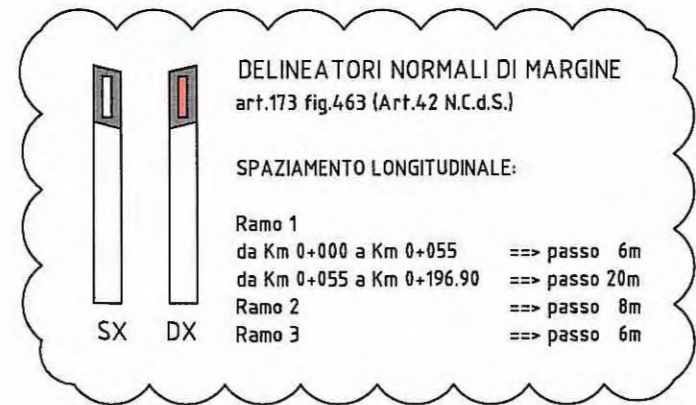


NELLA POSA IN OPERA DELLA SEGNALETICA VERTICALE, SI DEVE RISPETTARE QUANTO PRESCRITTO DAL D.P.R. n. 495 dd. 16.12.1992 e s.m.i. "REGOLAMENTO DI ESECUZIONE DEL CODICE DELLA STRADA" RELATIVAMENTE ALLA "VISIBILITA' DEI SEGNALI (SPAZIO DI AVVISTAMENTO TRA IL CONDUCENTE ED IL SEGNALE STESSO LIBERO DA OSTACOLI).

LE TIPOLOGIE DELLE STRUTTURE (CAVALLETTI, PORTALI ALTI, PORTALI LATERALI E FARFALLE), SONO PURAMENTE INDICATIVE. PER LE LUCI DELLE STESSO SI VEDANO LE TAVOLE SPECIFICHE DI CARPENTERIA CON L'ABACO DEI CARTELLI.

LA SEGNALETICA PREVISTA DEVE ESSERE CONFORME AI MODELLI E TIPI DI CUI AL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.12.1992 - n. 495, MODIFICATO ED INTEGRATO DAL DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA DEL 16.09.1996 - n. 610 ED EVENTUALI SUCCESSIVE MODIFICHE E / O INTEGRAZIONI.

Segnaletica verticale - art. 39 Codice della Strada
 Segnaletica orizzontale - art. 40 Codice della Strada
 Segnali luminosi - art. 41 Codice della Strada
 Segnali complementari - art. 42 Codice della Strada



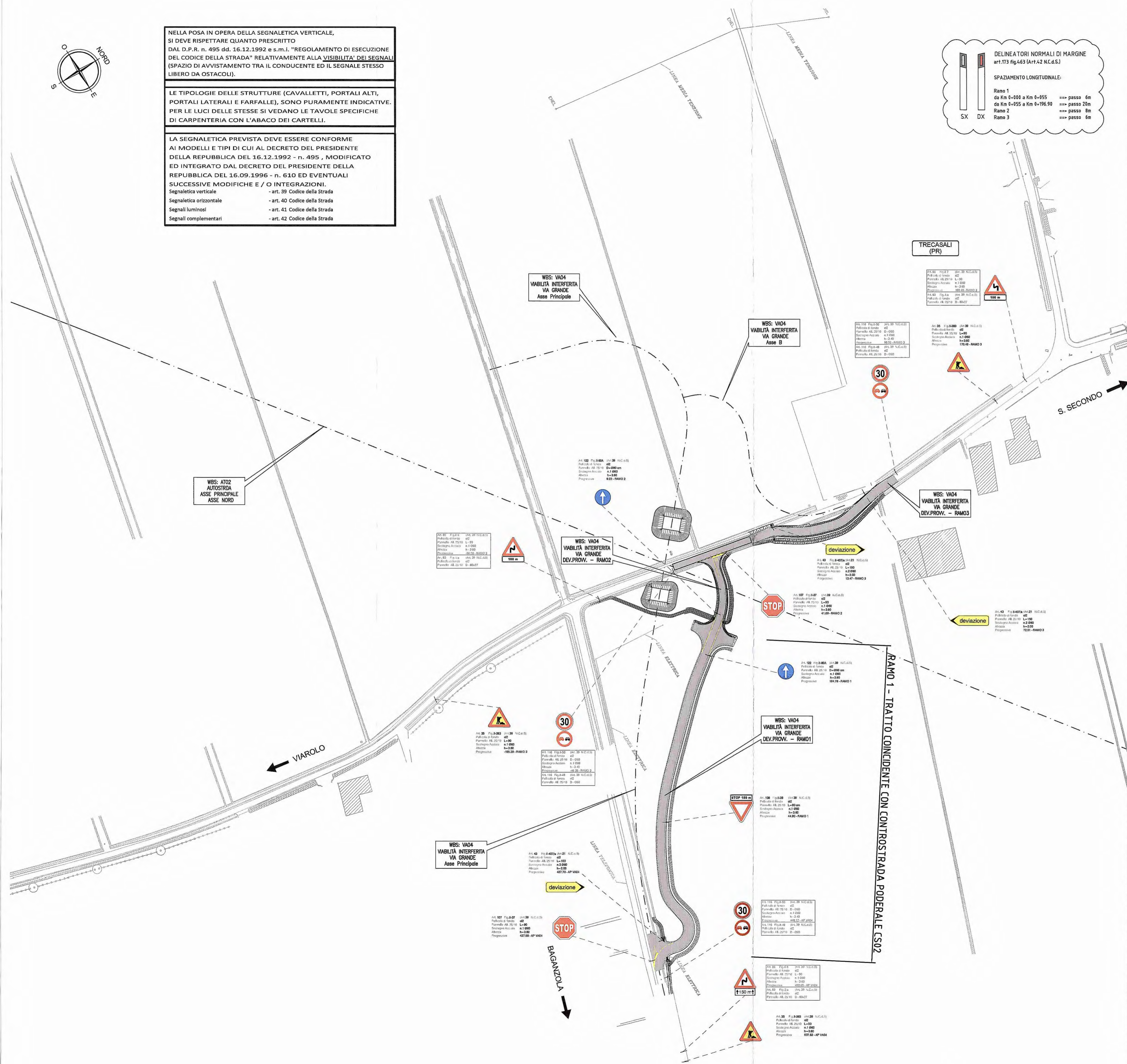
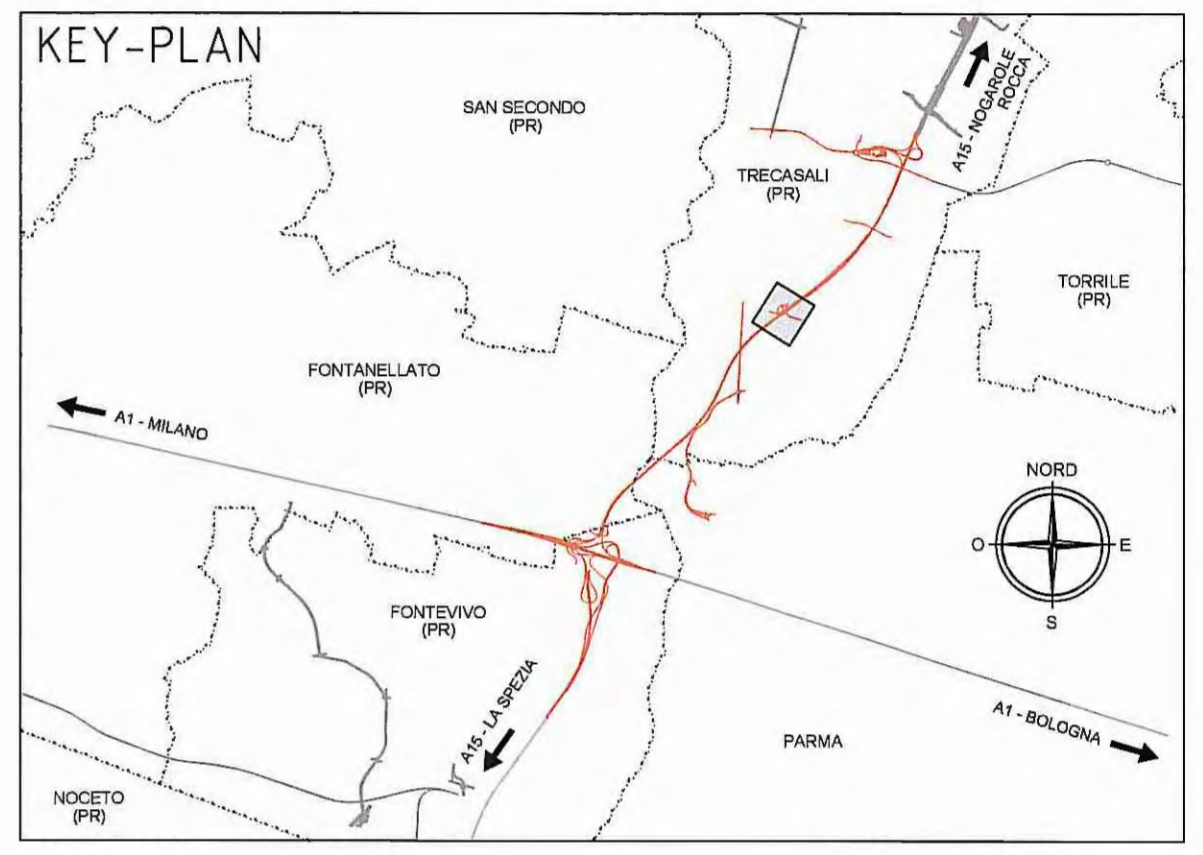
LEGENDA

ELEMENTI DI CARATTERE PROGETTUALE

- VIABILITA' DI PROGETTO ASSE PRINCIPALE
- VIABILITA' DI PROGETTO ORDINARIA E DI ADDUZIONE ALL'AUTOSTRADA
- VIABILITA' DI PROGETTO CONTROSTRADE

ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE

- FONTEVIVO (PR) INDICAZIONE COMUNI (PROVINCIA)
- AUTOSTRADA DELLA CISA INDICAZIONE AUTOSTRADE ESISTENTI
- LA SPEZIA (AT5) E 31 INDICAZIONE DIREZIONE AMBITO AUTOSTRADALE
- CONFINI COMUNALI
- TRECASALI INDICAZIONE DIREZIONE AMBITO EXTRAURBANO
- CONFINI PROVINCIALI



Committente: **AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
 Via Camboara 26/A - Frazione Ponte Taro - 43015 NOCETO (PR)

Impresa Esecutrice: **PIZZAROTTI**
 FONDATA NEL 1910

AUTOSTRADA DELLA CISA A15 RACCORDO AUTOSTRADALE A15/A22 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-BRENNERO RACCORDO AUTOSTRADALE FRA L'AUTOSTRADA DELLA CISA-FONTEVIVO (PR) E L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO-NOGAROLE ROCCA (VR). I LOTTO.
 C.U.P. G61B0400060008 C.I.G. 307068161E

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
 Il Direttore/TITRE: Il Responsabile del Procedimento: Il Presidente:

IMPRESA PIZZAROTTI & C. S.p.A.
 Il Direttore Tecnico: *Dott. Ing. Luca Bondanelli* Il Geologo: NA

PROGETTAZIONE DI: **PIZZAROTTI**
 A.T.I.: **idroses**, **rock&soul**, **VIA**
 Il Progettista: Ing. Fabio Nigrelli
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo n. 3581
 Coordinatore per la Sicurezza (in fase di Progettazione): Ing. Giovanni Maria Cepparotti
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Viterbo n. 392

Consulenza specialistica a cura di: **PIZZAROTTI**
 NA Progettista Responsabile Integrazione: **Ing. PIETRO MAZZOLI**
 Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. **ISCRITTA ORDINE INGEGNERI DELLA PROV. DI PARMA N. 821**

Titolo Elaborato: **Asse principale Varianti alle viabilità maggiori e minori (viabilità interferita) Viabilità interferita Via Grande (cavalcatvia P3) Deviazioni provvisorie - Planimetria segnaletica orizzontale e verticale**

Data Emissione Progetto: 18/03/2014
 Scala: 1:1000

Identif. Elaborato:

N.RO IDENTIFICATIVO	CODICE COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	AMBITO	CAT. OPERA	N.RO OPERA	PART. OPERA	TPO DOC.	N.RO PROG. DOC.	REVISIONE
	RAAA	1	E	I	AP	VA	04	D	PL	002	B

Rev.	Data	DESCRIZIONE REVISIONE	Redatto	Controllato	Approvato
B	20/01/2015	Lettera Sisa-Trecasali (p.to 6 prot.11239 del 21/11/2014) e inserim. delineatori marg.	TESTA	NIGRELLI	MAZZOLI
A	27/06/2014	RIEMMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO	TESTA	NIGRELLI	MAZZOLI