

**DATI DI TRACCIAMENTO
RAMO 3**

V.1	304310.822 107410.378	V.2	304313.725 107423.951	V.3	304324.306 107439.619	V.4	304329.719 107457.926	V.5	304324.920 107484.480	V.6	304324.392 107496.495
C.2	304332.471 107415.974	C.3	304278.548 107461.202	C.4	304309.193 107459.043	C.5	304354.802 107487.821				
V.2	R 20.000 Ac 24.396g T 3.880 Sv 7.664 F 0.366 C 7.617	V.3	R 50.000 Ac 19.507g T 7.721 Sv 15.320 F 0.586 C 15.261	V.4	R 20.000 Ac 29.688g T 4.750 Sv 9.327 F 0.541 C 9.242	V.5	R 30.000 Ac 8.590g T 2.027 Sv 4.048 F 0.068 C 4.045				

COORDINATE RACCORDI A STRADA EX

P.to	Est	Nord
21	304322.833	107486.417
22	304326.829	107486.593
23	304322.613	107496.427
24	304326.171	107496.583

COORDINATE RACCORDI A STRADA EX

P.to	Est	Nord
17	304312.577	107409.993
18	304309.863	107410.744
19	304314.870	107419.139
20	304310.958	107420.576

COORDINATE DELL'INTERSEZIONE

P.to	Est	Nord
11	304305.589	107377.261
12	304313.414	107375.594
13	304315.081	107383.418
14	304315.916	107387.330
15	304317.582	107395.155
16	304309.760	107396.829

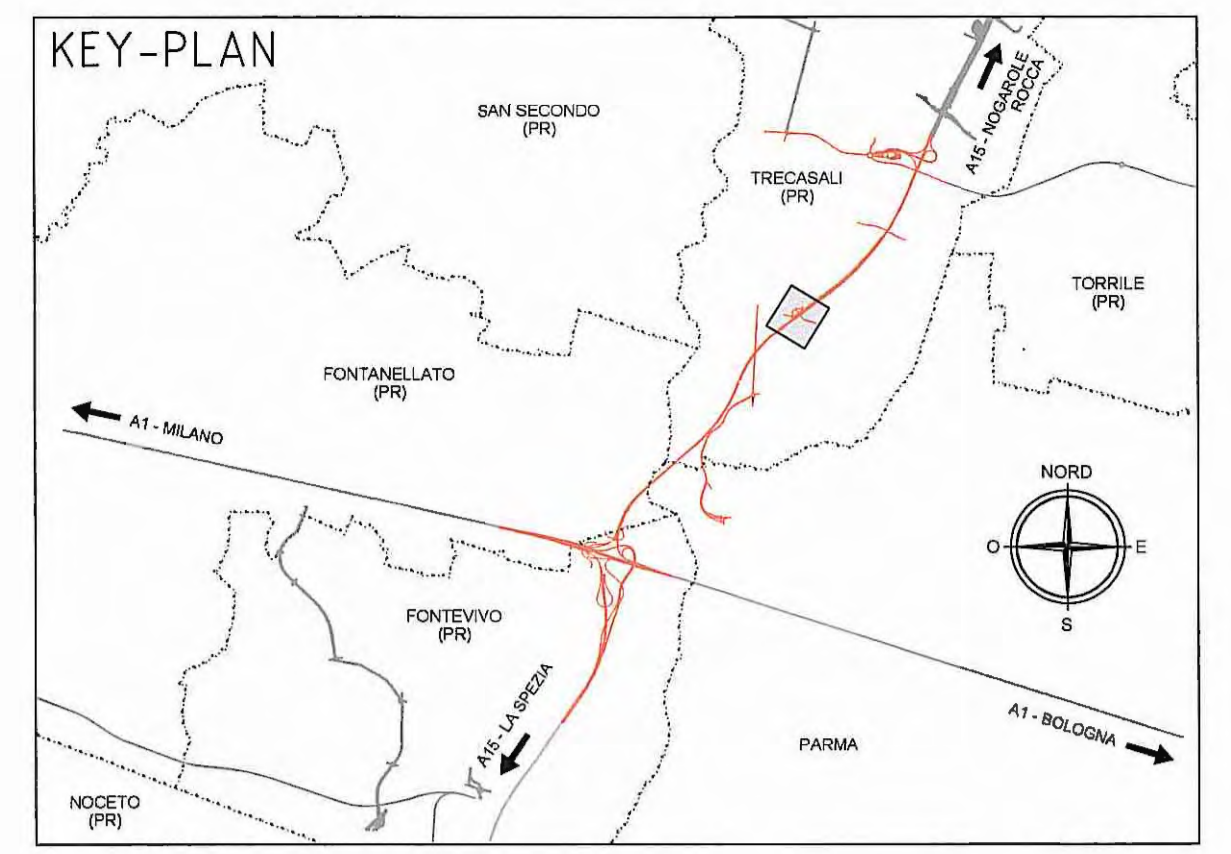
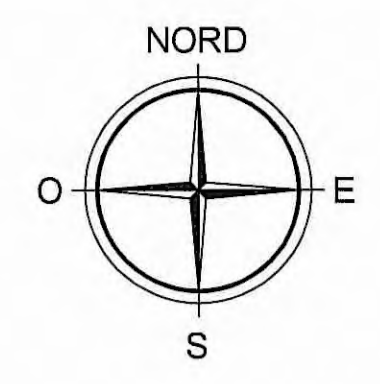
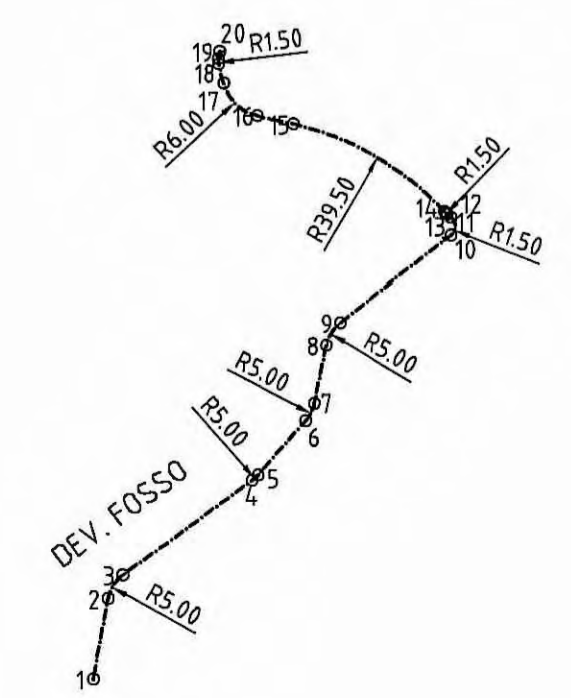
COORDINATE DELL'INTERSEZIONE

P.to	Est	Nord
1	304335.746	107356.620
2	304333.375	107359.841
3	304334.928	107360.985
4	304330.114	107367.375
5	304335.981	107372.813
6	304340.144	107374.139
7	304346.277	107379.275
8	304351.020	107372.833
9	304352.702	107374.070
10	304355.073	107370.849

**DATI DI TRACCIAMENTO
DEV. FOSSO**

COORDINATE DEVIATIONE FOSSO

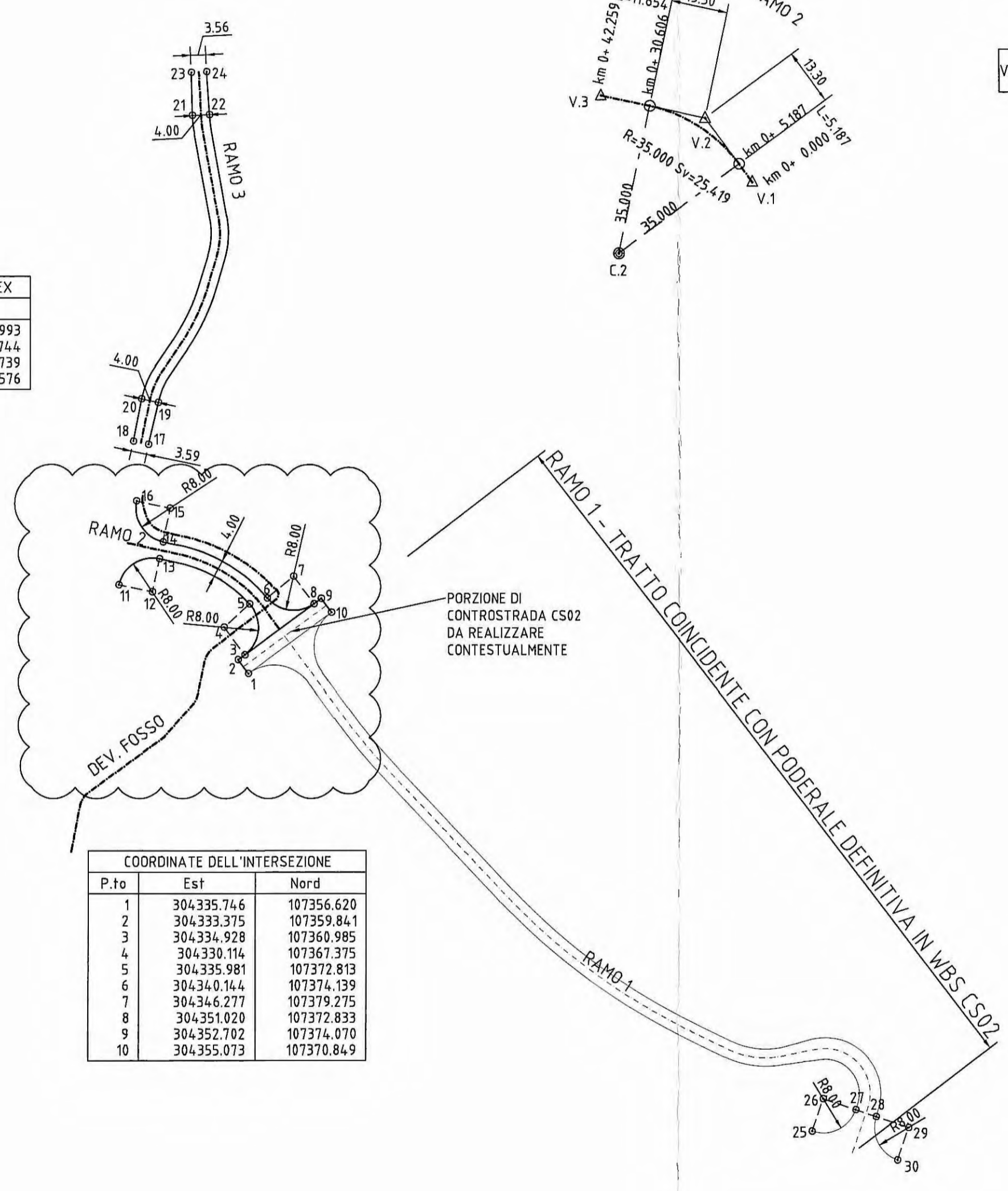
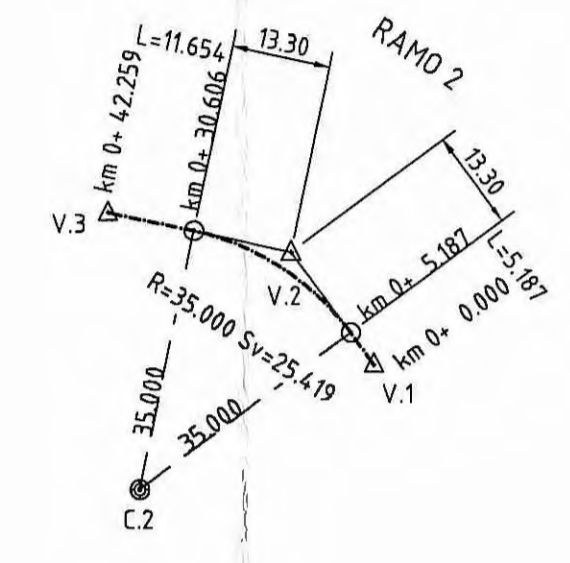
P.to	Est	Nord
1	304294.679	107315.299
2	304296.630	107325.931
3	304298.588	107329.058
4	304315.638	107341.586
5	304316.419	107342.298
6	304322.780	107349.471
7	304323.932	107351.758
8	304325.560	107359.486
9	304327.402	107362.416
10	304342.185	107373.803
11	304342.189	107376.178
12	30434.1717	107376.543
13	30434.1539	107376.705
14	30434.1322	107376.937
15	304321.143	107388.505
16	304316.301	107389.596
17	304311.822	107393.907
18	304311.142	107396.460
19	304311.105	107397.105
20	304311.288	107398.095



NB:
il profilo del ramo 1 coincide con la controstrada definitiva di progetto che raccorda le opere stradali VA04 e CS02, quindi si rimanda agli elaborati relativi.

**DATI DI TRACCIAMENTO
RAMO 2**

V.1	304343.038 107366.956	V.2	304332.078 107381.842	V.3	304307.673 107387.041
C.2	304311.778 107350.381				
V.2	R 35.000 Ac 4.6235g T 13.299 Sv 25.419 F 2.282 C 24.864				



COORDINATE DELL'INTERSEZIONE DI RACCORDO CON STRADA ATTUALE

P.to	E	N
25	304467.264	107250.391
26	304469.868	107257.955
27	304477.446	107255.392
28	304482.189	107253.809
29	304489.767	107251.245
30	304487.218	10724.362

DESCRIZIONE DELLA MODIFICA:
modifica tracciamento deviazione stradale ramo 2 e deviazione fosso

Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

**AUTOSTRADA DELLA CISA A15
RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO
RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L' AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR)
E L' AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.**
C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Il Direttore TIBRE: [Signature] Il Responsabile del Procedimento: [Signature] Il Presidente: [Signature]

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A. PIZZAROTTI & C. S.p.A.
Il Direttore Tecnico: *Il Resp. della Provincia di Noceto*
Dot. Ing. Luca Bondanelli

Il Geologo: [Signature]

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
FONDATA NEL 1910

Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581

Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Giovanni Maria Cepparotti
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **IMPRESA PIZZAROTTI**
Ing. Pietro Mazzoli
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma n. 824

Titolo Elaborato: **Asse principale
Varianti alle viabilità maggiori e minori - viabilità interferita
Viabilità interferita Via Grande (cavalcavia P3)
Deviazioni provvisorie - Planimetria di tracciamento**

Data Emisione Progetto: 18/03/2014
Scala: 1:1000

NUM. IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESA	LOTTO	FASE	ENTE	AUT. OPERA	DATA OPERA	NUM. OPERA	PARTE OPERA	TIPO DOC.	NUM. PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	VA	04	D	PT	001	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	20/01/2015	Lettera Comune Sissa-Trecasali (p.to 6 prot. 11239 del 21/11/2014)	L. TESTA	F. NIGRELLI	P. MAZZOLI
A	27/09/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	TESTA	NIGRELLI	MAZZOLI