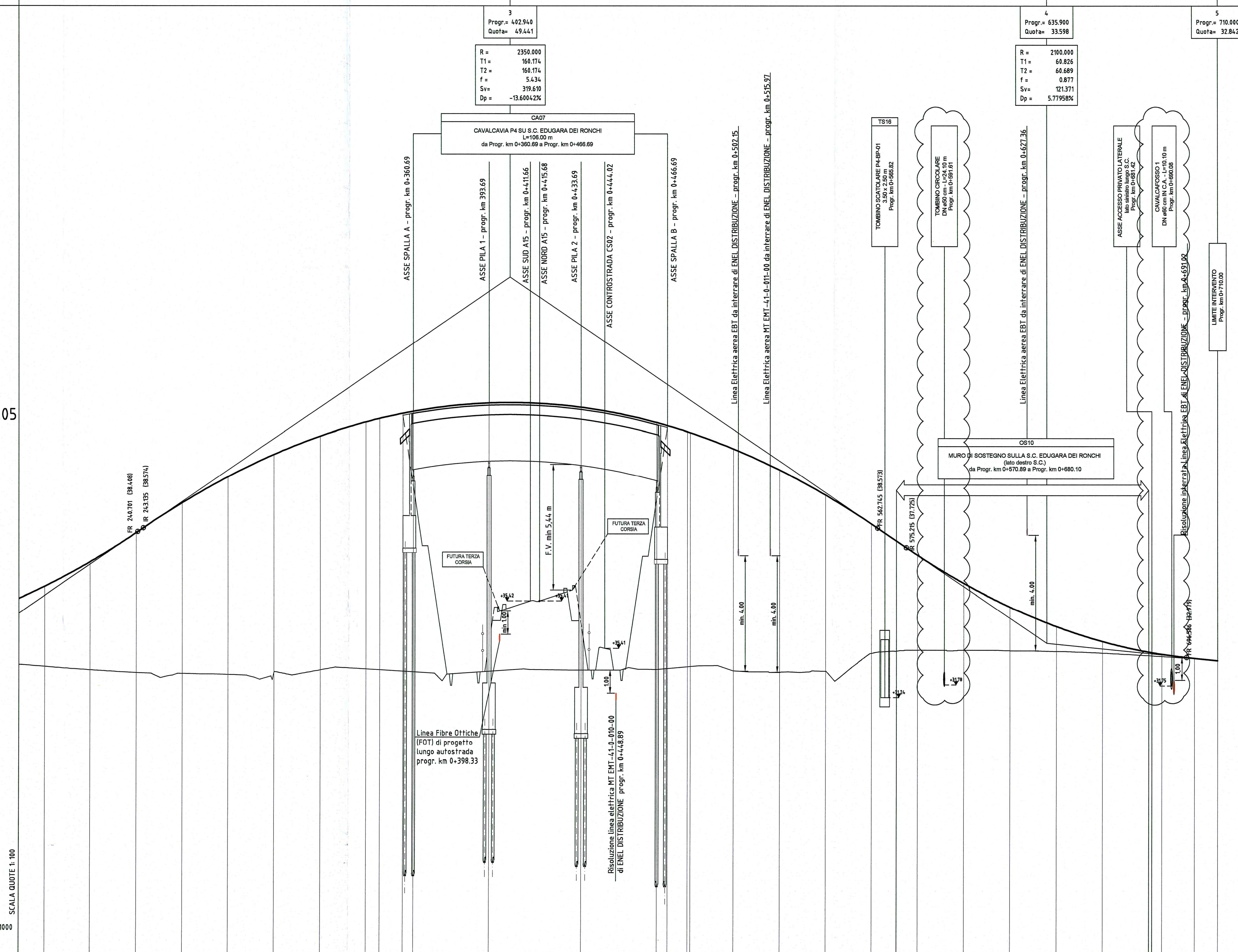


PROFILO LONGITUDINALE ASSE VIARIO VA05 VIABILITA' INTERFERITA S.C. EDUGARA DEI RONCHI



SCALA QUOTE 1:100

SCALA DISTANZE 1:1000

Q.T. RIF. 20,000

NUMERO SEZIONI	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35			
DISTANZE PARZIALI	0,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00			
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	300,00	320,00	340,00	360,00	380,00	400,00	420,00	440,00	460,00	480,00	500,00		
QUOTE TERRENO	32,571	32,425	32,305	32,264	32,226	32,221	32,246	32,469	32,432	32,370	32,362	32,374	32,423	32,456	32,496	32,512	32,528	32,544	32,560	32,576	32,592	32,608	32,624	32,640	32,656	32,672		
QUOTE PROGETTO	36,035	37,103	38,361	39,660	40,792	41,753	42,544	43,164	43,318	43,540	43,628	43,989	43,806	43,142	43,003	42,456	42,112	41,768	41,424	41,080	40,736	40,392	40,048	39,704	39,360	39,016	38,672	
DIFFERENZA DI QUOTA	3,464	4,678	6,056	7,396	8,566	9,432	10,318	10,695	10,885	11,170	11,286	11,615	11,383	10,687	10,518	10,113	9,844	9,576	9,308	9,040	8,772	8,504	8,236	7,968	7,700	7,432		
ETTOMETRICHE	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
ANDAMENTO PLANIMETRICO	A=126,000 L=52,920		R=300,000 L=68,944				A=125,987 L=52,909						L=208,299				A=115,000 L=38,897		L=4,231 R=340,000		A=115,000 L=38,897		L=27,905					
ANDAMENTO CIGLI	[Diagram showing cross-sections and slopes for the road edges]																											
ALLARGAMENTI IN CURVA	[Diagram showing curve widening details]																											

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
 inserimento opere idrauliche a seguito modifica sistema di smaltimento acque secondo richieste del Consorzio di Bonifica lungo rampa est

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
 Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
 FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
 C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
 Il Direttore TIRE: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Presidente: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
 Il Direttore Tecnico: [Signature] Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI Ing. Fabio Nigrelli
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

A.T.I.: **idroses** **MAZZOLI** **VIA**
 ing. Giovanni Maria Cepparotti
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Consulenza specialistica a cura di:
 NA **PIZZAROTTI** **MAZZOLI** **VIA**
 Ing. Pietro Mazzoli
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821

Titolo Elaborato: **Asse principale Varianti alle viabilità maggiori e minori - viabilità interferita Viabilità interferita - Via Fienibruciato (cavalcavia P4) Profilo longitudinale di progetto - Tav. 2/2**
 Data Emissione Progetto: 18/03/2014
 Scala: 1:1000/100

Identif. Elaborato:
 NUM. IDENTIFICATIVO: [] CODICE COMESA: RAAA LOTTO: 1 FASE: E DITE: I ABBITTO: AP DAT. OPERA: VA NUM. OPERA: 05 PRAT. OPERA: C TIPO DOC.: PR NUM. PROC. DOC.: 002 REVISIONE: C

C	20/01/2015	Lettera Consorzio di Bonifica (prof. 7878 del 04/12/2014)	L. VARANI	F. NIGRELLI	P. MAZZOLI
B	02/10/2014	Intervento RINA prot. n° 720 del 06/09/2014	L. TESTA	F. NIGRELLI	P. MAZZOLI
A	16/08/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	F. LANGO	F. NIGRELLI	MAZZOLI
Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato