo longitudinale di progetto - Tav. 1/2** Data Emisione Progetto: 18/03/2014

Scala: 1:1'000/100

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROJ. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	VA	05	C	PR	001	B

B 02/10/2014 Istruttoria RINA prot. n° 730 del 08/09/2014 L. TESTA F. NIGRELLI MAZZOLI
 A 16/05/2014 REMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO F. LANDO F. NIGRELLI MAZZOLI
 Rev. Data DESCRIZIONE REVISIONE Redatto Controllato Approvato