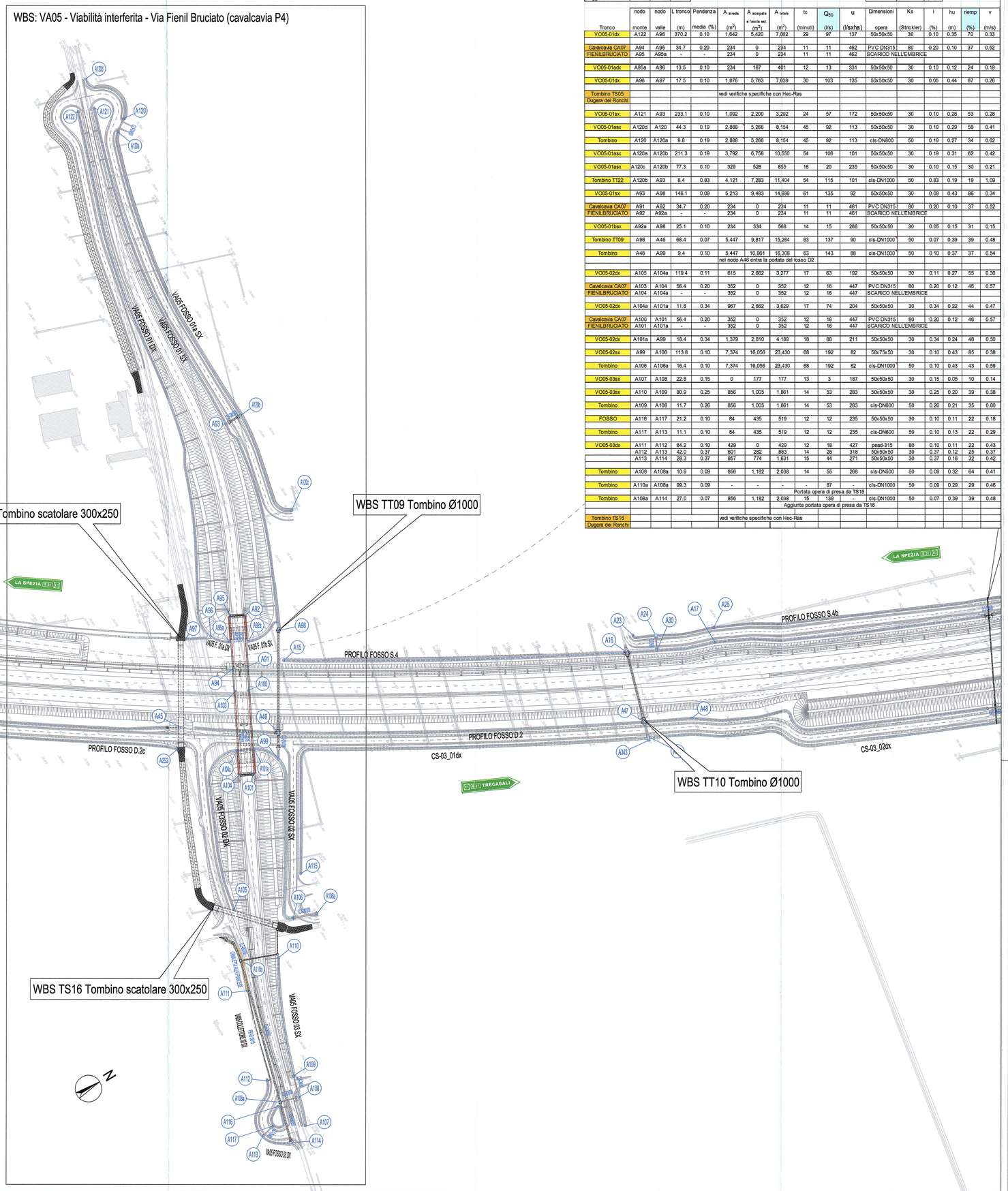
RETE DI EVACUAZIONE ACQUE DI PIATTAFORMA

SCHEMA IDRAULICO

SCALA 1:1000

WBS: VA05 - Viabilità interferita - Via Fienil Bruciato (cavalcavia P4)



FIENILBRUCIATO

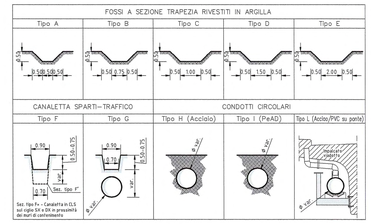
Legge di pioggia	Tr	50	anni
	a	57.8	mm
	n	0.311	

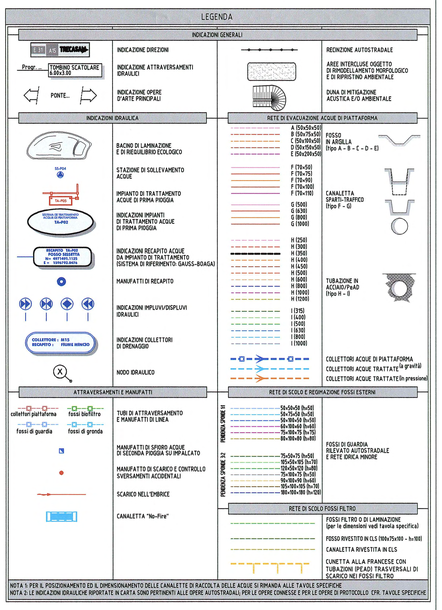
Coeff. di afflusso: φ_{strada} 0.9; $\varphi_{scarpata}$ 0.4

Riempimenti ammessi: canali 0,9 h; tubi<400 0,5 ø; tubi>=400 0,8 ø

Tronco	nodo monte	nodo valle	L tronco (m)	Pendenza media (%)	A strada (m^2)	A scarpata e fascia ext. (m^2)	A totale (m^2)	tc (minuti)	Q_{50} (l/s)	u (l/s/ha)	Dimensioni opera	Ks (Strickler)	i (%)	hu (m)	riemp (%)	v (m/s)
VO05-01dx	A122	A96	370.2	0.10	1,642	5,420	7,062	29	97	137	50x50x50	30	0.10	0.35	70	0.33
Cavalcavia CA07	A94	A95	34.7	0.20	234	0	234	11	11	462	PVC DN315	80	0.20	0.10	37	0.52
FIENILBRUCIATO	A95	A95a	-	-	234	0	234	11	11	462	SCARICO NELL'EMBRICE					
VO05-01adx	A95a	A96	13.5	0.10	234	167	401	12	13	331	50x50x50	30	0.10	0.12	24	0.19
VO05-01dx	A96	A97	17.5	0.10	1,876	5,763	7,639	30	103	135	50x50x50	30	0.05	0.44	87	0.26
Tombino TS05					vedi verifiche specifiche con Hec-Ras											
Dugara dei Ronchi																
VO05-01sx	A121	A93	233.1	0.10	1,092	2,200	3,292	24	57	172	50x50x50	30	0.10	0.28	53	0.28
VO05-01asx	A120d	A120	44.3	0.19	2,888	5,266	8,154	45	92	113	50x50x50	30	0.19	0.29	58	0.41
Tombino	A120	A120a	9.8	0.19	2,888	5,266	8,154	45	92	113	cls-DN800	50	0.19	0.27	34	0.62
VO05-01asx	A120a	A120b	211.3	0.19	3,792	6,758	10,550	54	106	101	50x50x50	30	0.19	0.31	62	0.42
VO05-01asx	A120c	A120b	77.3	0.10	329	526	855	16	20	235	50x50x50	30	0.10	0.15	30	0.21
Tombino TT22	A120b	A93	8.4	0.83	4,121	7,283	11,404	54	115	101	cls-DN1000	50	0.83	0.19	19	1.09
VO05-01sx	A93	A96	146.1	0.09	5,213	9,483	14,696	61	135	92	50x50x50	30	0.09	0.43	86	0.34
Cavalcavia CA07	A91	A92	34.7	0.20	234	0	234	11	11	461	PVC DN315	80	0.20	0.10	37	0.52
FIENILBRUCIATO	A92	A92a	-	-	234	0	234	11	11	461	SCARICO NELL'EMBRICE					
VO05-01bsx	A92a	A98	25.1	0.10	234	334	568	14	15	266	50x50x50	30	0.05	0.15	31	0.15
Tombino TT09	A98	A46	68.4	0.07	5,447	9,817	15,264	63	137	90	cls-DN1000	50	0.07	0.39	39	0.48
Tombino	A46	A99	9.4	0.10	5,447	10,861	16,308	63	143	88	cls-DN1000	50	0.10	0.37	37	0.54
					nel nodo A46 entra la portata del fosso D2											
VO05-02dx	A105	A104a	119.4	0.11	615	2,662	3,277	17	63	192	50x50x50	30	0.11	0.27	55	0.30
Cavalcavia CA07	A103	A104	56.4	0.20	352	0	352	12	16	447	PVC DN315	80	0.20	0.12	46	0.57
FIENILBRUCIATO	A104	A104a	-	-	352	0	352	12	16	447	SCARICO NELL'EMBRICE					
VO05-02dx	A104a	A101a	11.8	0.34	967	2,662	3,629	17	74	204	50x50x50	30	0.34	0.22	44	0.47
Cavalcavia CA07	A100	A101	56.4	0.20	352	0	352	12	16	447	PVC DN315	80	0.20	0.12	46	0.57
FIENILBRUCIATO	A101	A101a	-	-	352	0	352	12	16	447	SCARICO NELL'EMBRICE					
VO05-02dx	A101a	A99	18.4	0.34	1,379	2,810	4,189	18	88	211	50x50x50	30	0.34	0.24	48	0.50
VO05-02sx	A99	A106	113.8	0.10	7,374	16,056	23,430	68	192	82	50x75x50	30	0.10	0.43	85	0.38
Tombino	A106	A106a	16.4	0.10	7,374	16,056	23,430	68	192	82	cls-DN1000	50	0.10	0.43	43	0.59
VO05-03dx	A107	A108	22.8	0.15	0	177	177	13	3	187	50x50x50	30	0.15	0.05	10	0.14
VO05-03dx	A110	A109	80.9	0.25	856	1,005	1,861	14	53	283	50x50x50	30	0.25	0.20	39	0.38
Tombino	A109	A108	11.7	0.26	856	1,005	1,861	14	53	283	cls-DN800	50	0.26	0.21	35	0.60
FOSSO	A116	A117	21.2	0.10	84	435	519	12	12	235	50x50x50	30	0.10	0.11	22	0.18
Tombino	A117	A113	11.1	0.10	84	435	519	12	12	235	cls-DN800	50	0.10	0.13	22	0.29
VO05-03dx	A111	A112	64.2	0.10	429	0	429	12	18	427	pead-315	80	0.10	0.11	22	0.43
	A112	A113	42.0	0.37	601	282	883	14	28	318	50x50x50	30	0.37	0.12	25	0.37
	A113	A114	28.3	0.37	857	774	1,631	15	44	271	50x50x50	30	0.37	0.16	32	0.42
Tombino	A108	A108a	10.9	0.09	856	1,182	2,038	14	55	268	cls-DN500	50	0.09	0.32	64	0.41
Tombino	A110a	A108a	99.3	0.09	-	-	-	-	87	-	cls-DN1000	50	0.09	0.29	29	0.46
					Portata opera di presa da TS16											
Tombino	A108a	A114	27.0	0.07	856	1,182	2,038	15	139	-	cls-DN1000	50	0.07	0.39	39	0.48
					Aggiunta portata opera di presa da TS16											
Tombino TS16					vedi verifiche specifiche con Hec-Ras											
Dugara dei Ronchi																

SEZIONI TIPOLOGICHE CONDOTTI





Committente:

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.

Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice:

PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.

C.U.P. G61B04000060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore Tecnico: Il Responsabile del Procedimento: Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. Il Responsabile di Progetto Dott. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI:
PIZZAROTTI FONDATA NEL 1910
A.T.I.: idroesse engineering MANDATARIA; ROCKSOIL S.p.A. MANDANTE; ViA MANDANTE

Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli, Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti, Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: NA

Progettista Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. Ing. Pietro Mazzoli, Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 821
DOTT. ING. PIETRO MAZZOLI IMPRESA PIZZAROTTI ISCRITTO ORDINE INGEGNERI PARMA n.821

Titolo Elaborato: VA - Varianti alle viabilità maggiori e minori - viabilità interferita
05 - Viabilità interferita - Via Fienil Bruciato (cavalcavia P4)
Q - Smaltimento acque
SCHEMA IDRAULICO

Data Emissione Progetto: 18/03/2014

Scala: 1:1.000

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO		CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	N.RO PROGR. DOC.	REVISIONE
		RAAA	1	E	I	AP	VA	05	Q	SC	001	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	17/03/2015	REVISIONE GENERALE	COSTANTINI	NIGRELLI	MAZZOLI
A	30/09/2014	EMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	COSTANTINI	NIGRELLI	MAZZOLI

IL PRESENTE DISEGNO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O COMUNICATO A TERZI SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A., CHE SI RISERVA OGNI AZIONE GIUDIZIARIA A TUTELA DEI PROPRI DIRITTI